

2024年自動車タイヤ国内需要見通し

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

〔I〕需要見通し前提

経済環境・自動車動向については下表の通り。

(表-1) 経済・自動車動向

	2019年 実績	2022年 実績	2023年 見込み	2024年 見通し	前年比(%)			19年比(%)		
					22年	23年	24年	23年	24年	
実質経済成長率(%)	▲0.4	0.9	1.8	1.5						
自動車	生産台数(千台)	9,684	7,835	8,950	9,108	100	114	102	92	94
	国内販売台数(千台)	5,195	4,201	4,771	4,870	94	114	102	92	94
	輸出台数(千台)	4,818	3,813	4,390	4,510	100	115	103	91	94

①実質経済成長率は暦年(1-12月)。 ②自動車の国内販売には輸入車を含む。

③台数は台単位で計算し、千台単位表示した数値。

〔II〕自動車タイヤ国内需要動向

1. 新車用タイヤ需要動向

2023年：自動車生産台数が前年を大きく上回ると見込まれ、四輪車用計で前年比114%とした。

2024年：自動車生産台数が引き続き前年を上回るとし、四輪車用計で前年比102%とした。

(表-2) 2024年新車用タイヤ需要見通し

(単位：千本・%)

	2019年 実績	2022年 実績	2023年 見込み	2024年 見通し	前年比(%)			19年比(%)	
					22年	23年	24年	23年	24年
乗用車用	37,231	28,682	33,321	33,838	98	116	102	90	91
小形トラック用	5,396	4,970	5,047	5,205	105	102	103	94	97
トラック・バス用	1,316	1,124	1,230	1,264	91	110	103	94	96
四輪車用計	43,943	34,776	39,598	40,307	99	114	102	90	92

①会員輸入品を含む。 ②本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

2. 市販用タイヤ 販社販売需要動向

(1) 夏用タイヤ

2023年：物価高による消費者・企業マインド低下の影響等で、四輪車用計で前年比93%と見込まれる。

2024年：四輪車用計で前年並みとした。

(2) 冬用タイヤ

2023年：物価高による消費者・企業マインド低下の影響等で、四輪車用計で前年比95%と見込まれる。

2024年：四輪車用計で前年比99%とした。

(表-3) 2024年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し (販社販売)

(単位：千本・%)

		2019年	2022年	2023年	2024年	前年比(%)			19年比(%)	
		実績	実績	見込み	見通し	22年	23年	24年	23年	24年
乗用車用	夏	33,987	33,721	31,217	31,217	106	93	100	92	92
	冬	16,443	16,279	15,440	15,363	101	95	100	94	93
	計	50,431	50,000	46,657	46,580	104	93	100	93	92
小形トラック用	夏	9,183	9,123	8,586	8,569	100	94	100	94	93
	冬	4,356	4,745	4,584	4,538	107	97	99	105	104
	計	13,539	13,868	13,170	13,107	102	95	100	97	97
トラック・バス用	夏	2,963	2,977	2,692	2,689	108	90	100	91	91
	冬	2,549	2,669	2,516	2,491	103	94	99	99	98
	計	5,512	5,646	5,208	5,180	105	92	100	95	94
四輪車用計	夏	46,134	45,821	42,495	42,476	105	93	100	92	92
	冬	23,348	23,693	22,540	22,392	102	95	99	97	96
	計	69,482	69,514	65,035	64,867	104	94	100	94	93

①会員輸入品を含む。 ②本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

3. 市販用タイヤ メーカー出荷需要動向

前記販社販売を踏まえ、メーカー出荷需要は下表の通りとなった。

(表-4) 2024年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し (メーカー出荷)

(単位：千本・%)

		2019年	2022年	2023年	2024年	前年比(%)			19年比(%)	
		実績	実績	見込み	見通し	22年	23年	24年	23年	24年
乗用車用	夏	34,481	33,812	31,334	31,217	105	93	100	91	91
	冬	16,851	16,574	15,440	15,363	101	93	100	92	91
	計	51,332	50,386	46,774	46,580	104	93	100	91	91
小形トラック用	夏	9,279	9,238	8,643	8,569	100	94	99	93	92
	冬	4,397	4,748	4,584	4,538	106	97	99	104	103
	計	13,676	13,986	13,226	13,107	102	95	99	97	96
トラック・バス用	夏	2,938	2,945	2,680	2,689	107	91	100	91	92
	冬	2,521	2,624	2,515	2,491	102	96	99	100	99
	計	5,458	5,569	5,195	5,180	105	93	100	95	95
四輪車用計	夏	46,697	45,995	42,656	42,476	104	93	100	91	91
	冬	23,769	23,945	22,539	22,392	102	94	99	95	94
	計	70,466	69,940	65,195	64,867	104	93	100	93	92

①会員輸入品を含む。 ②本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

4. メーカー出荷需要動向（四輪以外を含む）

四輪以外の特殊車両用と二輪車用を含む国内総需要本数は下表の通りとなった。

（表－５） ２０２４年自動車タイヤ国内需要見通し

（単位：千本・％）

		2019年	2022年	2023年	2024年	前年比(%)			19年比(%)	
		実績	実績	見込み	見通し	22年	23年	24年	23年	24年
新車用	乗用車用	37,231	28,682	33,321	33,838	98	116	102	90	91
	小形トラック用	5,396	4,970	5,047	5,205	105	102	103	94	97
	トラック・バス用	1,316	1,124	1,230	1,264	91	110	103	94	96
	四輪車用計	43,943	34,776	39,598	40,307	99	114	102	90	92
市販用	乗用車用	51,332	50,386	46,774	46,580	104	93	100	91	91
	小形トラック用	13,676	13,986	13,226	13,107	102	95	99	97	96
	トラック・バス用	5,458	5,569	5,195	5,180	105	93	100	95	95
	四輪車用計	70,466	69,940	65,195	64,867	104	93	100	93	92
小計	乗用車用	88,563	79,068	80,094	80,418	102	101	100	90	91
	小形トラック用	19,072	18,956	18,273	18,312	103	96	100	96	96
	トラック・バス用	6,774	6,692	6,425	6,444	102	96	100	95	95
	四輪車用計	114,409	104,716	104,793	105,174	102	100	100	92	92
	特殊車両用	1,497	1,511	1,339	1,327	100	89	99	89	89
	二輪車用	2,190	2,411	2,197	2,132	105	91	97	100	97
	合計	118,096	108,638	108,329	108,633	102	100	100	92	92

①会員輸入品を含む。 ②特殊車両用は建設車両用・産業車両用・農業機械用・運搬車両用の合計。

③本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

以上