

2025年 自動車タイヤ国内需要年央見直し

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

〔Ⅰ〕需要見直し前提

1. 経済環境

実質経済成長率は当初見通しの1.6%から1.0%へ修正した。

2. 自動車動向

自動車生産台数は8,331千台・前年比101%と見込まれる。国内販売台数はほぼ当初見通し通りの前年比105%、輸出台数は当初見通しを下回る前年比96%とした。

(表-1) 経済・自動車動向

		2019年	2024年	2025年見直し		前年比(%)			19年比(%)		
		実績	実績	当初	修正	24年	25年(当)	25年(修)	24年	25年(当)	25年(修)
実質経済成長率(%)		▲ 0.4	0.2	1.6	1.0						
自動車	生産台数(千台)	9,684	8,235	8,444	8,331	92	(103)	101	85	(87)	86
	国内販売台数(千台)	5,195	4,421	4,644	4,619	93	(105)	105	85	(89)	89
	輸出台数(千台)	4,818	4,217	4,080	4,047	95	(98)	96	88	(85)	84

①25年(当)は、2024年実績見込み比。 ②実質経済成長率(%)は暦年。

③自動車の国内販売には輸入車を含む。 ④台数は台単位で計算し、千台単位表示した数値。

〔Ⅱ〕自動車タイヤ国内需要動向

1. 新車用タイヤ需要動向

(1) 乗用車用タイヤ

上期実績は前年比106%となった。下期は前年を下回ると見込み、年間では30,734千本・前年比100%へ修正した。

(2) 小形トラック用タイヤ

上期実績は前年比120%となった。下期は前年を下回ると見込み、年間では4,945千本・前年比109%へ修正した。

(3) トラック・バス用タイヤ

上期実績は前年比91%となった。下期も前年を下回ると見込み、年間では1,151千本・前年比95%へ修正した。

(表-2) 2025年新車用タイヤ需要見直し

(単位：千本・%)

	19年実績	2024年実績						2025年見直し									
	本数	本数	当初との差異		前年比(%)		当初との差異	本数	当初との差異	前年比(%)			当初との差異	19年比(%)			当初との差異
	年間	年間			上期	下期	年間	年間	年間	上期	下期	年間	年間	上期	下期	年間	年間
							(年間)						(年間)				(年間)
乗用車用	37,231	30,726	32	90	93	91	0	30,734	▲ 621	106	95	100	▲ 2	80	85	83	▲ 2
小形トラック用	5,396	4,546	▲ 27	85	98	92	▲ 1	4,945	167	120	99	109	4	89	94	92	3
トラック・バス用	1,316	1,215	▲ 25	106	87	96	▲ 2	1,151	▲ 106	91	99	95	▲ 7	88	87	88	▲ 8
四輪車用計	43,943	36,488	▲ 20	90	93	92	0	36,830	▲ 560	107	96	101	▲ 2	82	86	84	▲ 1

①当初との差異は、2024年は実績見込みと実績値、2025年は当初見直しと修正値。 ②会員輸入品を含む。

③本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。 ④一部会員は含まない。

2. 市販用タイヤ 販社販売需要動向

(1) 乗用車用タイヤ

夏用タイヤの上期実績は前年比101%となった。下期は前年を下回ると見込み、年間では31,138千本・前年比100%へ修正した。

冬用タイヤの上期実績は前年比149%となった。下期は前年を下回ると見込み、年間では14,522千本・前年比100%へ修正した。

(2) 小形トラック用タイヤ

夏用タイヤの上期実績は前年比103%となった。下期は前年を下回ると見込み、年間では8,580千本・前年比101%へ修正した。

冬用タイヤの上期実績は前年比126%となった。下期は前年を下回ると見込み、年間では4,229千本・前年比100%へ修正した。

(3) トラック・バス用タイヤ

夏用タイヤの上期実績は前年比111%となった。下期は前年を下回ると見込み、年間では2,636千本・前年比102%へ修正した。

冬用タイヤの上期実績は前年比132%となった。下期は前年を下回ると見込み、年間では2,496千本・前年比100%へ修正した。

(表-3) 2025年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し (販社販売)

