



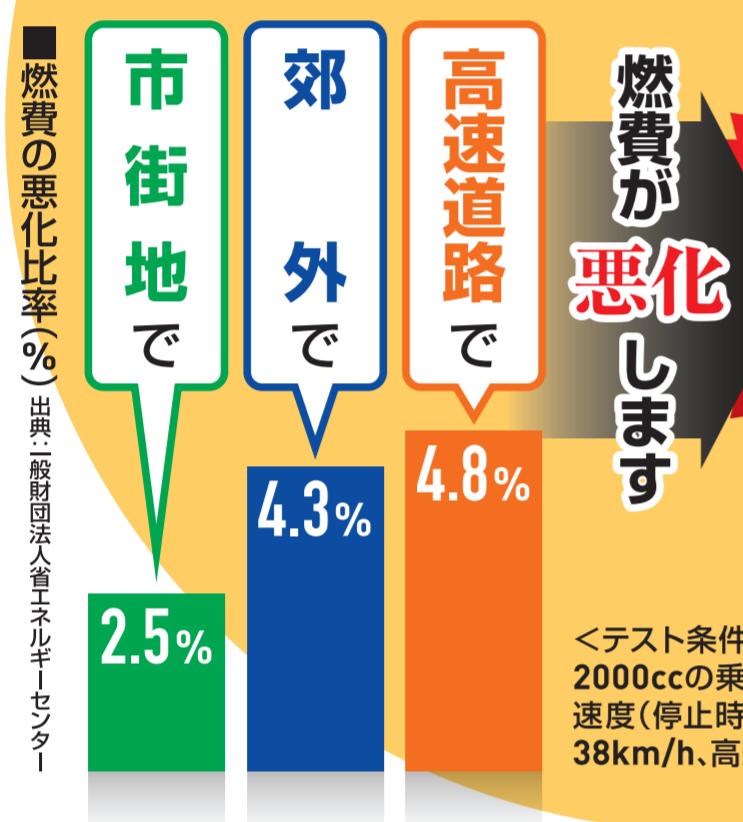
タイヤの空気圧不足は家計にも赤信号

タイヤの空気圧不足は、燃費の悪化をもたらし、余計な燃料費がかかります。また、偏摩耗やその他のタイヤ損傷を引き起こし、タイヤ寿命を縮める原因となります。

タイヤの空気圧不足は不経済です！

燃費の悪化

適正空気圧より50kPa不足している場合



燃費が悪化します
4円～7円/ℓ
高いガソリンを使用しているのと同じ

※150円/ℓで計算

<テスト条件>
2000ccの乗用車を使用して実験室で測定。それぞれの走行速度(停止時間も含めた平均速度)は市街地15km/h、郊外38km/h、高速道路78km/h。

タイヤ寿命低下の原因にも

低空気圧のまま走行していると

偏った摩耗をするなど

タイヤ寿命低下の原因になります

■偏摩耗の例



両肩摩耗



段差摩耗

約半数が空気圧不足です

当会が実施したタイヤ点検*では、
乗用車の47.3%が
車両指定空気圧よりも
不足していました。

*平成25年11月6日東名高速道路浜名湖SAでの
タイヤ点検結果による(乗用車110台中52台空気圧不足)

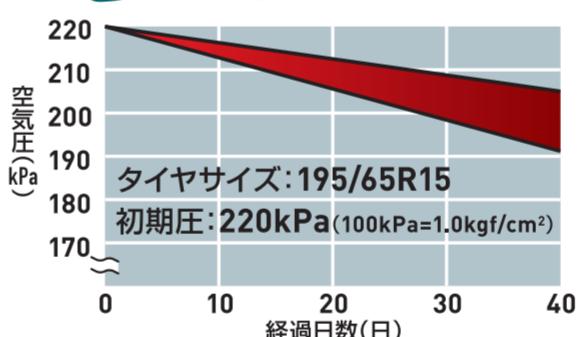
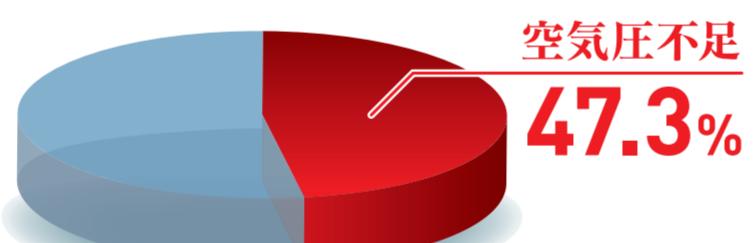
車両指定空気圧の
違いに注意！

例：自動車メーカーA社ミニバン(タイヤサイズ：195/65R15 91S)

| 年 式 | 平成24年 | 平成19年 |
|-------|--------|--------|
| 空 気 圧 | 280kPa | 230kPa |

同じ車種でも、年式、型式、タイヤサイズによって
車両指定空気圧が異なる場合があります。

あなたの車は
大丈夫ですか？



タイヤの空気圧は
自然に低下します

乗用車用タイヤで概ね1ヶ月
5～10%低下します
(10～20kPa)

空気圧調整を怠ると
空気圧不足になる

■車両指定空気圧の表示例

| タイヤ空気圧 kPa (kgf/cm ²) | タイヤサイズ | 前 輪 | 後 輪 |
|-----------------------------------|--------|----------|----------|
| 195/65R15 91H | | 220(2.2) | 210(2.1) |
| 205/55R16 89V | | 220(2.2) | 220(2.2) |
| 215/45R17 87W | | 230(2.3) | 210(2.1) |
| T135/80D16 101M | | | 420(4.2) |
| | 応急用タイヤ | | |

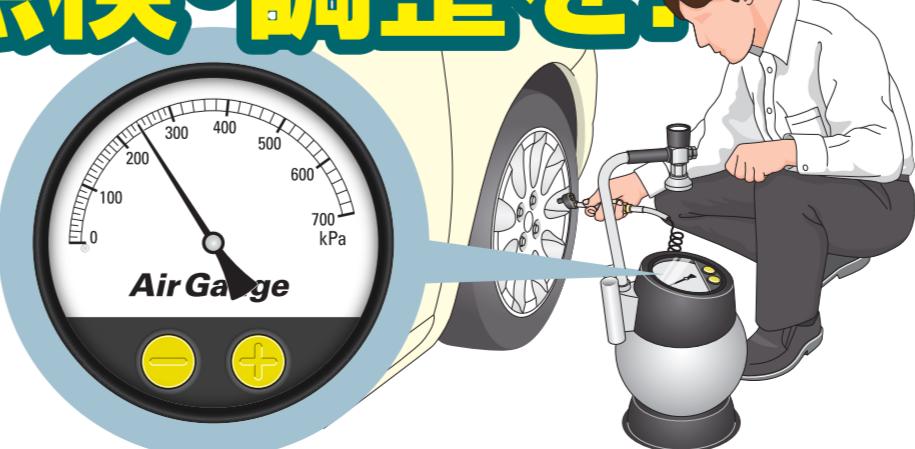
※輸入車等給油口等に表示されている場合もあります。

必ず
確認
して下さい

月に一度は
タイヤの
空気圧点検・調整を！

見た目ではわかりづらい
空気圧不足！
必ずエアゲージ等で
点検してください

タイヤの空気圧は、
なるべく、走行に
よって暖まる前に、
車両指定空気圧に
調整してください。



車両指定空気圧、
空気圧点検・調整方法
等がわからない場合は
タイヤ販売店等に
ご相談ください