



2009年春の交通安全運動期間内JATMA「タイヤ点検結果」の報告

(社)日本自動車タイヤ協会(会長 三野 哲治)は、都道府県警察・運輸支局、東日本・中日本・西日本の各高速道路株式会社(旧 JH)自動車及びタイヤ関連団体と協力し、2009年春の交通安全運動期間内(4月6日～15日までの10日間)に全国で5回の路上タイヤ点検を実施し、このほどその結果をまとめましたので、ここに発表致します。

【タイヤ点検結果の概要】

タイヤ点検を行った車両は、高速道路(含、自動車専用道路)133台、一般道路45台の合計178台で、これらの車両のタイヤ整備状況は次の通りです。

なお、本タイヤ点検結果の概要及び昨年対比は、別表1～3に示しました。

1. タイヤ点検の概要(表-1)

タイヤ点検の結果、表-1の通り、点検車両178台のうち、タイヤに整備不良があった車両は61台、不良率34.3%となっており、昨年の点検結果に比べ21.2ポイントの増加となっています。

なお道路別にみると、高速道路のタイヤ整備不良率は39.8%で16.2ポイント増加、一般道路では17.8%で13.2ポイント増加という結果となっています。

表-1 タイヤ点検の概要

項目	年	2009年			参考(2008年)		
		高速道路	一般道路	合計	高速道路	一般道路	合計
点検回数(回)		4	1	5	3	1	4
点検車両A(台)		133	45	178	123	152	275
タイヤ整備不良車両B(台)		53	8	61	29	7	36
不良率B/A(%)		39.8	17.8	34.3	23.6	4.6	13.1
対前年増減		16.2	13.2	21.2	-	-	-

2. 道路別・タイヤ整備不良項目の内訳(表-2)

タイヤの整備状況を項目別にみると表-2の通り、不良率1位は「空気圧不適正」で21.3%、次いで「偏摩耗」5.1%「タイヤ溝不足」3.9%の順となっています。

不良率を昨年の結果と比較すると、「空気圧不適正」が16.9ポイント、「偏摩耗」3.3ポイント、「タイヤ溝不足」1.4ポイントとそれぞれ増加となっています。

また、道路別でみた不良率を昨年の結果と比較すると、高速道路では「外傷(コードに達するもの)」2.4ポイント減少しているものの、その他の項目では増加傾向を示しており、特に「空気圧不適正」は20.5ポイント増加しています。一方、一般道路では「空気圧不適正」の-1.3ポイント減少以外、全ての項目で増加しています。

表 - 2 道路別・タイヤ整備不良項目の内訳

年 区分 項目	2009年						対2008年増減		
	高速道路		一般道路		合 計		高速道路	一般道路	合 計
	件数	%	件数	%	件数	%			
タイヤ溝不足	5	3.8	2	4.4	7	3.9	1.4	1.8	1.4
偏摩耗	7	5.3	2	4.4	9	5.1	1.2	4.4	3.3
外 傷	0	0.0	1	2.2	1	0.6	-2.4	2.2	-0.5
釘・異物踏み	2	1.5	1	2.2	3	1.7	0.7	2.2	1.3
空気圧不適正	38	28.6	0	0.0	38	21.3	20.5	-1.3	16.9
そ の 他	10	7.5	3	6.7	13	7.3	-1.4	6.0	2.9
計	62	-	9	-	71	-	-	-	-

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

注) 2. 「空気圧不適正」の件数は、空気圧不足と空気圧過多の合計である。
(空気圧不足: 19件、空気圧過多: 19件)

注) 3. 空気圧測定は目視検査を含む。

3. 車種別・タイヤ整備不良台数の内訳(表 3)

タイヤの整備状況を車両グループ別にみると表 - 3の通り「乗用車」の35.8%(同、23.5ポイント増加)、「貨物車」27.5%(同、9.6ポイント増加)と両グループ共に増加となっており、「特種車」を含めた全体でも昨年の結果に比べ21.2ポイント増加となっています。グループ別の整備状況としては、「乗用車グループ」で、普通乗用(3)、小形乗用(5.7)、軽(8.50)それぞれ増加、また「貨物車グループ」でも、軽(6.40)を除く全ての車種で増加となっています。

表 - 3 車種別・タイヤ整備不良台数の内訳

車 種		点検車両(台)	不良車両(台)	不良率(%)	対2008年増減
乗 用 車	普通乗合(2)	0	0	0.0	0.0
	普通乗用(3)	53	17	32.1	21.5
	小型乗用(5.7)	57	23	40.4	24.3
	軽(8.50)	27	9	33.3	28.0
	小 計	137	49	35.8	23.5
貨 物 車	普通貨物(1)	7	3	42.9	42.9
	小型貨物(4)	24	7	29.2	10.7
	軽(6.40)	9	1	11.1	-13.9
	小 計	40	11	27.5	9.6
特種(8)		1	1	100.0	100.0
合 計		178	61	34.3	21.2

