



2005年「タイヤ点検結果」の報告

社団法人日本自動車タイヤ協会（会長 渡邊 恵夫）では、都道府県警察、運輸支局、東日本・中日本・西日本の各高速道路株式会社（旧JH）、自動車及びタイヤ関連団体と協力し、2005年（1月～12月）に全国で44回の路上タイヤ点検を実施し、この程、その結果をまとめましたのでここに発表致します。

【タイヤ点検結果の概要】

今回タイヤの点検を行った車両は、高速道路（含む、自動車専用道路）1,304台、一般道路1,491台の合計2,795台で、これらの車両の整備状況は次の通りです。なお、本タイヤ点検結果の概要及び前年対比は、別表1～3に示しました。

1. タイヤの整備不良は14.3%

タイヤ点検の結果、表-1の通り点検車両2,795台の内、タイヤに整備不良があった車両は399台・不良率14.3%となっており、前回結果に比べ5ポイントの減少となっています。なお、道路別に見ると高速道路のタイヤ整備不良率が22.6%で0.8ポイントの増加、一般道路では7.0%で9.1ポイントの減少という結果になっております。

表-1 タイヤ点検の概況

| 項目 | 2005年 | | | 参考(2004年) | | |
|---------------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|
| | 高速道路 | 一般道路 | 合 計 | 高速道路 | 一般道路 | 合 計 |
| 点検回数(回) | 22 | 22 | 44 | 33 | 30 | 63 |
| 点検車両A(台) | 1,304 | 1,491 | 2,795 | 2,427 | 1,901 | 4,328 |
| タイヤ整備不良車両B(台) | 295 | 104 | 399 | 528 | 306 | 834 |
| 不良率B/A(%) | 22.6 | 7.0 | 14.3 | 21.8 | 16.1 | 19.3 |
| 対前年増減 | 0.8 | -9.1 | -5.0 | - | - | - |

2. 不良項目別ワースト1位は「空気圧不適正」

タイヤの整備不良を項目別に見ると表-2の通り、不良率1位は「空気圧不適正」6.5%、ついで「タイヤ溝不足」3.5%、「偏摩耗」2.5%の順となっております。

不良率を前回結果と比較すると、「空気圧不適正」の2.0ポイントの減少を含む全ての項目で減少と良い結果となっています。しかしながら道路別での不良率を項目別に見ますと、一般道路では全ての項目で減少となっているものの、高速道路では「タイヤ溝不足」が2.6ポイント、「外傷」が0.2ポイントの減少となっている以外は全ての項目で増加傾向を示しています。

表 - 2 道路別・タイヤ整備不良項目の内訳

| 項目 | 年区分 | 2005年 | | | | | | 対前年増減 | | |
|--------|-----|-------|------|------|-----|-----|-----|-------|------|------|
| | | 高速道路 | | 一般道路 | | 合計 | | 高速道路 | 一般道路 | 合計 |
| | | 件数 | % | 件数 | % | 件数 | % | | | |
| タイヤ溝不足 | | 37 | 2.8 | 62 | 4.2 | 99 | 3.5 | -2.6 | -0.2 | -1.5 |
| 偏摩耗 | | 55 | 4.2 | 16 | 1.1 | 71 | 2.5 | 0.7 | -3.5 | -1.5 |
| 外傷 | | 10 | 0.8 | 1 | 0.1 | 11 | 0.4 | -0.2 | -0.3 | -0.4 |
| 釘・異物踏み | | 13 | 1.0 | 2 | 0.1 | 15 | 0.5 | 0.5 | -0.8 | -0.2 |
| 空気圧不適正 | | 180 | 13.8 | 2 | 0.1 | 182 | 6.5 | 2.1 | -4.2 | -2.0 |
| その他 | | 31 | 2.4 | 25 | 1.7 | 56 | 2.0 | 0.1 | -0.8 | -0.4 |
| 計 | | 326 | - | 108 | - | 434 | - | - | - | - |

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

注) 2. 「空気圧不適正」の件数は、空気圧不足と空気圧過多の合計である。

(内訳 空気圧不足: 166件 空気圧過多: 16件)

