

## 2024年 自動車タイヤ国内需要年央見直し

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

## 〔Ⅰ〕需要見直し前提

## 1. 経済環境

実質経済成長率は当初見通しの1.5%から0.4%へ修正した。

## 2. 自動車動向

自動車生産台数は8,456千台・前年比94%と見込まれる。国内販売台数は当初見通しを下回る前年比91%、輸出台数も当初見通しを下回る前年比101%とした。

(表-1) 経済・自動車動向

	2019年	2023年	2024年見直し		前年比(%)			19年比(%)			
	実績	実績	当初	修正	23年	24年(当)	24年(修)	23年	24年(当)	24年(修)	
実質経済成長率(%)	▲0.4	1.8	1.5	0.4							
自動車	生産台数(千台)	9,684	8,999	9,108	8,456	115	(102)	94	93	(94)	87
	国内販売台数(千台)	5,195	4,779	4,870	4,356	114	(102)	91	92	(94)	84
	輸出台数(千台)	4,818	4,423	4,510	4,456	116	(103)	101	92	(94)	93

①24年(当)は、2023年実績見込み比。 ②実質経済成長率(%)は暦年。

③自動車の国内販売には輸入車を含む。 ④台数は台単位で計算し、千台単位表示した数値。

## 〔Ⅱ〕自動車タイヤ国内需要動向

## 1. 新車用タイヤ需要動向

## (1) 乗用車用タイヤ

上期実績は前年比90%となった。下期も前年を下回ると見込み、年間では31,361千本・前年比93%へ修正した。

## (2) 小形トラック用タイヤ

上期実績は前年比85%となった。下期は前年並みと見込み、年間では4,603千本・前年比93%へ修正した。

## (3) トラック・バス用タイヤ

上期実績は前年比106%となった。下期は前年を下回ると見込み、年間では1,287千本・前年比102%へ修正した。

(表-2) 2024年新車用タイヤ需要見直し

(単位:千本・%)

	19年実績	2023年実績						2024年見直し									
	本数 年間	本数 年間	当初との 差異	前年比(%)			当初との 差異 (年間)	本数 年間	当初との 差異	前年比(%)			19年比(%)			当初との 差異 (年間)	
				上期	下期	年間				上期	下期	年間	上期	下期	年間		
乗用車用	37,231	33,609	288	120	115	117	1	31,361	▲2,477	90	96	93	▲8	76	93	84	▲7
小形トラック用	5,396	4,958	▲89	106	94	100	▲2	4,603	▲602	85	100	93	▲10	75	97	85	▲11
トラック・バス用	1,316	1,268	37	112	114	113	3	1,287	23	106	97	102	▲1	97	99	98	2
四輪車用計	43,943	39,834	236	118	112	115	1	37,251	▲3,056	90	97	94	▲8	76	94	85	▲7

①当初との差異は、2023年は実績見込みと実績値、2024年は当初見直しと修正値。 ②会員輸入品を含む。

③本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。 ④一部会員は含まない。

## 2. 市販用タイヤ 販社販売需要動向

### (1) 乗用車用タイヤ

夏用タイヤの上期実績は前年比98%となった。下期は前年を上回ると見込み、年間では30,970千本・前年比100%へ修正した。

冬用タイヤの上期実績は前年が高水準だった影響により、前年比33%となった。下期は前年を上回ると見込み、年間では15,057千本・前年比100%へ修正した。

### (2) 小形トラック用タイヤ

夏用タイヤの上期実績は前年比97%となった。下期は前年を上回ると見込み、年間では8,465千本・前年比99%へ修正した。

冬用タイヤの上期実績は前年が高水準だった影響により、前年比50%となった。下期は前年を上回ると見込み、年間では4,414千本・前年比99%へ修正した。

### (3) トラック・バス用タイヤ

夏用タイヤの上期実績は前年比96%となった。下期は前年を上回ると見込み、年間では2,635千本・前年比99%へ修正した。

冬用タイヤの上期実績は前年が高水準だった影響により、前年比41%となった。下期は前年を上回ると見込み、年間では2,482千本・前年比99%へ修正した。

(表-3) 2024年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し (販社販売)

