

2021年自動車タイヤ国内需要見通し

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

〔 〕 需要見通し前提

経済環境・自動車動向については下表の通り。

(表 - 1) 経済・自動車動向

	2019年 実績	2020年 見込み	2021年 見通し	前年比			19年比	
				19年	20年	21年	21年	
実質経済成長率(%)	0.3	5.3	2.0					
自動車	生産台数(千台)	9,684	8,063	8,654	100	83	107	89
	国内販売台数(千台)	5,195	4,579	4,869	99	88	106	94
	輸出台数(千台)	4,818	3,822	4,140	100	79	108	86

実質経済成長率は暦年(1-12月)。

自動車のうち、実績は以下の通り。生産：2020年9月まで、国内販売：同11月まで、輸出：同10月まで。

国内販売には輸入車を含む。

〔 〕 自動車タイヤ国内需要動向

1. 新車用タイヤ需要動向

2020年：自動車生産台数が前年を大きく下回ると見込まれ、四輪車用計で前年比83%とした。

2021年：自動車生産台数が前年を上回ると見通し、四輪車用計で前年比107%とした。

(表 - 2) 2021年新車用タイヤ需要見通し

(単位：千本・%)

	2019年 実績	2020年 見込み	2021年 見通し	前年比			19年比
				19年	20年	21年	21年
乗用車用	37,231	30,761	33,299	99	83	108	89
小形トラック用	5,396	4,484	4,609	101	83	103	85
トラック・バス用	1,316	1,135	1,181	99	86	104	90
四輪車用計	43,943	36,380	39,089	99	83	107	89

会員輸入品を含む。

計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

2. 市販用タイヤ 販社販売需要動向

(1) 夏用タイヤ

2020年：主に新型コロナウイルス感染症の影響により、四輪車用計で前年比92%と見込まれる。

2021年：増加へ転じると見通し、四輪車用計で前年比104%とした。しかし、2019年比で95%の水準にとどまる見通し。

(2) 冬用タイヤ

2020年：主に新型コロナウイルス感染症の影響により、四輪車用計で前年比87%と見込まれる。

2021年：2年続いた減少から増加へ転じると見通し、四輪車用計で前年比104%とした。しかし、2019年比で90%の水準にとどまる見通し。

(表 - 3) 2021年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し(販社販売)

(単位：千本・%)

		2019年 実績	2020年 見込み	2021年 見通し	前年比			19年比
					19年	20年	21年	21年
乗用車用	夏	33,987	31,006	32,265	102	91	104	95
	冬	16,443	14,042	14,601	89	85	104	89
	計	50,431	45,049	46,866	98	89	104	93
小形トラック用	夏	9,183	8,880	9,018	100	97	102	98
	冬	4,356	3,901	4,013	92	90	103	92
	計	13,539	12,781	13,032	98	94	102	96
トラック・バス用	夏	2,963	2,639	2,725	102	89	103	92
	冬	2,549	2,293	2,357	100	90	103	93
	計	5,512	4,932	5,082	101	90	103	92
四輪車用計	夏	46,134	42,525	44,008	102	92	104	95
	冬	23,348	20,236	20,972	91	87	104	90
	計	69,482	62,761	64,980	98	90	104	94

会員輸入品を含む。計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

3. 市販用タイヤ メーカー出荷需要動向

前記販社販売を踏まえ、メーカー出荷需要は下表の通りとなった。

(表 - 4) 2021年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し(メーカー出荷)

(単位：千本・%)

		2019年 実績	2020年 見込み	2021年 見通し	前年比			19年比
					19年	20年	21年	21年
乗用車用	夏	34,481	30,989	32,282	102	90	104	94
	冬	16,851	14,042	14,601	91	83	104	87
	計	51,332	45,031	46,883	99	88	104	91
小形トラック用	夏	9,279	8,901	9,001	101	96	101	97
	冬	4,397	3,901	4,013	92	89	103	91
	計	13,676	12,802	13,014	98	94	102	95
トラック・バス用	夏	2,938	2,620	2,729	100	89	104	93
	冬	2,521	2,293	2,357	98	91	103	94
	計	5,458	4,913	5,087	99	90	104	93
四輪車用計	夏	46,697	42,510	44,012	102	91	104	94
	冬	23,769	20,236	20,972	92	85	104	88
	計	70,466	62,746	64,984	98	89	104	92

会員輸入品を含む。計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

4. メーカー出荷需要動向（四輪以外を含む）

四輪以外の特殊車両用と二輪車用を含む国内総需要本数は下表の通りとなった。

(表 - 5) 2021年自動車タイヤ国内需要見通し

(単位：千本・%)

		2019年 実績	2020年 見込み	2021年 見通し	前年比			19年比
					19年	20年	21年	21年
新車用	乗用車用	37,231	30,761	33,299	99	83	108	89
	小形トラック用	5,396	4,484	4,609	101	83	103	85
	トラック・バス用	1,316	1,135	1,181	99	86	104	90
	四輪車用計	43,943	36,380	39,089	99	83	107	89
市販用	乗用車用	51,332	45,031	46,883	99	88	104	91
	小形トラック用	13,676	12,802	13,014	98	94	102	95
	トラック・バス用	5,458	4,913	5,087	99	90	104	93
	四輪車用計	70,466	62,746	64,984	98	89	104	92
小計	乗用車用	88,563	75,792	80,182	99	86	106	91
	小形トラック用	19,072	17,286	17,623	99	91	102	92
	トラック・バス用	6,774	6,049	6,268	99	89	104	93
	四輪車用計	114,409	99,126	104,073	99	87	105	91
	特殊車両用	1,497	1,335	1,374	93	89	103	92
	二輪車用	2,190	1,975	2,028	96	90	103	93
	合計	118,096	102,436	107,475	99	87	105	91

会員輸入品を含む。特殊車両用は建設車両用・産業車両用・農業機械用・運搬車両用の合計。
計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

以上