3. 車両グループ別不良率ワースト1位は「貨物車」

タイヤの整備状況を車両項目別に見ると表-3の通り、不良率1位は「貨物車」で19.4%、次いで「特種車」18.3%「乗用車」12.6%の順となっています。「乗用車」グループのタイヤ整備不良率を車種別に見た場合、「小型乗用」14.1%「普通乗用」11.3%と2ケタ台の不良率となっておりますが、前回結果と比較した場合では「軽」の10.1ポイント減少をはじめ全ての項目で減少となっております。

「貨物車」グループのタイヤ整備不良率19.4%を車種別に見た場合、「普通貨物」の23.5%をはじめ全ての車種で2ケタ台の不良率となっておりますが、前回結果と比較した場合では「軽」の0.3ポイントの増加以外、全ての車種で減少となっています。

表 - 3 車種別・タイヤ整備不良台数の内訳

| 車種 | | 点検車両(台) | 不良車両(台) | 不良率(%) | 対前年増減 |
|-------|-----------|---------|---------|--------|-------|
| 乗用車 | 普通乗合(2) | 48 | 4 | 8.3 | -2.3 |
| | 普通乗用(3) | 622 | 70 | 11.3 | -4.4 |
| | 小型乗用(5.7) | 1,169 | 165 | 14.1 | -5.8 |
| | 軽(8.50) | 245 | 23 | 9.4 | -10.1 |
| | 小計 | 2,084 | 262 | 12.6 | -6.0 |
| 貨物車 | 普通貨物(1) | 255 | 60 | 23.5 | -1.1 |
| | 小型貨物(4) | 288 | 49 | 17.0 | -3.8 |
| | 軽(6.40) | 97 | 15 | 15.5 | 0.3 |
| | 小計 | 640 | 124 | 19.4 | -1.7 |
| 特種(8) | | 71 | 13 | 18.3 | 4.6 |
| 合計 | | 2,795 | 399 | 14.3 | -5.0 |

注)()内の数字は、車種ナンバーを示す。

4. 不良項目ワースト1位は、乗用車：「空気圧不適正」、貨物車「タイヤ溝不足」

車両グループ別・項目別ワースト1位は表-4の通り、乗用車は「空気圧不適正」7.3%、貨物車では「タイヤ溝不足」の8.6%、特種車でも「タイヤ溝不足」が11.3%となっています。

その他項目の不良率上位を見ると、乗用車では「偏摩耗」・「タイヤ溝不足」が夫々1.7%、貨物車では「偏摩耗」が4.8%、次いで「空気圧不適正」が4.4%と高い比率となっています。

表-4 車種別・タイヤ整備不良項目の内訳

| 車種 | 項目 | タイヤ溝不足 | | 偏摩耗 | | 外傷 | | 釘・異物踏み | | 空気圧不適正 | | その他 | | 合計 |
|-------|-----------|--------|------|-----|-----|----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|
| | | 件数 | % | 件数 | % | 件数 | % | 件数 | % | 件数 | % | 件数 | % | |
| 乗用車 | 普通乗合(2) | 0 | 0.0 | 4 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 |
| | 普通乗用(3) | 11 | 1.8 | 5 | 0.8 | 1 | 0.2 | 4 | 0.6 | 37 | 5.9 | 15 | 2.4 | 73 |
| | 小型乗用(5.7) | 20 | 1.7 | 22 | 1.9 | 3 | 0.3 | 2 | 0.2 | 107 | 9.2 | 23 | 2.0 | 177 |
| | 軽(8.50) | 5 | 2.0 | 5 | 2.0 | 1 | 0.4 | 1 | 0.4 | 9 | 3.7 | 8 | 3.3 | 29 |
| | 小計 | 36 | 1.7 | 36 | 1.7 | 5 | 0.2 | 7 | 0.3 | 153 | 7.3 | 46 | 2.2 | 283 |
| 貨物車 | 普通貨物(1) | 32 | 12.5 | 24 | 9.4 | 4 | 1.6 | 4 | 1.6 | 1 | 0.4 | 2 | 0.8 | 67 |
| | 小型貨物(4) | 14 | 4.9 | 6 | 2.1 | 1 | 0.3 | 3 | 1.0 | 24 | 8.3 | 6 | 2.1 | 54 |
| | 軽(6.40) | 9 | 9.3 | 1 | 1.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.0 | 3 | 3.1 | 2 | 2.1 | 16 |
| | 小計 | 55 | 8.6 | 31 | 4.8 | 5 | 0.8 | 8 | 1.3 | 28 | 4.4 | 10 | 1.6 | 137 |
| 特種(8) | | 8 | 11.3 | 4 | 5.6 | 1 | 1.4 | 0 | 0.0 | 1 | 1.4 | 0 | 0.0 | 14 |
| 合計 | | 99 | 3.5 | 71 | 2.5 | 11 | 0.4 | 15 | 0.5 | 182 | 6.5 | 56 | 2.0 | 434 |