(単位：千本・%)

		19年実績		2023年実績						2024年見通し									
		本数	年間	本数	当初との差異	前年比(%)			当初との差異(年間)	本数	当初との差異	前年比(%)			当初との差異(年間)	19年比(%)			当初との差異(年間)
						上期	下期	年間				上期	下期	年間		上期	下期	年間	
乗用車用	夏	33,987		30,970	▲ 248	92	91	92	▲ 1	30,970	▲ 248	98	103	100	0	91	91	91	▲ 1
	冬	16,443		15,133	▲ 307	137	87	93	▲ 2	15,057	▲ 306	33	113	100	0	76	93	92	▲ 2
	計	50,431		46,103	▲ 555	96	89	92	▲ 1	46,027	▲ 553	90	109	100	0	91	92	91	▲ 1
小形トラック用	夏	9,183		8,525	▲ 61	93	94	93	▲ 1	8,465	▲ 104	97	103	99	▲ 1	92	92	92	▲ 1
	冬	4,356		4,459	▲ 125	127	87	94	▲ 3	4,414	▲ 124	50	114	99	0	92	103	101	▲ 3
	計	13,539		12,984	▲ 186	98	90	94	▲ 1	12,880	▲ 228	89	108	99	▲ 0	92	97	95	▲ 2
トラック・バス用	夏	2,963		2,661	▲ 30	88	92	89	▲ 1	2,635	▲ 54	96	104	99	▲ 1	90	87	89	▲ 2
	冬	2,549		2,507	▲ 9	144	84	94	▲ 0	2,482	▲ 9	41	119	99	0	92	98	97	▲ 0
	計	5,512		5,168	▲ 39	99	87	92	▲ 1	5,117	▲ 63	80	113	99	▲ 1	90	94	93	▲ 1
四輪車用計	夏	46,134		42,156	▲ 339	92	92	92	▲ 1	42,070	▲ 406	98	103	100	▲ 0	91	91	91	▲ 1
	冬	23,348		22,099	▲ 441	135	87	93	▲ 2	21,953	▲ 438	38	114	99	0	83	95	94	▲ 2
	計	69,482		64,255	▲ 780	97	89	92	▲ 1	64,024	▲ 844	89	109	100	▲ 0	91	93	92	▲ 1

①当初との差異は、2023年は実績見込みと実績値、2024年は当初見通しと修正値。 ②会員輸入品を含む。

③本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。 ④2024年より、会員会社7社で集計。

### 3. 市販用タイヤ メーカー出荷需要動向

前記販社販売を踏まえ、メーカー出荷需要を算出すると、年間の四輪車用計は63,893千本・前年比98%となった。

(表-4) 2024年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し (メーカー出荷)

(単位：千本・%)

		19年実績		2023年実績					2024年見通し										
		本数	年間	本数	当初との差異	前年比(%)			当初との差異(年間)	本数	当初との差異	前年比(%)			当初との差異(年間)	19年比(%)			当初との差異(年間)
						上期	下期	年間				年間	上期	下期		年間	上期	下期	
乗用車用	夏	34,481	31,331	▲3	93	92	93	0	30,867	▲351	98	100	99	▲1	92	86	90	▲1	
	冬	16,851	15,717	278	148	88	95	2	15,057	▲306	42	108	96	▲4	65	92	89	▲2	
	計	51,332	47,049	275	98	90	93	1	45,924	▲656	91	104	98	▲2	90	89	90	▲1	
小形トラック用	夏	9,279	8,612	▲31	93	94	93	▲0	8,442	▲127	97	100	98	▲1	93	89	91	▲1	
	冬	4,397	4,534	▲50	144	87	96	▲1	4,414	▲124	44	113	97	▲2	78	104	100	▲3	
	計	13,676	13,145	▲81	99	90	94	▲1	12,856	▲251	88	106	98	▲1	91	96	94	▲2	
トラック・バス用	夏	2,938	2,619	▲60	86	93	89	▲2	2,630	▲59	97	106	100	0	91	88	90	▲2	
	冬	2,521	2,487	▲29	170	85	95	▲1	2,482	▲9	38	116	100	1	82	100	99	▲0	
	計	5,458	5,106	▲89	99	88	92	▲2	5,112	▲68	82	112	100	0	90	96	94	▲1	
四輪車用計	夏	46,697	42,562	▲94	93	92	93	▲0	41,939	▲536	98	100	99	▲1	92	87	90	▲1	
	冬	23,769	22,738	199	149	87	95	1	21,953	▲438	42	110	97	▲3	69	95	92	▲2	
	計	70,466	65,300	105	98	90	93	0	63,893	▲975	90	105	98	▲2	90	91	91	▲1	

