

## 2024 年空気充てん作業時及び空気補充時の事故調査結果

## 1. 事故概要

- ①2024 年中の空気充てん作業時の事故は、22 件。【直近 3 年(2022 年～2024 年)で最多】  
空気補充時の事故報告は、なし。

空気充てん作業時の事故被害状況

人的被害あり		物的被害のみ	被害なし	合計
死亡	重軽傷			
0 件	8 件(10 名)	1 件	13 件	22 件

- ②パンク修理作業に関連する事故は、8 件(36%)。その内、人的被害が発生した事故は、5 件(23%)、6 名。
- ③パンク走行等に伴うタイヤの損傷は、8 件(36%)。その内、引きずり痕の未確認は、2 件(9%)。  
また、引きずり痕の見落としは、3 件(14%)。
- ④安全囲い等を使用していなかったケースは、12 件(55%)。
- ⑤特別教育未受講は、7 件(32%)。
- ⑥直近 3 年の空気充てん作業時の事故件数は、下記の通り。依然として多くの事故が発生している。

年	被害状況		物的被害のみ	被害なし	合計
	死亡	重軽傷			
2022 年	0 件	7 件(8 名)	0 件	11 件	18 件
2023 年	0 件	5 件(5 名)	0 件	12 件	17 件
2024 年	0 件	8 件(10 名)	1 件	13 件	22 件

## 2. 事故を防ぐためのポイント(参考資料)

- ①空気充てん作業時及び補充時全般



[「空気充てん作業時及び補充時の注意点」](#)



[タイヤ安全ニュース No.77「エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧を変更しました！」](#)

- ②パンク修理作業関連



[タイヤ安全ニュース No.78「パンク修理作業時事故撲滅！パンクしたタイヤにご注意を！」](#)



[「パンク修理作業に関する安全啓発ポスター」](#)

- ③産業車両用タイヤ(ID)、建設車両用タイヤ(OR)作業関連



[タイヤ安全ニュース No.75「空気補充時および充てん作業時の安全徹底を！」](#)