

2021年10月 自動車タイヤ・チューブ生産、出荷、在庫実績

単位：タイヤ本数＝千本、ゴム量＝トン

		トラック・バス用	小形トラック用	乗用車用	建設車両用	産業車両用	その他	合 計	対前年 同月比	対前月比
生 産	タイヤ本数	957	2,026	8,816	44	33	377	12,253	96.5%	104.9%
	ゴム量	22,053	12,264	38,533	17,290	458	1,094	91,692	106.6%	104.7%
国内出荷	タイヤ本数	686	1,685	6,114	17	49	120	8,671	90.5%	107.8%
	ゴム量	14,679	8,216	23,319	1,456	501	495	48,666	92.8%	107.3%
輸出出荷	タイヤ本数	332	466	2,552	31	3	216	3,600	103.7%	101.6%
	ゴム量	8,712	4,470	14,695	15,094	150	662	43,783	117.7%	103.4%
工場在庫	タイヤ本数	317	746	4,399	23	33	311	5,829	147.8%	100.3%
	ゴム量	7,457	5,004	21,027	6,010	458	1,365	41,321	146.3%	99.4%

その他は、農業機械用、二輪自動車用、運搬車用の合計。ゴム量にはフラップ・リムバンドも含む。

	自動車タイヤ・チューブゴム量			輸出通関実績 (FOB:1000ドル)								輸入通関実績(単位:本)		
	生 産	国内出荷	輸出出荷	アジア	中近東	ヨーロッパ	北 米	中南米	アフリカ	大洋州	合 計	乗用車タイヤ	その他タイヤ	合 計
1月	74,345	33,686	39,348	36,863	26,411	72,363	97,883	31,140	11,498	37,859	314,017	1,569,747	404,627	1,974,374
2月	79,729	36,126	40,625	50,602	38,547	74,244	105,439	35,610	21,565	56,048	382,055	1,666,262	442,599	2,108,861
3月	90,931	46,086	49,134	58,613	49,717	98,053	128,650	42,750	19,379	51,128	448,290	2,287,366	605,537	2,892,903
4月	87,661	40,110	46,999	53,639	53,407	89,346	117,494	44,251	21,773	47,322	427,232	1,934,109	569,903	2,504,012
5月	77,637	32,542	41,320	56,089	42,350	77,577	84,626	45,274	16,757	51,737	374,410	1,691,206	487,529	2,178,735
6月	89,475	42,023	48,213	59,546	39,121	92,458	138,197	48,600	17,151	48,841	443,914	1,764,307	518,443	2,282,750
7月	91,958	44,953	46,423	60,006	32,912	92,238	127,269	33,596	17,152	49,936	413,109	1,810,543	486,544	2,297,087
8月	73,371	37,098	36,430	51,571	35,904	92,055	133,358	31,944	21,013	38,759	404,604	2,009,961	533,601	2,543,562
9月	87,615	45,352	42,324	57,216	40,542	85,437	102,955	56,140	17,527	43,863	403,680	1,902,786	516,788	2,419,574
10月	91,692	48,666	43,783	54,948	45,352	79,696	141,803	48,164	19,578	44,850	434,391	1,676,212	515,982	2,192,194
11月														
12月														
1-10月計	844,414	406,642	434,599	539,093	404,263	853,467	1,177,674	417,469	183,393	470,343	4,045,702	18,312,499	5,081,553	23,394,052
対前年同期比	120.7%	111.2%	124.5%	107.4%	122.9%	134.9%	129.4%	137.8%	118.7%	107.2%	123.8%	109.2%	109.7%	109.4%