①当初との差異は、2023年は実績見込みと実績値、2024年は当初見通しと修正値。 ②会員輸入品を含む。

③本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。 ④2024年より、会員会社7社で集計。

### 4. メーカー出荷需要動向 (四輪以外を含む)

四輪以外の特殊車両用と二輪車用を含む国内総需要本数は104,628千本・前年比96%となった。

(表-5) 2024年自動車タイヤ国内需要見通し

(単位：千本・%)

		19年実績		2023年実績					2024年見通し										
		本数	年間	本数	当初との差異	前年比(%)			当初との差異(年間)	本数	当初との差異	前年比(%)			当初との差異(年間)	19年比(%)			当初との差異(年間)
						上期	下期	年間				年間	上期	下期		年間	上期	下期	
新車用	乗用車用	37,231	33,609	288	120	115	117	1	31,361	▲2,477	90	96	93	▲8	76	93	84	▲7	
	小形トラック用	5,396	4,958	▲89	106	94	100	▲2	4,603	▲602	85	100	93	▲10	75	97	85	▲11	
	トラック・バス用	1,316	1,268	37	112	114	113	3	1,287	23	106	97	102	▲1	97	99	98	2	
	四輪車用計	43,943	39,834	236	118	112	115	1	37,251	▲3,056	90	97	94	▲8	76	94	85	▲7	
市販用	乗用車用	51,332	47,049	275	98	90	93	1	45,924	▲656	91	104	98	▲2	90	89	90	▲1	
	小形トラック用	13,676	13,145	▲81	99	90	94	▲1	12,856	▲251	88	106	98	▲1	91	96	94	▲2	
	トラック・バス用	5,458	5,106	▲89	99	88	92	▲2	5,112	▲68	82	112	100	0	90	96	94	▲1	
	四輪車用計	70,466	65,300	105	98	90	93	0	63,893	▲975	90	105	98	▲2	90	91	91	▲1	
小計	乗用車用	88,563	80,657	563	106	99	102	1	77,285	▲3,133	91	101	96	▲5	83	91	87	▲4	
	小形トラック用	19,072	18,103	▲170	101	91	96	▲1	17,459	▲853	87	105	96	▲4	86	96	92	▲5	
	トラック・バス用	6,774	6,374	▲52	102	91	95	▲1	6,400	▲44	87	110	100	0	92	96	95	▲1	
	四輪車用計	114,409	105,134	341	105	97	100	0	101,144	▲4,030	90	102	96	▲4	84	92	88	▲4	
特殊車両用	1,497	1,338	▲1	89	88	89	▲0	1,313	▲14	95	101	98	▲1	85	91	88	▲1		
二輪車用	2,190	2,203	6	97	86	91	0	2,171	39	97	101	99	2	100	99	99	2		
合計	118,096	108,674	345	104	96	100	0	104,628	▲4,006	90	102	96	▲4	85	92	89	▲3		

①当初との差異は、2023年は実績見込みと実績値、2024年は当初見通しと修正値。 ②会員輸入品を含む。

③特殊車両用は建設車両用・産業車両用・農業機械用・運搬車両用の合計。 ④本数は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

⑤新車用は一部会員は含まない。市販用は2024年より、会員会社7社で集計。