

2019年空気充てん作業時及び空気補充時の事故調査結果

1. 事故概要

①2019年中の空気充てん作業時の事故は、33件。空気補充時の事故報告は、なし。

被害状況

人的被害あり		物的被害のみ	被害なし	合計
死亡	重軽傷			
1件(1名)	12件(14名)	1件	19件	33件

②パンク修理作業に関連する事故は、18件。全体(33件)の半数以上(55%)を占める。

③安全囲いを使用していた11件は、全て人的被害の発生なし。
人的被害を防止する上で安全囲いの使用は有効と考えられる。

安全囲いの使用ありの事故における人的被害の発生状況

人的被害あり	人的被害なし
0件	11件

④過去3年(2017年、2018年、2019年)の事故件数は、同数となっており、依然として多くの事故が発生している。

年	被害状況		物的被害のみ	被害なし	合計
	死亡	重軽傷			
2017年	1件(1名)	9件(9名)	4件	19件	33件
2018年	0件	12件(12名)	5件	16件	33件
2019年	1件(1名)	12件(14名)	1件	19件	33件

2. 事故を防ぐためのポイント（参考資料）

①空気充てん作業時及び補充時全般



「空気充てん作業時及び補充時の注意点」



タイヤ安全ニュースNo.77「エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧を変更しました！」

②パンク修理作業関連



タイヤ安全ニュースNo.78「パンク修理作業時事故撲滅！パンクしたタイヤにご注意を！」



「パンク修理作業に関する安全啓発ポスター」

③産業車両用タイヤ(ID)、建設車両用タイヤ(OR)作業関連



タイヤ安全ニュースNo.75「空気補充時および充てん作業時の安全徹底を！」