

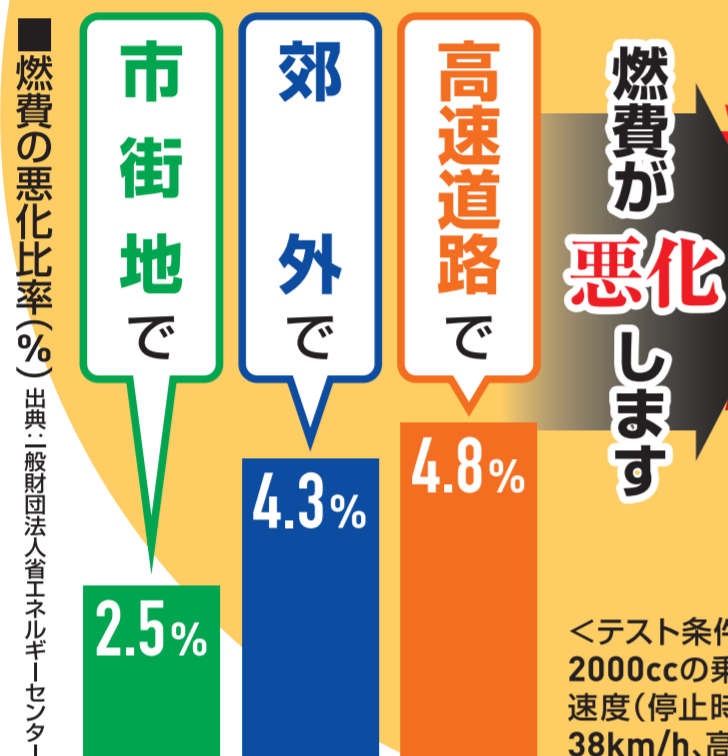
タイヤの空気圧不足は家計にも赤信号

タイヤの空気圧不足は、燃費の悪化をもたらし、余計な燃料費がかかります。また、偏摩耗やその他のタイヤ損傷を引き起こし、タイヤ寿命を縮める原因となります。

タイヤの空気圧不足は不経済です!

燃費の悪化

適正空気圧より50kPa不足している場合



4円~7円/ℓ 高いガソリンを使用しているのと同じ

※150円/ℓで計算

<テスト条件>
2000ccの乗用車を使用して実験室で測定。それぞれの走行速度(停止時間も含めた平均速度)は市街地15km/h、郊外38km/h、高速道路78km/h。

タイヤ寿命低下の原因にも

低空気圧のまま走行していると

偏った摩耗をするなど

タイヤ寿命低下の原因になります

偏摩耗の例



両肩摩耗

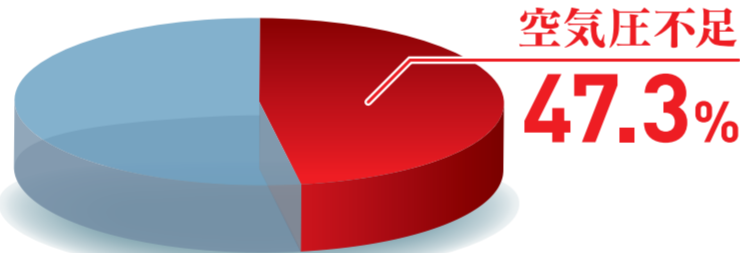


段差摩耗

約半数が空気圧不足です

当会が実施したタイヤ点検*では、乗用車の47.3%が車両指定空気圧よりも不足していました。

※平成25年11月6日東名高速道路浜名湖SAでのタイヤ点検結果による(乗用車110台中52台空気圧不足)



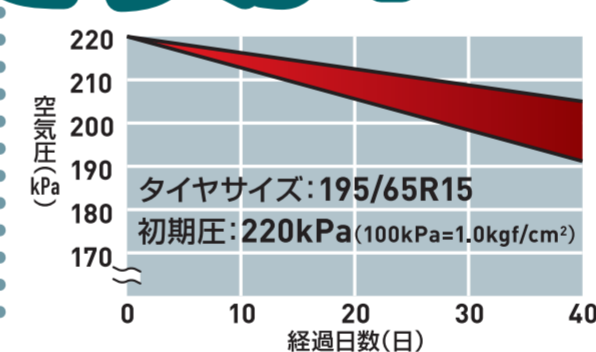
あなたの車は大丈夫ですか?

タイヤの空気圧は自然に低下します

乗用車用タイヤで概ね1ヶ月

5~10%低下します (10~20kPa)

空気圧調整を怠ると空気圧不足になる



車両指定空気圧の違いに注意!

例: 自動車メーカーA社ミニバン(タイヤサイズ:195/65R15 91S)

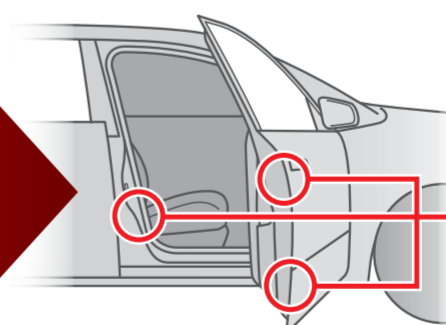
年式	平成24年	平成19年
空気圧	280kPa	230kPa

同じ車種でも、年式、型式、タイヤサイズによって車両指定空気圧が異なる場合があります。

車両指定空気圧をご存じですか?

必ず確認して下さい

車両指定空気圧の表示例



タイヤサイズ	前輪	後輪
195/65R15 91H	220(2.2)	210(2.1)
205/55R16 89V	220(2.2)	220(2.2)
215/45R17 87W	230(2.3)	210(2.1)
応急用タイヤ		
T135/80D16 101M	420(4.2)	

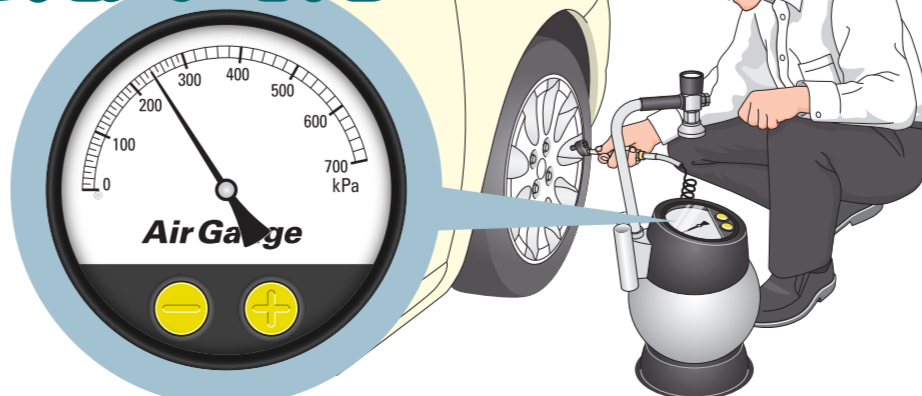
※輸入車等給油口等に表示されている場合もあります。

見た目ではわかりづらい空気圧不足!必ずエアゲージ等で点検してください



月に一度はタイヤの空気圧点検・調整を!

タイヤの空気圧は、なるべく、走行によって暖まる前に、車両指定空気圧に調整してください。



車両指定空気圧、空気圧点検・調整方法等がわからない場合は

タイヤ販売店等にご相談ください