

過荷重と**空気圧不足**は安全運行の大敵!

**特に25トントラック前軸の過荷重に
車両総重量
ご注意ください!**



偏った積載や
誤ったタイヤサイズ変更により
過荷重になるケース

大型トラック
では、これらのケースが
あります。

高空気圧設定を必要とする
扁平タイヤが空気圧不足
となっているケース

過荷重・空気圧不足でのご使用はタイヤ損傷に直結します!

トレッドセパレーション

(トレッドの剥離現象)



損傷事例

ビードセパレーション

(ビードの剥離現象)



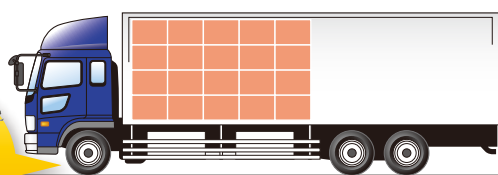
以下の項目を守ってタイヤを適正使用してください。

注意!

荷物は必ず均等に積んでください

積載配分が偏ると、前軸に過度な重量がかかり、タイヤが損傷するおそれがあります。
最大積載時または最大積載に至らない場合でも、前軸が過荷重にならないよう積載配分が均等になるようご注意ください。

前積みしたトラック



✕ フロントに大きな負担がかかり
タイヤ損傷の原因となります。

均等に平積みしたトラック



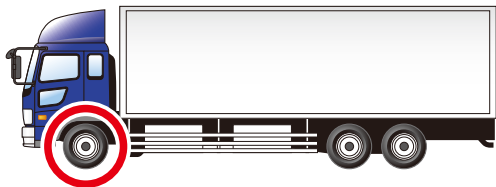
○ 重量配分に考慮した
タイヤにやさしい積み方。

注意！ 負荷能力が低いタイヤサイズへの変更は危険です

負荷能力とは、タイヤ1本で支えることができる重量です。

ケース1 前軸に低負荷能力タイヤを選定する例

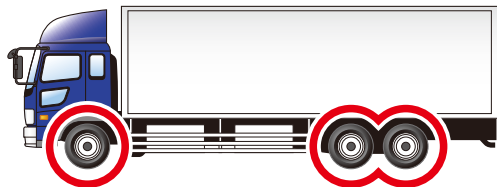
前輪 295/80R22.5(標準) 後輪 11R22.5 装着例



タイヤサイズ		負荷能力	
前輪	標準サイズ	295/80R22.5 153/150 J	3,650kg 100%
		153/150 J	
前輪	11R22.5	14PR	2,725kg 75% ▲925kg
		16PR	3,000kg 82% ▲650kg

ケース2 全車輪に低負荷能力タイヤを選定する例

全車輪 275/80R22.5(標準) 同一サイズ装着例

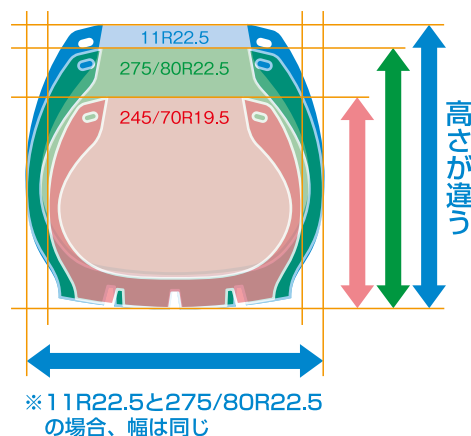


タイヤサイズ		負荷能力	
全車輪	標準サイズ	275/80R22.5 151/148 J	3,450kg 100%
		151/148 J	
全車輪	11R22.5	14PR	2,725kg 79% ▲725kg
		16PR	3,000kg 87% ▲450kg

注意！ 偏平タイヤは高空気圧設定にご注意ください

車両総重量 25 トン車トラック等に装着されている偏平タイヤは、少ない空気容量で荷重を支えるため、空気圧が高く設定されています。偏平タイヤは空気圧不足でもたわみが少なく、見た目に分かりづらいため、必ずエアゲージによる点検を実施してください。尚、空気圧不足での使用は、タイヤが損傷する恐れがあるばかりでなく、燃費にも悪影響を及ぼします。

偏平タイヤは外径が小さいため、**空気容量が減少**しています。

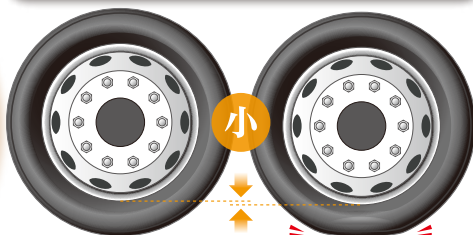


偏平タイヤは少ない空気容量で荷重を支えるため、**空気圧が高く**設定されています。

		最大負荷能力 (kg)		空気圧 (kPa)						
サイズ	PR・LI	S(単輪)	D(複輪)	600	650	700	750	800	850	900
11R22.5	14	2,725	2,500			700				
	16	3,000	2,725				800			
275/80R22.5	151/148	3,450	3,150							900
295/80R22.5	153/150	3,650	3,350							900

目視で分かりにくい
偏平タイヤの空気圧は
**必ずエアゲージで
チェック
しましょう**

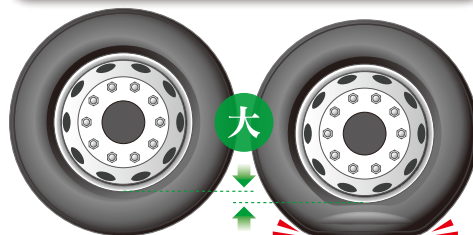
偏平タイヤ



適正空気圧時

空気圧低下時

従来タイヤ



適正空気圧時

空気圧低下時

(イメージ)