



## 2013年「4月8日タイヤの日」タイヤ点検結果

一般社団法人日本自動車タイヤ協会（会長 津谷正明）は、4月5日～8日にかけて全国7カ所で行ったタイヤ点検等の結果をまとめましたのでここに発表いたします。

本点検は2013年「4月8日タイヤの日」啓発活動の一環として、全国タイヤ商工協同組合連合会と共にユーザーの皆様へタイヤの日常点検・整備の重要性を幅広く訴求することを目的に実施したものです。

### 1. タイヤ点検結果の概要

今回タイヤの点検を行った車両は、乗用車系が199台、貨物系が19台の合計218台となり、これらの車両の整備状況は次の通りです。

#### 1) タイヤ整備の車種別状況（表-1）

タイヤの整備不良車両は、点検台数218台中53台（不良率は24.3%）。整備を要する車両は2割強を示しております。

表-1 タイヤ整備状況

車種	点検車両台数	タイヤ整備不良台数	不良率
乗用車系	199台	46台	23.1%
貨物系	19台	7台	36.8%
合計	218台	53台	24.3%

#### 2) 主なタイヤ整備不良の項目別内訳（表-2）

乗用車系・貨物系共に「空気圧不足」が1位（乗用車系19.6%、貨物系26.3%）となっております。空気圧不足は、自動車燃費に悪影響を及ぼすばかりではなく、安全走行にも影響いたします。このため、空気圧が不足していた場合には、その場で空気を補充しつつ、ドライバーに対しては、日常点検（空気圧管理）の励行をお願いいたしました。

表-2 主なタイヤ整備不良の項目別内訳

項目	乗用車系		貨物系		合計	
	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率
タイヤ溝不足	0	0.0	0	0.0	0	0.0
偏摩耗	6	3.0	0	0.0	6	2.8
外傷	0	0.0	0	0.0	0	0.0
釘・異物踏み	1	0.5	0	0.0	1	0.5
空気圧不足	39	19.6	5	26.3	44	20.2
その他	2	1.0	2	10.5	4	1.8
計	48	—	7	—	55	—

- 3) 一般社団法人日本自動車タイヤ協会、全国タイヤ商工協同組合連合会の2団体では、このタイヤ点検結果を踏まえ、正しい空気圧管理が安全走行やエコドライブの基本であることなどを尚一層啓発していくことと致します。



菅生 PA での点検状況



宮島 SA での点検状況

## 2. タイヤ点検等の概要

### 1) 実施場所

実施日	時間	実施場所
4月 5日 (金)	10:00~12:00	東北自動車道 菅生PA 上り線
4月 5日 (金)	10:00~12:00	九州自動車道 古賀SA 下り線
4月 6日 (土)	9:00~12:00	名神高速道路 吹田SA 上り線 ※
4月 8日 (月)	10:00~13:00	道央自動車道 輪厚PA 下り線
4月 8日 (月)	13:00~15:00	東北自動車道 羽生PA 下り線
4月 8日 (月)	10:00~12:00	東名高速道路 上郷SA 下り線
4月 8日 (月)	14:00~16:00	山陽自動車道 宮島SA 上り線

※吹田SAでは、雨天の為タイヤ点検を中止し、適正使用のPR活動のみを実施。

### 2) 点検項目と基準

点検項目		点検基準	
タイヤ溝 (高速走行時推奨)	の 種 類 の タ イヤ	乗用車用	1. 6mm
		小形トラック用	2. 4mm
偏摩耗		両肩摩耗、片落ち摩耗等	
外傷		釘・異物踏み、カット(コードに達するもの)等	
空気圧不足		指定空気圧 未満	
空気圧過多	の 種 類 の タ イヤ	乗用車用	指定空気圧+50kPa超を基本とする
		小形トラック用	指定空気圧+70kPa超を基本とする
その他		クラック、バルブコア不良等	

# タイヤ点検結果

タイヤ点検日時 平成25年4月5～8日

タイヤ点検場所 全国7ヶ所(吹田SAでは、雨天の為タイヤ点検を中止し、適正使用のPR活動のみを実施)

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

点検内容	乗 用 車				貨 物				合 計								
	普通(3)	小型(5.7)	軽(50)	合 計	小型(4)	軽(40)	合 計										
点検車両(台) = A	76	93	30	199	14	5	19	218									
タイヤ整備不良車両(台) = B	18	21	7	46	4	3	7	53									
不良率(%) = B/A	23.7	22.6	23.3	23.1	28.6	60.0	36.8	24.3									
主な タイヤ 整備 不良 の内 訳	件数・不良率(%)	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率		
	タイヤ溝不足	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	偏摩耗	1	1.3	4	4.3	1	3.3	6	3.0	0	0.0	0	0.0	6	2.8		
	外傷(コードに達するもの)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	釘、異物踏み	0	0.0	1	1.1	0	0.0	1	0.5	0	0.0	0	0.0	1	0.5		
	空気圧不足	16	21.1	17	18.3	6	20.0	39	19.6	3	21.4	2	40.0	5	26.3	44	20.2
	その他	1	1.3	1	1.1	0	0.0	2	1.0	1	7.1	1	20.0	2	10.5	4	1.8
	合 計	18	—	23	—	7	—	48	—	4	—	3	—	7	—	55	—

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数の内訳(件数)は必ずしも一致しない。

2. 不良率: 「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100

3. 今回(平成25年)より空気圧関連の整備不良項目は、空気圧不足に限り集計。

4. 空気圧は、ホット状態で計測。

※「その他」は、クラック2件、バルブコア不良2件