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 「空気圧不適正」の件数は空気圧不足と空気圧過多の合計である。

(内訳 空気圧不足: 166件、空気圧過多: 16件)

【まとめ】

当会ではユーザーの皆様にタイヤへの関心を高めていただくために、年間を通じて路上タイヤ点検をはじめとし、ホームページからの情報提供やリーフレット「タイヤを上手にご使用いただくために」の作成・配付など様々な安全啓発活動を展開しております。

しかしながら今回の点検結果をみると、タイヤ整備不良項目の順位は相変わらず「空気圧不適正」「タイヤ溝不足」「偏摩耗」の順となっており、これはここ数年来の傾向にもなっています。

のことから、当会では更なる啓発活動の必要性を痛感、今後、従来にも増した積極的な活動を展開していくこととしています。

本件に関するお問い合わせ先
 技術環境部 検査事故防担当: 大高、時田
 .03-3435-9092 までお願い致します。

以上

1. 2005年（1-12月）路上タイヤ点検結果

社団法人 日本自動車タイヤ協会

| 年別 道路別 点検項目 | 2004年 | | | | | 2005年 | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-----|------|-----|-----|------|
| | 高速道路 | 一般道路 | 計 | 高速道路 | | 一般道路 | 計 | | | | | | | | | |
| | | | | 対前年増減 | 対前年増減 | | 対前年増減 | 対前年増減 | 対前年増減 | 対前年増減 | | | | | | |
| 点検回数（回） | 33 | 30 | 63 | 22 | -11 | 22 | -8 | 44 | -19 | | | | | | | |
| 点検車両A（台） | 2,427 | 1,901 | 4,328 | 1,304 | -1,123 | 1,491 | -410 | 2,795 | -1,533 | | | | | | | |
| タイヤ整備不良車両B（台） | 528 | 306 | 834 | 295 | -233 | 104 | -202 | 399 | -435 | | | | | | | |
| 不良率B / A (%) | 21.8 | 16.1 | 19.3 | 22.6 | 0.8 | 7.0 | -9.1 | 14.3 | -5.0 | | | | | | | |
| 件数・不良率 | 件数 | 不良率 | 件数 | 不良率 | 件数 | 不良率 | 件数 | 不良率 | 件数 | 不良率 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤ整備不良の内訳 | タイヤ溝不足 | 132 | 5.4 | 83 | 4.4 | 215 | 5.0 | 37 | 2.8 | -2.6 | 62 | 4.2 | -0.2 | 99 | 3.5 | -1.5 |
| | 偏摩耗 | 86 | 3.5 | 87 | 4.6 | 173 | 4.0 | 55 | 4.2 | 0.7 | 16 | 1.1 | -3.5 | 71 | 2.5 | -1.5 |
| | 外傷（コードに達するもの） | 25 | 1.0 | 8 | 0.4 | 33 | 0.8 | 10 | 0.8 | -0.2 | 1 | 0.1 | -0.3 | 11 | 0.4 | -0.4 |
| | 釘・異物踏み | 13 | 0.5 | 17 | 0.9 | 30 | 0.7 | 13 | 1.0 | 0.5 | 2 | 0.1 | -0.8 | 15 | 0.5 | -0.2 |
| | 空気圧不適正 | 285 | 11.7 | 81 | 4.3 | 366 | 8.5 | 180 | 13.8 | 2.1 | 2 | 0.1 | -4.2 | 182 | 6.5 | -2.0 |
| | その他 | 55 | 2.3 | 47 | 2.5 | 102 | 2.4 | 31 | 2.4 | 0.1 | 25 | 1.7 | -0.8 | 56 | 2.0 | -0.4 |
| | 計 | 596 | - | 323 | - | 919 | - | 326 | - | - | 108 | - | - | 434 | - | - |