注) ()内数字は、車種ナンバーを示す。

4. 車種別・タイヤ整備不良項目の内訳(表-4)

車両グループ別・項目別ワースト1位は表-4の通り、乗用車「空気圧不適正」26.3%、貨物車「偏摩耗」12.5%となっています。

表-4 車種別・タイヤ整備不良項目の内訳

車種	項目	タイヤ溝不足		偏摩耗		外傷		釘・異物踏み		空気圧不適正		その他		合計
		件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	
乗用車	普通乗合(2)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
	普通乗用(3)	1	1.9	1	1.9	0	0.0	1	1.9	13	24.5	3	5.7	19
	小型乗用(5.7)	2	3.5	1	1.8	0	0.0	1	1.8	18	31.6	5	8.8	27
	軽(8.50)	1	3.7	2	7.4	0	0.0	0	0.0	5	18.5	2	7.4	10
	小計	4	2.9	4	2.9	0	0.0	2	1.5	36	26.3	10	7.3	56
貨物車	普通貨物(1)	1	14.3	1	14.3	1	14.3	1	14.3	0	0.0	1	14.3	5
	小型貨物(4)	1	4.2	3	12.5	0	0.0	0	0.0	2	8.3	1	4.2	7
	軽(6.40)	1	11.1	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2
	小計	3	7.5	5	12.5	1	2.5	1	2.5	2	5.0	2	5.0	14
特種(8)		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1
合計		7	3.9	9	5.1	1	0.6	3	1.7	38	21.6	13	7.3	71

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

注) 2. 「空気圧不適正」の件数は、空気圧不足と空気圧過多の合計である。(空気圧不足: 19件 空気圧過多: 19件)

注) 3. 空気圧測定は目視検査を含む。

【まとめ】

今回の結果をみると、タイヤ整備不良率の1位は昨年同様「空気圧不適正」(16.9ポイント増)となっています。又「空気圧不適正」以外の項目でも「外傷(コードに達するもの)」を除く全ての項目で増加しています。

これらのことから、当会では今後も引き続き年間を通じてタイヤ点検実施に加え、タイヤ使用管理リーフレット配布等の安全啓発活動を展開していくこととしています。

本件に関するお問い合わせ先
技術環境部 : 柴田
電話 03 - 3435 - 9092

1. 2009年 春の全国交通安全運動路上タイヤ点検結果

社団法人 日本自動車タイヤ協会

点検項目		年別		2008年(春)						2009年(春)											
		道路別		高速道路		一般道路		計		高速道路		一般道路		計							
										対前年増減		対前年増減		対前年増減							
点検回数(回)		3		1		4		4		1		1		0		5		1			
点検車両A(台)		123		152		275		133		10		45		-107		178		-97			
タイヤ整備不良車両B(台)		29		7		36		53		24		8		1		61		25			
不良率B/A(%)		23.6		4.6		13.1		39.8		16.2		17.8		13.2		34.3		21.2			
件数・不良率		件数		不良率		件数		不良率		件数		不良率		件数		不良率		件数		不良率	
										%		増減		%		増減		%		増減	
タイヤ整備不良の内訳	タイヤ溝不足	3	2.4	4	2.6	7	2.5	5	3.8	1.4	2	4.4	1.8	7	3.9	1.4					
	偏摩耗	5	4.1	0	0.0	5	1.8	7	5.3	1.2	2	4.4	4.4	9	5.1	3.3					
	外傷(コードに達するもの)	3	2.4	0	0.0	3	1.1	0	0.0	-2.4	1	2.2	2.2	1	0.6	-0.5					
	釘・異物踏み	1	0.8	0	0.0	1	0.4	2	1.5	0.7	1	2.2	2.2	3	1.7	1.3					
	空気圧不適正	10	8.1	2	1.3	12	4.4	38	28.6	20.5	0	0.0	-1.3	38	21.3	16.9					
	その他	11	8.9	1	0.7	12	4.4	10	7.5	-1.4	3	6.7	6.0	13	7.3	2.9					
	計	33	-	7	-	40	-	62	-	-	9	-	-	71	-	-					

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 不良率: 「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100

3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。

4. 「空気圧不適正」の件数は、空気圧不足と空気圧過多の合計である。(内訳 空気圧不足:19件 空気圧過多:19件)

