



第 50 回東名高速道路浜名湖 SA における タイヤ点検結果

一般社団法人日本自動車タイヤ協会(会長 清水隆史)では、静岡県警高速隊をはじめ、関係各位のご協力を得て、去る 10 月 23 日、東名高速道路・浜名湖サービスエリアにおいてタイヤ点検並びにアンケート調査を行いましたので、その結果をここに発表致します。

このタイヤ点検は、タイヤ整備不良に起因する自動車事故の未然防止を図ることを目的に、東名高速道路が全線開通した当初より実施しているものであり、今年で 50 回目となります。

当会が実施しているその他のタイヤ点検の結果からもタイヤの日常点検・整備等が適正に行われていないことが窺えるため、今後も本点検をはじめとする様々な啓発活動の中でタイヤ適正使用・管理の重要性を訴求して参ります。

● 後 援

経済産業省

国土交通省

一般社団法人 日本自動車工業会

● 協 力

中部運輸局

関東管区警察局 川崎高速道路管理室

静岡県警察本部 交通部 高速道路交通警察隊

中日本高速道路株式会社 東京支社

一般社団法人 日本自動車連盟 中部本部

一般社団法人 静岡県トラック協会

静岡県高速道路交通安全協議会



● タイヤ点検・アンケート調査の対象車種及び目的

項目	対象車種	目的
タイヤ点検	乗用車 大型バス トラック	タイヤ整備不良に起因する自動車事故の未然防止を図る。
アンケート調査	乗用車	タイヤ使用に関するドライバーの意識を調査し、正しい使用・管理方法をPRする。

1. タイヤ点検結果の概要

今回、タイヤ点検を行った車両は乗用車 98 台、大型バス 34 台及びトラック 46 台の合計 178 台ですが、これら車両のタイヤ整備の概要は次の通りです。

1-1 タイヤ整備の「車種別」状況について

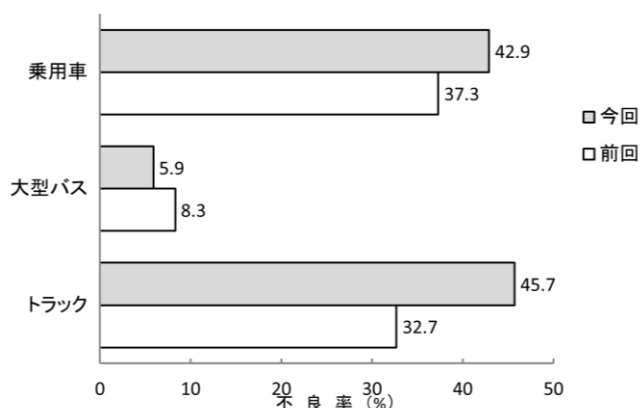
タイヤ点検を行った車両 178 台のタイヤ整備状況は表-1 の通りです。

表-1 タイヤ整備の「車種別」状況

車種	点検車両	タイヤ整備不良車両	不良率	増減	前回不良率
乗用車	98台	42台	42.9%	5.6	37.3%
大型バス	34台	2台	5.9%	-2.4	8.3%
トラック	46台	21台	45.7%	13.0	32.7%
計	178台	-	-	-	-

タイヤの整備状況を車種別にみると、不良率が一番高かったのはトラックで 45.7%(前回対比 13.0 ポイント増加)、次いで乗用車 42.9%(前回対比 5.6 ポイント増加)の順となっており、大型バスは 5.9%(前回対比 2.4 ポイント減少)でした。(図-1 参照)

図-1 車種別・タイヤ整備不良率の比較



1-2 タイヤ整備不良の「車種別・項目別」内訳

タイヤの整備不良車両の「車種別・項目別」内訳は表-2 の通りです。

乗用車用のタイヤの整備不良を項目別に見ると、不良率 1 位は空気圧不足で 42.9%(前回対比 8.6 ポイント増加)となっています。

表-2 タイヤ整備不良の「車種別・項目別」内訳

不良項目	乗用車		大型バス		トラック	
	件数	不良率 (%)	件数	不良率 (%)	件数	不良率 (%)
タイヤ溝不足	0	0.0%	1	2.9%	13	28.3%
偏摩耗	1	1.0%	2	5.9%	10	21.7%
外傷	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
釘・異物踏み	0	0.0%	0	0.0%	1	2.2%
空気圧不足	42	42.9%	—	—	—	—
その他	2	2.0%	0	0.0%	1	2.2%
計	46	—	3	—	25	—

