



2025年「4月8日タイヤの日」タイヤ点検結果

一般社団法人日本自動車タイヤ協会（会長 山本悟）は、「4月8日タイヤの日」にちなむ活動の一環として、4月4日から6月12日にかけて全国7ヶ所でタイヤ点検等によるPR活動を実施いたしました。

1.タイヤ点検結果の概要

今回タイヤの点検を行った車両は、乗用車系が86台、貨物系が8台の合計94台となっております。

1) タイヤ整備の車種別状況（表－1）

タイヤの整備不良車両は、点検台数94台中26台（不良率は28%）となっております。

表－1 タイヤ整備状況

車種	点検車両台数	タイヤ整備不良台数	不良率
乗用車系	86台	23台	27%
貨物系	8台	3台	38%
合計	94台	26台	28%

2) 主なタイヤ整備不良の項目別内訳（表－2）

いずれの車種も「空気圧不足」が1位（乗用車系22%、貨物系38%）となっております。空気圧不足は、自動車燃費に悪影響を及ぼすばかりではなく、安全走行にも影響いたします。このため、空気圧が不足していた場合には、その場で空気を補充しつつ、ドライバーに対しては、日常点検（空気圧管理）の励行をお願いいたしました。

表－2 主なタイヤ整備不良の項目別内訳

項 目	乗用車系		貨物系		合計	
	件 数	不良率	件 数	不良率	件 数	不良率
タイヤ溝不足	0	0%	0	0%	0	0%
偏摩耗	0	0%	0	0%	0	0%
外傷	2	2%	0	0%	2	2%
釘・異物踏み	0	0%	0	0%	0	0%
空気圧不足	19	22%	3	38%	22	23%
その他	3	4%	0	0%	3	3%
計	24	—	3	—	27	—



京丹波PAでの点検状況



古賀SAでの点検状況

2.タイヤ点検実施場所

実施日	時間	実施場所
4月 8日(火)	10:30~11:30	道央自動車道 輪厚PA・上り線
4月 5日(土)	10:00~11:30	東北自動車道 蓮田SA・上り線
4月 8日(火)	13:00~15:00	京都縦貫自動車道 京丹波PA※
5月23日(金)	10:00~12:00	名神高速道路 吹田SA・上り線
4月 4日(金)	9:45~11:15	九州自動車道 古賀SA・下り線
4月10日(木)	10:00~11:00	山陽自動車道 宮島SA・下り線
6月12日(木)	11:00~12:00	九州自動車道 桜島SA・下り線

※上下線集約型

3.主な点検項目と基準

点検項目		点 検 基 準	
タイヤ溝不足 （高速走行時における摩耗限度）	の 種 類 の タ イ ヤ	乗用車用	1. 6mm未満
		小形トラック用	2. 4mm未満
偏摩耗		両肩摩耗、肩落ち摩耗等	
外傷		釘・異物踏み、カット等	
空気圧不足		指定空気圧未満	
その他		クラック、バルブコア不良等	

本件に関するお問い合わせ

一般社団法人日本自動車タイヤ協会 技術部 柴田、西堀

〒105-0001 東京都港区虎ノ門3-8-21 虎ノ門33森ビル8階

TEL : 03-3435-9092

タイヤ点検結果

タイヤ点検日時 2025年4月4日、5日、8日、10日、5月23日、6月12日

タイヤ点検場所 全国7ヶ所

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

車種別 点検内容		乗用車						貨物						合 計	
		普通 (3, 5 (7))		軽 (50)		合 計		小型 (4)		軽 (40)		合 計			
点検車両（台）＝A		66		20		86		5		3		8		94	
タイヤ整備不良車両（台）＝B		17		6		23		2		1		3		26	
不良率＝B／A		26%		30%		27%		40%		33%		38%		28%	
タイヤ整備不良の内訳	件数・不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率
	タイヤ溝不足	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	偏摩耗	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	外傷	2	3%	0	0%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	2	2%
	釘、異物踏み	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	空気圧不足	13	20%	6	30%	19	22%	2	40%	1	33%	3	38%	22	23%
	その他	2	3%	1	5%	3	4%	0	0%	0	0%	0	0%	3	3%
	合 計	17	—	7	—	24	—	2	—	1	—	3	—	27	—

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数の内訳(件数)は必ずしも一致しない。

2. 不良率: 「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」 / 「点検車両台数」 × 100 (小数点以下第1位を四捨五入)

3. 空気圧測定方法は、エアゲージによる実測。また、タイヤの状態としてはホットエアを含む。

※「その他」は、ひび割れ 3件