5. 空気圧測定は目視検査を含む。

2. 2009年 春の全国交通安全運動路上タイヤ点検・車種別項目別結果

社団法人 日本自動車タイヤ協会

道路別	項目		点検車両 (A)	タイヤ整備 不良車両 (B)	不良率 (%) (B/A)	タイヤ整備不良の項目内訳										計				
	車種No.					タイヤ溝不足		偏摩耗		外傷 (コードに達するもの)		釘・異物踏み		空気圧不適正			その他			
	件数	不良率				件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率		件数	不良率		
高速道路	乗用車	普通乗合(2)	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		
		普通乗用(3)	47	16	34.0	1	2.1	1	2.1	0	0.0	0	0.0	13	27.7	3	6.4	18		
		小型乗用(5.7)	42	21	50.0	1	2.4	1	2.4	0	0.0	1	2.4	18	42.9	4	9.5	25		
		軽(8.50)	18	8	44.4	1	5.6	1	5.6	0	0.0	0	0.0	5	27.8	2	11.1	9		
		計	107	45	42.1	3	2.8	3	2.8	0	0.0	1	0.9	36	33.6	9	8.4	52		
	貨物車	普通貨物(1)	2	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2
		小型貨物(4)	21	6	28.6	1	4.8	2	9.5	0	0.0	0	0.0	2	9.5	1	4.8	6		
		軽(6.40)	3	1	33.3	1	33.3	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2		
		計	26	8	30.8	2	7.7	4	15.4	0	0.0	1	3.8	2	7.7	1	3.8	10		
	4回	特種(8)	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
4回	合計	133	53	39.8	5	3.8	7	5.3	0	0.0	2	1.5	38	28.6	10	7.5	62			
一般道路	乗用車	普通乗合(2)	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0
		普通乗用(3)	6	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1
		小型乗用(5.7)	15	2	13.3	1	6.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	6.7	2		
		軽(8.50)	9	1	11.1	0	0.0	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1
		計	30	4	13.3	1	3.3	1	3.3	0	0.0	1	3.3	0	0.0	1	3.3	4		
	貨物車	普通貨物(1)	5	2	40.0	1	20.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0	3		
		小型貨物(4)	3	1	33.3	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1		
		軽(6.40)	6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		
		計	14	3	21.4	1	7.1	1	7.1	1	7.1	0	0.0	0	0.0	1	7.1	4		
	1回	特種(8)	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1		
1回	合計	45	8	17.8	2	4.4	2	4.4	1	2.2	1	2.2	0	0.0	3	6.7	9			
合計	乗用車	普通乗合(2)	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		
		普通乗用(3)	53	17	32.1	1	1.9	1	1.9	0	0.0	1	1.9	13	24.5	3	5.7	19		
		小型乗用(5.7)	57	23	40.4	2	3.5	1	1.8	0	0.0	1	1.8	18	31.6	5	8.8	27		
		軽(8.50)	27	9	33.3	1	3.7	2	7.4	0	0.0	0	0.0	5	18.5	2	7.4	10		
		計	137	49	35.8	4	2.9	4	2.9	0	0.0	2	1.5	36	26.3	10	7.3	56		
	貨物車	普通貨物(1)	7	3	42.9	1	14.3	1	14.3	1	14.3	1	14.3	0	0.0	1	14.3	5		
		小型貨物(4)	24	7	29.2	1	4.2	3	12.5	0	0.0	0	0.0	2	8.3	1	4.2	7		
		軽(6.40)	9	1	11.1	1	11.1	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2		
		計	40	11	27.5	3	7.5	5	12.5	1	2.5	1	2.5	2	5.0	2	5.0	14		
	5回	特種(8)	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	1		
5回	合計	178	61	34.3	7	3.9	9	5.1	1	0.6	3	1.7	38	21.3	13	7.3	71			

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 不良率: 「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100

3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。

4. 「空気圧不適正」の件数は、空気圧不足と空気圧過多の合計である。(内訳 空気圧不足:19件 空気圧過多:19件)