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良（項目）がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 不良率：「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」 / 「点検車両台数」 × 100

3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。

4. 「空気圧不適正」の件数は、空気圧不足と空気圧過多の合計である。

(内訳 空気圧不足：166件 空気圧過多：16件)

2.2005年(1-12月)路上タイヤ点検・車種別項目別結果

社団法人 日本自動車タイヤ協会

| 道路別 | 項目 車種No. | 点検車両 (A) | タイヤ整備 不良車両 (B) | 不良率 (%) (B/A) | タイヤ整備不良の項目内訳 | | | | | | | | | | | | 計 | |
|------|-------------|-------------|----------------------|---------------------|--------------|-----|------|-----|-------------------|-----|--------|-----|--------|-----|------|-----|-----|-----|
| | | | | | タイヤ溝不足 | | 偏摩耗 | | 外傷 (コードに達するもの) | | 釘・異物踏み | | 空気圧不適正 | | その他 | | | |
| | | | | | 件数 | 不良率 | 件数 | 不良率 | 件数 | 不良率 | 件数 | 不良率 | 件数 | 不良率 | 件数 | 不良率 | | |
| 高速道路 | 乗用車 | 普通乗合(2) | 48 | 4 | 8.3 | 0 | 0.0 | 4 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 |
| | | 普通乗用(3) | 320 | 58 | 18.1 | 5 | 1.6 | 5 | 1.6 | 1 | 0.3 | 4 | 1.3 | 37 | 11.6 | 8 | 2.5 | 60 |
| | | 小型乗用(5.7) | 616 | 146 | 23.7 | 10 | 1.6 | 22 | 3.6 | 3 | 0.5 | 2 | 0.3 | 107 | 17.4 | 14 | 2.3 | 158 |
| | | 軽(8.50) | 53 | 16 | 30.2 | 1 | 1.9 | 5 | 9.4 | 1 | 1.9 | 1 | 1.9 | 8 | 15.1 | 5 | 9.4 | 21 |
| | | 計 | 1,037 | 224 | 21.6 | 16 | 1.5 | 36 | 3.5 | 5 | 0.5 | 7 | 0.7 | 152 | 14.7 | 27 | 2.6 | 243 |
| | 貨物車 | 普通貨物(1) | 130 | 30 | 23.1 | 15 | 11.5 | 11 | 8.5 | 4 | 3.1 | 3 | 2.3 | 1 | 0.8 | 2 | 1.5 | 36 |
| | | 小型貨物(4) | 98 | 31 | 31.6 | 2 | 2.0 | 5 | 5.1 | 0 | 0.0 | 3 | 3.1 | 24 | 24.5 | 2 | 2.0 | 36 |
| | | 軽(6.40) | 10 | 3 | 30.0 | 0 | 0.0 | 1 | 10.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 20.0 | 0 | 0.0 | 3 |
| | | 計 | 238 | 64 | 26.9 | 17 | 7.1 | 17 | 7.1 | 4 | 1.7 | 6 | 2.5 | 27 | 11.3 | 4 | 1.7 | 75 |
| 22 | 特種(8) | | 29 | 7 | 24.1 | 4 | 13.8 | 2 | 6.9 | 1 | 3.4 | 0 | 0.0 | 1 | 3.4 | 0 | 0.0 | 8 |
| 回 | 合計 | | 1,304 | 295 | 22.6 | 37 | 2.8 | 55 | 4.2 | 10 | 0.8 | 13 | 1.0 | 180 | 13.8 | 31 | 2.4 | 326 |
| 一般道路 | 乗用車 | 普通乗合(2) | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 |
| | | 普通乗用(3) | 302 | 12 | 4.0 | 6 | 2.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 2.3 | 13 |
