

2019年版JATMA YEAR BOOK改定概要



変更内容					備考
全般	変更	G章	総幅定義の明確化	「側面の模様又は文字、リムプロテクター・プロテクトリブ・バンドなど、すべてを含むサイドウォール間の直線距離」	ISO,UN/R30整合
PC	変更	A章	総幅許容の明確化	リムプロテクター部でタイヤ総幅測定する場合は+8mm許容	ISO整合
	新規	A章	STANDARD (2)	215/55R18 95H, 195/60R17 90H	OE要望
		S章 pt.2	STANDARD (1) EXTRA LOAD/ REINFORCED (8)	175/60R19 86Q 225/40R18 92Y, 235/40R19 96Y, 235/40R19 96W, 245/45R19 102Y, 205/45R17 88Y, 225/45R17 94Y, 205/55R17 95V, 205/60R16 96H	
TB	変更	C章	FRT	トレーラ専用タイヤ → Free Rolling Tyre 「自動車の操舵軸（前輪）と駆動軸以外の車軸、およびトレーラに装着するように設計されたタイヤ」	UN/R54整合
	変更	C章	EHT	深溝タイヤ（EXTRA HEAVY TREAD）をS章pt.1へ移設	UN/R54整合
	削除	S章 pt.1	中国専用特殊サイズ	285/60R22.5 148/145J(18PR), 275/70R22.5 148/145M(18PR) ※Annex.2へ移設	整理/統合
PC LT TB	変更	A, B, C章	冬用タイヤの外径算出	「冬用タイヤの外径は、表に示す新品及び成長上限値を1.0%まで超えることが出来る（四捨五入して整数化）」	UN/R30, 54整合
AG	新規	E章	トラクタ用ラジアル (1)	600/70R34 160D	OE要望
MC	新規	M章	路上用 (3)	110/80-14M/C 53P, 100/90-18M/C 56H, 200/60ZR17M/C (80W)	OE要望
	変更	S章 pt.2	路上用 REINFORCED (2)	130/70-13M/C 63P, 80/100-14M/C 49P	OE要望