

2025 年空気充てん作業時及び空気補充時の事故調査結果

1. 事故概要

①2025 年中の空気充てん作業時の事故は、19 件。

空気補充時の事故報告は、1 件。

空気充てん作業時の事故被害状況

人的被害あり		物的被害のみ	被害なし	合計
死亡	重軽傷			
0 件	8 件(8 名)	0 件	11 件	19 件

②パンク修理作業に関連する事故は、9 件(47%)。その内、人的被害が発生した事故は、2 件(11%)、2 名。

③パンク走行等に伴うタイヤの損傷は、8 件(42%)。その内、引きずり痕の未確認は、1 件(5%)。

また、引きずり痕の見落としは、2 件(11%)。

④安全囲い等を使用していなかったケースは、9 件(47%)。

⑤特別教育未受講は、4 件(21%)。

⑥直近 3 年の空気充てん作業時の事故件数は、下記の通り。依然として多くの事故が発生している。

年	被害状況	人的被害あり		物的被害のみ	被害なし	合計
		死亡	重軽傷			
2023 年		0 件	5 件(5 名)	0 件	12 件	17 件
2024 年		0 件	8 件(10 名)	1 件	13 件	22 件
2025 年		0 件	8 件(8 名)	0 件	11 件	19 件

2. 事故を防ぐためのポイント(参考資料)

①空気充てん作業時及び補充時全般

 [「空気充てん作業時及び補充時の注意点」](#)

 [タイヤ安全ニュース No.77「エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧を変更しました！」](#)

②パンク修理作業関連

 [タイヤ安全ニュース No.78「パンク修理作業時事故撲滅！パンクしたタイヤにご注意を！」](#)

 [「パンク修理作業に関する安全啓発ポスター」](#)

③ 産業車両用タイヤ(ID)、建設車両用タイヤ(OR)作業関連

 [タイヤ安全ニュース No.75「空気補充時および充てん作業時の安全徹底を！」](#)