| | | 小型乗用(5.7) | 553 | 19 | 3.4 | 10 | 1.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 1.6 | 19 |
| | | 軽(8.50) | 192 | 7 | 3.6 | 4 | 2.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 3 | 1.6 | 8 |
| | | 計 | 1,047 | 38 | 3.6 | 20 | 1.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 19 | 1.8 | 40 |
| | 貨物車 | 普通貨物(1) | 125 | 30 | 24.0 | 17 | 13.6 | 13 | 10.4 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 31 |
| | | 小型貨物(4) | 190 | 18 | 9.5 | 12 | 6.3 | 1 | 0.5 | 1 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 2.1 | 18 |
| | | 軽(6.40) | 87 | 12 | 13.8 | 9 | 10.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 1.1 | 2 | 2.3 | 13 |
| | | 計 | 402 | 60 | 14.9 | 38 | 9.5 | 14 | 3.5 | 1 | 0.2 | 2 | 0.5 | 1 | 0.2 | 6 | 1.5 | 62 |
| 22 | 特種(8) | | 42 | 6 | 14.3 | 4 | 9.5 | 2 | 4.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 |
| 回 | 合計 | | 1,491 | 104 | 7.0 | 62 | 4.2 | 16 | 1.1 | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 | 25 | 1.7 | 108 |
| 合計 | 乗用車 | 普通乗合(2) | 48 | 4 | 8.3 | 0 | 0.0 | 4 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 |
| | | 普通乗用(3) | 622 | 70 | 11.3 | 11 | 1.8 | 5 | 0.8 | 1 | 0.2 | 4 | 0.6 | 37 | 5.9 | 15 | 2.4 | 73 |
| | | 小型乗用(5.7) | 1,169 | 165 | 14.1 | 20 | 1.7 | 22 | 1.9 | 3 | 0.3 | 2 | 0.2 | 107 | 9.2 | 23 | 2.0 | 177 |
| | | 軽(8.50) | 245 | 23 | 9.4 | 5 | 2.0 | 5 | 2.0 | 1 | 0.4 | 1 | 0.4 | 9 | 3.7 | 8 | 3.3 | 29 |
| | | 計 | 2,084 | 262 | 12.6 | 36 | 1.7 | 36 | 1.7 | 5 | 0.2 | 7 | 0.3 | 153 | 7.3 | 46 | 2.2 | 283 |
| | 貨物車 | 普通貨物(1) | 255 | 60 | 23.5 | 32 | 12.5 | 24 | 9.4 | 4 | 1.6 | 4 | 1.6 | 1 | 0.4 | 2 | 0.8 | 67 |
| | | 小型貨物(4) | 288 | 49 | 17.0 | 14 | 4.9 | 6 | 2.1 | 1 | 0.3 | 3 | 1.0 | 24 | 8.3 | 6 | 2.1 | 54 |
| | | 軽(6.40) | 97 | 15 | 15.5 | 9 | 9.3 | 1 | 1.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.0 | 3 | 3.1 | 2 | 2.1 | 16 |
| | | 計 | 640 | 124 | 19.4 | 55 | 8.6 | 31 | 4.8 | 5 | 0.8 | 8 | 1.3 | 28 | 4.4 | 10 | 1.6 | 137 |
| 44 | 特種(8) | | 71 | 13 | 18.3 | 8 | 11.3 | 4 | 5.6 | 1 | 1.4 | 0 | 0.0 | 1 | 1.4 | 0 | 0.0 | 14 |
| 回 | 合計 | | 2,795 | 399 | 14.3 | 99 | 3.5 | 71 | 2.5 | 11 | 0.4 | 15 | 0.5 | 182 | 6.5 | 56 | 2.0 | 434 |