(単位：千本・%)

		19年実績	2024年実績							2025年見通し											
		本数	本数	当初との 差異	前年比(%)			当初との 差異 (年間)	本数	当初との 差異	前年比(%)			当初との 差異 (年間)	19年比(%)			当初との 差異 (年間)			
		年間	年間		上期	下期	年間		年間		上期	下期	年間		上期	下期	年間				
乗用車用	夏	33,987	31,137	▲ 91	98	105	101	▲ 0	31,138	▲ 528	101	98	100	▲ 1	92	91	92	▲ 2			
	冬	16,443	14,522	4	33	109	96	0	14,522	4	149	97	100	0	114	86	88	0			
	計	50,431	45,660	▲ 88	90	107	99	▲ 0	45,660	▲ 525	103	98	100	▲ 1	93	88	91	▲ 1			
小形 トラック用	夏	9,183	8,512	▲ 39	97	104	100	▲ 1	8,580	▲ 125	103	99	101	▲ 1	95	92	93	▲ 1			
	冬	4,356	4,229	7	50	108	95	0	4,229	7	126	96	100	0	116	94	97	0			
	計	13,539	12,741	▲ 32	89	106	98	▲ 0	12,809	▲ 118	105	98	101	▲ 1	97	93	95	▲ 1			
トラック ・バス用	夏	2,963	2,597	▲ 20	96	101	98	▲ 1	2,636	▲ 20	111	89	102	0	100	76	89	▲ 1			
	冬	2,549	2,496	29	41	120	100	1	2,496	29	132	96	100	0	121	95	98	1			
	計	5,512	5,093	9	80	113	99	0	5,132	9	114	94	101	0	103	88	93	0			
四輪車用計	夏	46,134	42,246	▲ 150	98	104	100	▲ 0	42,353	▲ 674	102	98	100	▲ 1	93	90	92	▲ 2			
	冬	23,348	21,247	40	38	110	96	0	21,247	40	139	97	100	0	116	89	91	0			
	計	69,482	63,493	▲ 111	89	107	99	▲ 0	63,600	▲ 634	104	97	100	▲ 1	95	89	92	▲ 1			

①当初との差異は、2024年は実績見込みと実績値、2025年は当初見通しと修正値。 ②会員輸入品を含む。

③本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。 ④2024年より、会員会社7社で集計。

3. 市販用タイヤ メーカー出荷需要動向

前記販社販売を踏まえ、メーカー出荷需要を算出すると、年間の四輪車用計は63,647千本・前年比99%へ修正した。

(表-4) 2025年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し (メーカー出荷)

(単位：千本・%)

		1 9 年実績	2 0 2 4 年実績							2 0 2 5 年見通し										
		本数 年間	本数 年間	当初との 差異	前年比 (%)			当初との 差異 (年間)	本数 年間	当初との 差異	前年比 (%)			当初との 差異 (年間)	1 9 年比 (%)			当初との 差異 (年間)		
					上期	下期	年間				上期	下期	年間		上期	下期	年間			
		乗用車用	夏	34,481	31,864	61	98	108	102	0	31,182	▲ 447	102	91	98	▲ 2	94	85	90	▲ 1
	冬	16,851	14,556	124	42	104	93	1	14,522	4	117	98	100	▲ 1	76	88	86	0		
	計	51,332	46,420	185	91	106	99	0	45,704	▲ 443	103	95	99	▲ 1	93	86	89	▲ 1		
小形 トラック用	夏	9,279	8,748	12	97	108	102	0	8,590	▲ 103	105	90	98	▲ 1	97	87	93	▲ 1		
	冬	4,397	4,164	62	44	106	92	1	4,229	7	132	98	102	▲ 1	103	95	96	0		
	計	13,676	12,912	74	88	107	98	1	12,819	▲ 96	107	94	99	▲ 1	98	91	94	▲ 1		
トラック ・バス用	夏	2,938	2,592	▲ 30	97	102	99	▲ 1	2,627	▲ 26	112	87	101	0	102	74	89	▲ 1		
	冬	2,521	2,464	29	38	115	99	1	2,496	29	137	98	101	0	113	98	99	1		
	計	5,458	5,056	▲ 1	82	111	99	0	5,123	4	115	95	101	0	103	89	94	0		
四輪車用計	夏	46,697	43,204	44	98	108	102	0	42,399	▲ 576	103	91	98	▲ 2	95	85	91	▲ 1		
	冬	23,769	21,183	215	42	105	93	1	21,247	40	123	98	100	▲ 1	85	90	89	0		
	計	70,466	64,387	259	90	107	99	0	63,647	▲ 536	105	95	99	▲ 1	94	87	90	▲ 1		