5. 空気圧測定は目視検査を含む。

3. 2008年、2009年 春の全国交通安全運動路上タイヤ点検不良項目別結果比較

社団法人 日本自動車タイヤ協会

道路別	項目		タイヤ整備不良の項目内訳																					
	車種NO.	点検車両中の タイヤ整備不良	タイヤ溝不足			偏摩耗			外傷 (コードに達するもの)			釘・異物踏み			空気圧不適正			その他						
			08年	09年	増減	08年	09年	増減	08年	09年	増減	08年	09年	増減	08年	09年	増減	08年	09年	増減				
高速道路	乗用車	普通乗合(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		普通乗用(3)	14.6	34.0	19.4	0.0	2.1	2.1	2.4	2.1	-0.3	2.4	0.0	-2.4	0.0	0.0	0.0	4.9	27.7	22.8	7.3	6.4	-0.9	
		小型乗用(5.7)	30.0	50.0	20.0	2.0	2.4	0.4	2.0	2.4	0.4	4.0	0.0	-4.0	2.0	2.4	0.4	12.0	42.9	30.9	8.0	9.5	1.5	
		軽(8.50)	10.0	44.4	34.4	0.0	5.6	5.6	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	27.8	10.0	11.1	1.1	
		計	21.8	42.1	20.3	1.0	2.8	1.8	2.0	2.8	0.8	3.0	0.0	-3.0	1.0	0.9	-0.1	7.9	33.6	25.7	7.9	8.4	0.5	
	貨物車	普通貨物(1)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		小型貨物(4)	27.8	28.6	0.8	5.6	4.8	-0.8	16.7	9.5	-7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	9.5	-1.6	5.6	4.8	-0.8	
		軽(6.40)	50.0	33.3	-16.7	25.0	33.3	8.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	-50.0	
		計	31.8	30.8	-1.0	9.1	7.7	-1.4	13.6	15.4	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	3.8	9.1	7.7	-1.4	13.6	3.8	-9.8	
	特種(8)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計		23.6	39.8	16.2	2.4	3.8	1.4	4.1	5.3	1.2	2.4	0.0	-2.4	0.8	1.5	0.7	8.1	28.6	20.5	8.9	7.5	-1.4		
一般道路	乗用車	普通乗合(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		普通乗用(3)	6.8	16.7	9.9	4.5	0.0	-4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	2.3	0.0	-2.3	0.0	0.0	0.0	
		小型乗用(5.7)	4.8	13.3	8.5	3.2	6.7	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	-1.6	0.0	6.7	6.7	
		軽(8.50)	3.6	11.1	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	-3.6	
		計	5.2	13.3	8.1	3.0	3.3	0.3	0.0	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	3.3	1.5	0.0	-1.5	0.7	3.3	2.6	
	貨物車	普通貨物(1)	0.0	40.0	40.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	
		小型貨物(4)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		軽(6.40)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		計	0.0	21.4	21.4	0.0	7.1	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	
	特種(8)		0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	
合計		4.6	17.8	13.2	2.6	4.4	1.8	0.0	4.4	4.4	0.0	2.2	2.2	0.0	2.2	2.2	1.3	0.0	-1.3	0.7	6.7	6.0		
合計	乗用車	普通乗合(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
		普通乗用(3)	10.6	32.1	21.5	2.4	1.9	-0.5	1.2	1.9	0.7	1.2	0.0	-1.2	0.0	1.9	1.9	3.5	24.5	21.0	3.5	5.7	2.2	
		小型乗用(5.7)	16.1	40.4	24.3	2.7	3.5	0.8	0.9	1.8	0.9	1.8	0.0	-1.8	0.9	1.8	0.9	6.3	31.6	25.3	3.6	8.8	5.2	
		軽(8.50)	5.3	33.3	28.0	0.0	3.7	3.7	0.0	7.4	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	18.5	5.3	7.4	2.1	
		計	12.3	35.8	23.5	2.1	2.9	0.8	0.9	2.9	2.0	1.3	0.0	-1.3	0.4	1.5	1.1	4.3	26.3	22.0	3.8	7.3	3.5	
	貨物車	普通貨物(1)	0.0	42.9	42.9	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	
		小型貨物(4)	18.5	29.2	10.7	3.7	4.2	0.5	11.1	12.5	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	8.3	0.9	3.7	4.2	0.5	
		軽(6.40)	25.0	11.1	-13.9	12.5	11.1	-1.4	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	-25.0	
		計	17.9	27.5	9.6	5.1	7.5	2.4	7.7	12.5	4.8	0.0	2.5	2.5	0.0	2.5	2.5	5.1	5.0	-0.1	7.7	5.0	-2.7	
	特種(8)		0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	
合計		13.1	34.3	21.2	2.5	3.9	1.4	1.8	5.1	3.3	1.1	0.6	-0.5	0.4	1.7	1.3	4.4	21.3	16.9	4.4	7.3	2.9		

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 不良率:「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100

3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。

4. 「空気圧不適正」の件数は、空気圧不足と空気圧過多の合計である。(内訳 空気圧不足:19件 空気圧過多:19件)

5. 空気圧測定は目視検査を含む。