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 不良率：「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100

3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。

4. 「空気圧不適正」の件数は、空気圧不足と空気圧過多の合計である。

(空気圧不足：166件 空気圧過多：16件)

3. 2004年、2005年(1-12月)路上タイヤ点検不良項目別結果比較

社団法人 日本自動車タイヤ協会

| 道路別 | 項目 車種NO. | 点検車両中の タイヤ整備不良 | | | タイヤ整備不良の項目内訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|-------------------|------|------|--------------|------|------|------|------|------|-------------------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|------|------|------|-----|------|------|
| | | | | | タイヤ溝不足 | | | 偏摩耗 | | | 外傷 (コードに達するもの) | | | 釘・異物踏み | | | 空気圧不適正 | | | その他 | | | |
| | | 04年 | 05年 | 増減 | 04年 | 05年 | 増減 | 04年 | 05年 | 増減 | 04年 | 05年 | 増減 | 04年 | 05年 | 増減 | 04年 | 05年 | 増減 | 04年 | 05年 | 増減 | |
| 高速道路 | 乗用車 | 普通乗合(2) | 10.6 | 8.3 | -2.3 | 6.4 | 0.0 | -6.4 | 6.4 | 8.3 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 0.0 | -2.1 |
| | | 普通乗用(3) | 18.3 | 18.1 | -0.2 | 2.4 | 1.6 | -0.8 | 2.8 | 1.6 | -1.2 | 1.6 | 0.3 | -1.3 | 0.8 | 1.3 | 0.5 | 11.9 | 11.6 | -0.3 | 1.4 | 2.5 | 1.1 |
| | | 小型乗用(5.7) | 22.3 | 23.7 | 1.4 | 3.2 | 1.6 | -1.6 | 2.6 | 3.6 | 1.0 | 0.8 | 0.5 | -0.3 | 0.7 | 0.3 | -0.4 | 15.2 | 17.4 | 2.2 | 2.3 | 2.3 | 0.0 |
| | | 軽(8.50) | 19.2 | 30.2 | 11.0 | 3.8 | 1.9 | -1.9 | 1.3 | 9.4 | 8.1 | 0.0 | 1.9 | 1.9 | 0.0 | 1.9 | 1.9 | 10.3 | 15.1 | 4.8 | 3.8 | 9.4 | 5.6 |
| | | 計 | 20.7 | 21.6 | 0.9 | 3.1 | 1.5 | -1.6 | 2.7 | 3.5 | 0.8 | 1.0 | 0.5 | -0.5 | 0.7 | 0.7 | 0.0 | 13.6 | 14.7 | 1.1 | 2.1 | 2.6 | 0.5 |
| | 貨物車 | 普通貨物(1) | 24.8 | 23.1 | -1.7 | 14.2 | 11.5 | -2.7 | 8.3 | 8.5 | 0.2 | 2.0 | 3.1 | 1.1 | 0.3 | 2.3 | 2.0 | 1.7 | 0.8 | -0.9 | 2.8 | 1.5 | -1.3 |
| | | 小型貨物(4) | 26.3 | 31.6 | 5.3 | 8.6 | 2.0 | -6.6 | 3.2 | 5.1 | 1.9 | 0.4 | 0.0 | -0.4 | 0.0 | 3.1 | 3.1 | 14.7 | 24.5 | 9.8 | 2.9 | 2.0 | -0.9 |
| | | 軽(6.40) | 15.6 | 30.0 | 14.4 | 9.4 | 0.0 | -9.4 | 0.0 | 10.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 20.0 | 13.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 計 | 25.0 | 26.9 | 1.9 | 11.6 | 7.1 | -4.5 | 5.7 | 7.1 | 1.4 | 1.2 | 1.7 | 0.5 | 0.2 | 2.5 | 2.3 | 7.4 | 11.3 | 3.9 | 2.7 | 1.7 | -1.0 |
