

2024年空気充てん作業時及び空気補充時の事故調査結果

1. 事故概要

①2024年中の空気充てん作業時の事故は、22件。【直近3年(2022年～2024年)で最多】

空気補充時の事故報告は、なし。

空気充てん作業時の事故被害状況

人的被害あり		物的被害のみ	被害なし	合計
死亡	重軽傷			
0件	8件(10名)	1件	13件	22件

②パンク修理作業に関連する事故は、8件(36%)。その内、人的被害が発生した事故は、5件(23%)、6名。

③パンク走行等に伴うタイヤの損傷は、8件(36%)。その内、引きずり痕の未確認は、2件(9%)。

また、引きずり痕の見落としは、3件(14%)。

④安全囲い等を使用していなかったケースは、12件(55%)。

⑤特別教育未受講は、7件(32%)。

⑥直近3年の空気充てん作業時の事故件数は、下記の通り。依然として多くの事故が発生している。

年	人的被害あり		物的被害のみ	被害なし	合計
	死亡	重軽傷			
2022年	0件	7件(8名)	0件	11件	18件
2023年	0件	5件(5名)	0件	12件	17件
2024年	0件	8件(10名)	1件	13件	22件

2. 事故を防ぐためのポイント(参考資料)

①空気充てん作業時及び補充時全般

 [「空気充てん作業時及び補充時の注意点」](#)

 [「タイヤ安全ニュース No.77「エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧を変更しました！」」](#)

②パンク修理作業関連

 [「タイヤ安全ニュース No.78「パンク修理作業時事故撲滅！パンクしたタイヤにご注意を！」」](#)

 [「パンク修理作業に関する安全啓発ポスター」」](#)

③産業車両用タイヤ(ID)、建設車両用タイヤ(OR)作業関連

 [「タイヤ安全ニュース No.75「空気補充時および充てん作業時の安全徹底を！」」](#)