

2026年 自動車タイヤ国内需要見通し

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

〔I〕需要見通し前提

経済環境・自動車動向については下表の通り。

(表-1) 経済・自動車動向

	2024年 実績	2025年 見込み	2026年 見通し	前年比(%)		
				24年	25年	26年
実質経済成長率(%)	▲ 0.2	1.1	0.6			
自動車	生産台数(千台)	8,235	8,348	8,253	92	101
	国内販売台数(千台)	4,421	4,565	4,584	93	103
	輸出台数(千台)	4,217	4,133	4,004	95	98
						97

①実質経済成長率は暦年(1-12月)。実績は内閣府、見込み・見通しはIMF世界経済見通し(2025年10月)。

②自動車の実績は一般社団法人日本自動車工業会。 ③自動車の国内販売には輸入車を含む。

④台数は台単位で計算し、千台単位表示した数値。

〔II〕自動車タイヤ国内需要動向

1. 新車用タイヤ需要動向

2025年：自動車生産台数が前年を上回ると見込まれ、四輪車用計で前年比101%とした。

2026年：自動車生産台数が前年を下回るとし、四輪車用計で前年比99%とした。

(表-2) 2026年新車用タイヤ需要見通し

(単位：千本・%)

	2024年 実績	2025年 見込み	2026年 見通し	前年比(%)		
				24年	25年	26年
乗用車用	30,726	30,686	30,408	91	100	99
小形トラック用	4,546	5,055	4,911	92	111	97
トラック・バス用	1,215	1,193	1,168	96	98	98
四輪車用計	36,488	36,934	36,487	92	101	99

①会員輸入品を含む。 ②本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。 ③一部会員は含まない。

2. 市販用タイヤ 販社販売需要動向

(1) 夏用タイヤ

2025年：四輪車用計でほぼ前年並みと見込まれる。

2026年：四輪車用計でほぼ前年並みとした。

(2) 冬用タイヤ

2025年：四輪車用計で前年比102%と見込まれる。

2026年：四輪車用計でほぼ前年並みとした。

(表-3) 2026年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し（販社販売）

(単位：千本・%)

		2024年 実績	2025年 見込み	2026年 見通し	前年比(%)		
					24年	25年	26年
乗用車用	夏	31,137	31,103	31,100	101	100	100
	冬	14,522	14,627	14,634	96	101	100
	計	45,660	45,731	45,734	99	100	100
小形トラック用	夏	8,512	8,411	8,378	100	99	100
	冬	4,229	4,362	4,294	95	103	98
	計	12,741	12,774	12,672	98	100	99
トラック・バス用	夏	2,597	2,671	2,629	98	103	98
	冬	2,496	2,587	2,546	100	104	98
	計	5,093	5,259	5,175	99	103	98
四輪車用計	夏	42,246	42,186	42,107	100	100	100
	冬	21,247	21,577	21,474	96	102	100
	計	63,493	63,763	63,580	99	100	100

①会員輸入品を含む。 ②本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。 ④2024年より、会員会社7社で集計。

3. 市販用タイヤ メーカー出荷需要動向

前記販社販売を踏まえ、メーカー出荷需要は下表の通りとなった。

(表-4) 2026年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し（メーカー出荷）

(単位：千本・%)

		2024年 実績	2025年 見込み	2026年 見通し	前年比(%)		
					24年	25年	26年
乗用車用	夏	31,864	32,256	31,510	102	101	98
	冬	14,556	15,039	14,634	93	103	97
	計	46,420	47,295	46,144	99	102	98
小形トラック用	夏	8,748	8,669	8,368	102	99	97
	冬	4,164	4,322	4,294	92	104	99
	計	12,912	12,991	12,662	98	101	98
トラック・バス用	夏	2,592	2,678	2,622	99	103	98
	冬	2,464	2,571	2,546	99	104	99
	計	5,056	5,249	5,167	99	104	98
四輪車用計	夏	43,204	43,603	42,500	102	101	98
	冬	21,183	21,933	21,474	93	104	98
	計	64,387	65,536	63,973	99	102	98

①会員輸入品を含む。 ②本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。 ④2024年より、会員会社7社で集計。

4. メーカー出荷需要動向

2026年の四輪車用と二輪車用の合計は前年比9.8%となった。

(表-5) 2026年自動車タイヤ国内需要見通し

(単位:千本・%)

		2024年 実績	2025年 見込み	2026年 見通し	前年比(%)		
					24年	25年	26年
新車用	乗用車用	30,726	30,686	30,408	91	100	99
	小形トラック用	4,546	5,055	4,911	92	111	97
	トラック・バス用	1,215	1,193	1,168	96	98	98
	四輪車用計	36,488	36,934	36,487	92	101	99
市販用	乗用車用	46,420	47,295	46,144	99	102	98
	小形トラック用	12,912	12,991	12,662	98	101	98
	トラック・バス用	5,056	5,249	5,167	99	104	98
	四輪車用計	64,387	65,536	63,973	99	102	98
合計	乗用車用	77,146	77,981	76,552	96	101	98
	小形トラック用	17,457	18,047	17,572	96	103	97
	トラック・バス用	6,271	6,442	6,336	98	103	98
	四輪車用計	100,875	102,470	100,460	96	102	98
	二輪車用	2,147	2,219	2,170	98	103	98
	合計	103,022	104,689	102,630	96	102	98

①会員輸入品を含む。 ②本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

③新車用は一部会員は含まない。市販用は2024年より、会員会社7社で集計。

以上