①当初との差異は、2024年は実績見込みと実績値、2025年は当初見通しと修正値。 ②会員輸入品を含む。

③本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。 ④2024年より、会員会社7社で集計。

4. メーカー出荷需要動向 (四輪以外を含む)

2025年の四輪車用と二輪車用の合計は102,680千本・前年比100%へ修正した。

(表-5) 2025年自動車タイヤ国内需要見通し

(単位：千本・%)

		1 9 年実績	2 0 2 4 年実績						2 0 2 5 年見通し										
		本数 年間	本数 年間	当初と の差異	前年比 (%)			当初と の差異 (年間)	本数 年間	当初と の差異	前年比 (%)			当初と の差異 (年間)	1 9 年比 (%)			当初と の差異 (年間)	
					上期	下期	年間				上期	下期	年間		上期	下期	年間		
新車用	乗用車用	37,231	30,726	32	90	93	91	0	30,734	▲ 621	106	95	100	▲ 2	80	85	83	▲ 2	
	小形トラック用	5,396	4,546	▲ 27	85	98	92	▲ 1	4,945	167	120	99	109	4	89	94	92	3	
	トラック・バス用	1,316	1,215	▲ 25	106	87	96	▲ 2	1,151	▲ 106	91	99	95	▲ 7	88	87	88	▲ 8	
	四輪車用計	43,943	36,488	▲ 20	90	93	92	▲ 0	36,830	▲ 560	107	96	101	▲ 2	82	86	84	▲ 1	
市販用	乗用車用	51,332	46,420	185	91	106	99	0	45,704	▲ 443	103	95	99	▲ 1	93	86	89	▲ 1	
	小形トラック用	13,676	12,912	74	88	107	98	1	12,819	▲ 96	107	94	99	▲ 1	98	91	94	▲ 1	
	トラック・バス用	5,458	5,056	▲ 1	82	111	99	0	5,123	4	115	95	101	0	103	89	94	0	
	四輪車用計	70,466	64,387	259	90	107	99	0	63,647	▲ 536	105	95	99	▲ 1	94	87	90	▲ 1	
合計	乗用車用	88,563	77,146	217	91	100	96	0	76,438	▲ 1,065	104	95	99	▲ 2	87	86	86	▲ 1	
	小形トラック用	19,072	17,457	47	87	105	96	0	17,765	71	111	95	102	0	95	92	93	0	
	トラック・バス用	6,774	6,271	▲ 26	87	106	98	▲ 0	6,274	▲ 102	109	95	100	▲ 1	99	89	93	▲ 2	
	四輪車用計	114,409	100,875	239	90	102	96	0	100,476	▲ 1,096	106	95	100	▲ 1	89	87	88	▲ 1	
二輪車用		2,190	2,147	15	97	98	98	1	2,204	96	104	101	103	4	104	98	101	4	
合 計		116,599	103,022	254	90	101	96	0	102,680	▲ 1,000	106	95	100	▲ 1	89	87	88	▲ 1	

①当初との差異は、2024年は実績見込みと実績値、2025年は当初見通しと修正値。 ②会員輸入品を含む。

③本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。 ④新車用は一部会員は含まない。市販用は2024年より、会員会社7社で集計。