

## 2025年10月 自動車タイヤ・チューブ生産、出荷、在庫実績

単位:タイヤ本数=千本、ゴム量=トン

		トラック・バス用	小形トラック用	乗用車用	建設車両用	産業車両用	その他	合 計	対前年 同月比	対前月比
生 産	タイヤ本数	899	1,875	8,172	34	25	379	11,384	100.8%	104.8%
	ゴム量	19,877	11,296	35,883	15,701	444	1,056	84,257	99.4%	102.4%
国内出荷	タイヤ本数	629	1,528	6,686	12	34	143	9,032	101.1%	111.2%
	ゴム量	13,124	7,746	26,941	1,088	411	530	49,840	97.6%	110.0%
輸出出荷	タイヤ本数	297	417	1,976	27	3	222	2,942	100.7%	100.1%
	ゴム量	7,428	4,004	10,913	14,876	187	636	38,044	98.3%	98.3%
工場在庫	タイヤ本数	249	598	3,008	20	53	240	4,168	89.0%	88.7%
	ゴム量	5,558	4,025	14,134	3,988	516	1,025	29,246	90.4%	90.5%

その他は、農業機械用、二輪自動車用、運搬車用の合計。ゴム量にはフラップ・リムバンドも含む。

	自動車タイヤ・チューブゴム量			財務省輸出実績 (FOB:1000ドル)								財務省輸入実績(単位:本)		
	生 産	国内出荷	輸出出荷	アジア	中近東	ヨーロッパ	北 米	中南米	アフリカ	大洋州	合 計	乗用車タイヤ	その他タイヤ	合 計
1月	68,792	32,307	35,233	50,648	21,701	38,107	100,933	47,726	18,338	32,109	309,562	2,360,991	418,839	2,779,830
2月	76,205	35,016	40,028	56,715	38,132	61,008	165,103	51,628	21,711	50,557	444,854	2,212,710	391,003	2,603,713
3月	85,352	41,626	44,714	70,270	49,452	55,540	164,742	47,870	30,626	55,078	473,578	2,561,206	525,160	3,086,366
4月	82,220	38,479	44,048	65,725	40,106	63,606	157,233	58,407	28,253	59,693	473,023	2,273,825	474,241	2,748,066
5月	71,172	34,584	39,903	69,087	42,134	74,000	150,405	43,008	23,286	53,728	455,648	2,222,561	478,307	2,700,868
6月	82,098	38,128	42,366	66,930	40,709	80,348	166,036	40,624	21,786	63,186	479,619	2,531,351	520,338	3,051,689
7月	84,098	41,875	42,879	66,936	33,112	79,416	162,322	53,237	22,957	60,962	478,942	2,409,753	481,957	2,891,710
8月	65,738	33,967	30,979	57,111	27,318	56,231	114,703	33,955	21,734	49,035	360,087	2,068,074	502,386	2,570,460
9月	82,296	45,315	38,694	55,705	29,100	28,588	147,296	48,557	26,001	58,097	393,344	2,300,626	484,431	2,785,057
10月	84,257	49,840	38,044	56,898	35,707	38,720	155,229	48,482	24,974	80,291	440,301	2,277,874	624,238	2,902,112
11月														
12月														
1-10月計	782,228	391,137	396,888	616,025	357,471	575,564	1,484,002	473,494	239,666	562,736	4,308,958	23,218,971	4,900,900	28,119,871
対前年同期比	101.2%	102.8%	99.9%	91.0%	92.5%	97.3%	112.5%	102.7%	105.8%	101.0%	102.1%	111.4%	106.1%	110.5%