備考) 乗用車の空気圧点検は実測(ホット状態)。

表-3 第50回 東名高速道路におけるタイヤ点検結果

		前回(参考) 第48回(2016.10.26)			今回 第50回(2018.10.23)		
		乗用車	大型バス	トラック	乗用車	大型バス	トラック
A. 点検車両(台)		102	36	49	98	34	46
B. タイヤ整備不良車両(台)		38	3	16	42	2	21
B/A. 不良率 (%)		37.3	8.3	32.7	42.9	5.9	45.7
タイヤ整備不良の内訳(件数)	タイヤ溝不足	0	1 (2.8)	10 (20.4)	0	1 (2.9)	13 (28.3)
	偏摩耗	2 (2.0)	2 (5.6)	7 (14.3)	1 (1.0)	2 (5.9)	10 (21.7)
	外傷 [コードに達するもの]	1 (1.0)	0	1 (2.0)	1 (1.0)	0	0
	釘・異物踏み	0	0	0	0	0	1 (2.2)
	空気圧不足	35 (34.3)	—	—	42 (42.9)	—	—
	その他	3 (2.9)	0	3 (6.1)	2 (2.0)	0	1 (2.2)
	計	41	3	21	46	3	25

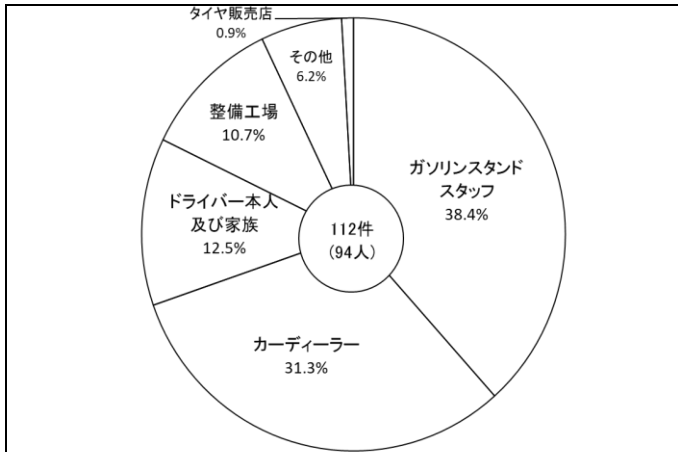
- 備考) ① 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。
 ② 不良率: 「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100
 なお、「タイヤ整備不良の内訳(件数)」の()は不良率を示す。
 ③ 乗用車の空気圧は実測(ホット状態)。

2. アンケート調査結果の概要

今回は、乗用車のドライバーにアンケートし、94人に回答を戴きました。それぞれの質問に対する回答は次の通りです。
(グラフの中心に表示している数字は当該質問の有効回答者数です。)

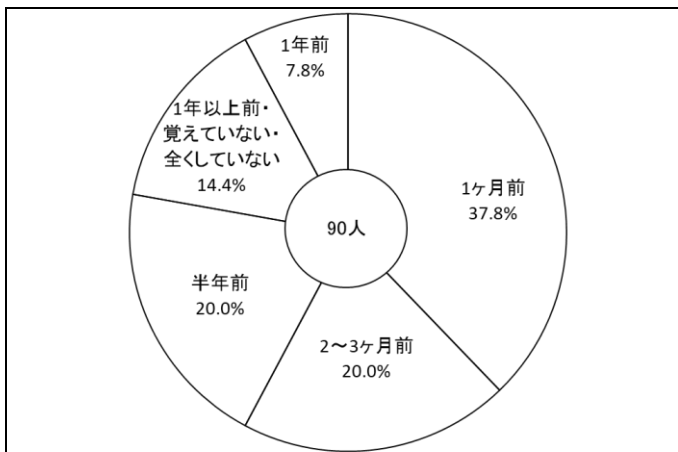
《乗用車》

Q1 エアゲージを使用したタイヤの空気圧点検は主に誰が行っていますか？(複数回答)



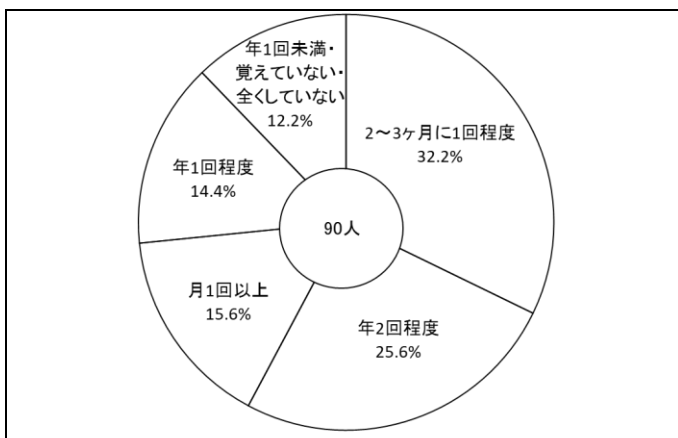
誰が空気圧点検を行っているかについては、「ガソリンスタンドスタッフ」が43人(38.4%)で最も多く、次いで「カーディーラー」が35人(31.3%)、「ドライバー本人及び家族」が14人(12.5%)、「整備工場」が12人(10.7%)、「タイヤ販売店」が1人(0.9%)となりました。

Q2 それは、前回いつ頃行いましたか？



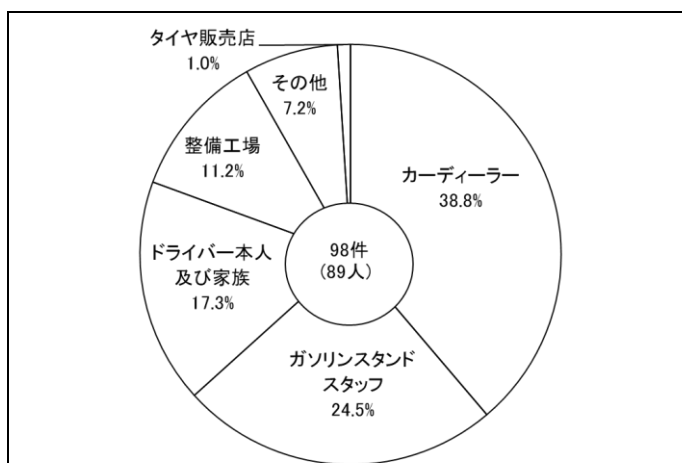
前回いつ頃空気圧点検を行ったかについては、「1ヶ月前」と回答したドライバーが34人(37.8%)と最も多く、次いで「2~3ヶ月前」「半年前」がそれぞれ18人(20.0%)、「1年以上前・覚えていない・全くしていない」13人(14.4%)、「1年前」7人(7.8%)となりました。

Q3 その頻度は、どれくらいですか？



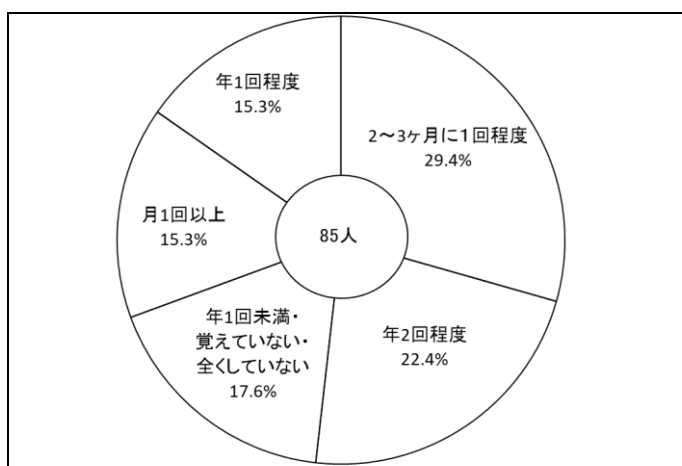
空気圧点検頻度については、「2~3ヶ月に1回程度」との回答が最も多く29人(32.2%)、次いで「年2回程度」23人(25.6%)、「月1回以上」14人(15.6%)、「年1回程度」13人(14.4%)、「年1回未満・覚えていない・全くしていない」11人(12.2%)となりました。

Q4 空気圧以外のタイヤ点検は主に誰が行っていますか？(複数回答)



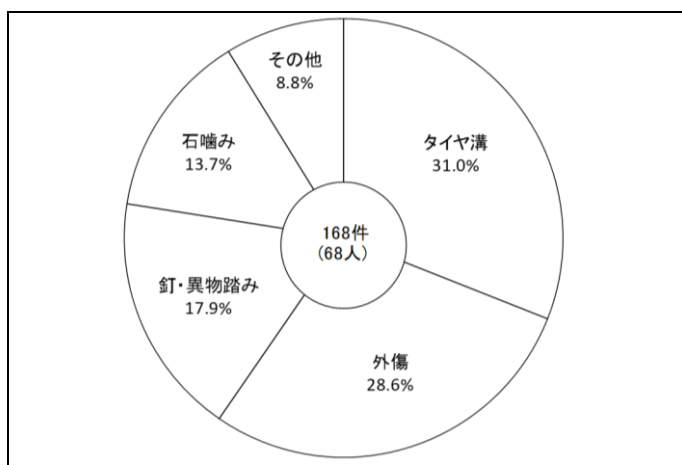
空気圧以外のタイヤ点検を誰が行っているかについては、「カーディーラー」38人(38.8%)が最も多く、次いで「ガソリンスタンドスタッフ」24人(24.5%)、「ドライバー本人及び家族」17人(17.3%)、「整備工場」11人(11.2%)、「タイヤ販売店」1人(1.0%)となりました。

Q5 その頻度はどれくらいですか？



空気圧以外のタイヤ点検の頻度については、「2~3ヶ月に1回程度」が最も多く25人(29.4%)、次いで「年2回程度」19人(22.4%)、「年1回未満・覚えていない・全くしていない」15人(17.6%)、「月1回以上」「年1回程度」がそれぞれ13人(15.3%)となりました。

Q6 何を点検しましたか？(複数回答)



空気圧以外のタイヤ点検で何を点検したかについては、「タイヤ溝」52人(31.0%)と回答したドライバーが最も多く、次いで「外傷」48人(28.6%)、「釘・異物踏み」30人(17.9%)、「石噛み」23人(13.7%)となりました。

本件に関するお問い合わせ

一般社団法人日本自動車タイヤ協会 技術部 柴田、西堀

〒105-0001 東京都港区虎ノ門3-8-21 虎ノ門33森ビル8階

TEL:03-3435-9092