| | | 特種(8) | 15.0 | 24.1 | 9.1 | 5.0 | 13.8 | 8.8 | 2.5 | 6.9 | 4.4 | 0.0 | 3.4 | 3.4 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 3.4 | 0.9 | 2.5 | 0.0 | -2.5 | |
| | 合計 | | 21.8 | 22.6 | 0.8 | 5.4 | 2.8 | -2.6 | 3.5 | 4.2 | 0.7 | 1.0 | 0.8 | -0.2 | 0.5 | 1.0 | 0.5 | 11.7 | 13.8 | 2.1 | 2.3 | 2.4 | 0.1 |
| 一般道路 | 乗用車 | 普通乗合(2) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 普通乗用(3) | 9.8 | 4.0 | -5.8 | 0.9 | 2.0 | 1.1 | 4.0 | 0.0 | -4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.6 | 0.0 | -3.6 | 1.3 | 2.3 | 1.0 | |
| | | 小型乗用(5.7) | 14.2 | 3.4 | -10.8 | 1.3 | 1.8 | 0.5 | 5.7 | 0.0 | -5.7 | 0.4 | 0.0 | -0.4 | 0.4 | 0.0 | -0.4 | 5.4 | 0.0 | -5.4 | 2.2 | 1.6 | -0.6 |
| | | 軽(8.50) | 19.5 | 3.6 | -15.9 | 2.7 | 2.1 | -0.6 | 1.9 | 0.0 | -1.9 | 0.3 | 0.0 | -0.3 | 0.3 | 0.0 | -0.3 | 9.1 | 0.5 | -8.6 | 5.2 | 1.6 | -3.6 |
| | | 計 | 15.1 | 3.6 | -11.5 | 1.7 | 1.9 | 0.2 | 4.0 | 0.0 | -4.0 | 0.3 | 0.0 | -0.3 | 0.3 | 0.0 | -0.3 | 6.3 | 0.1 | -6.2 | 3.1 | 1.8 | -1.3 |
| | 貨物車 | 普通貨物(1) | 24.3 | 24.0 | -0.3 | 12.1 | 13.6 | 1.5 | 10.0 | 10.4 | 0.4 | 1.3 | 0.0 | -1.3 | 2.5 | 0.8 | -1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | -0.4 |
| | | 小型貨物(4) | 14.5 | 9.5 | -5.0 | 4.6 | 6.3 | 1.7 | 5.4 | 0.5 | -4.9 | 0.4 | 0.5 | 0.1 | 2.1 | 0.0 | -2.1 | 1.2 | 0.0 | -1.2 | 1.2 | 2.1 | 0.9 |
| | | 軽(6.40) | 15.2 | 13.8 | -1.4 | 6.1 | 10.3 | 4.2 | 2.0 | 0.0 | -2.0 | 0.3 | 0.0 | -0.3 | 0.7 | 1.1 | 0.4 | 4.0 | 1.1 | -2.9 | 3.7 | 2.3 | -1.4 |
| | | 計 | 17.8 | 14.9 | -2.9 | 7.5 | 9.5 | 2.0 | 5.5 | 3.5 | -2.0 | 0.6 | 0.2 | -0.4 | 1.7 | 0.5 | -1.2 | 1.9 | 0.2 | -1.7 | 1.9 | 1.5 | -0.4 |
| | | 特種(8) | 13.0 | 14.3 | 1.3 | 9.1 | 9.5 | 0.4 | 2.6 | 4.8 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | -1.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 合計 | | 16.1 | 7.0 | -9.1 | 4.4 | 4.2 | -0.2 | 4.6 | 1.1 | -3.5 | 0.4 | 0.1 | -0.3 | 0.9 | 0.1 | -0.8 | 4.3 | 0.1 | -4.2 | 2.5 | 1.7 | -0.8 |
| 合計 | 乗用車 | 普通乗合(2) | 10.6 | 8.3 | -2.3 | 6.4 | 0.0 | -6.4 | 6.4 | 8.3 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 0.0 | -2.1 |
| | | 普通乗用(3) | 15.7 | 11.3 | -4.4 | 1.9 | 1.8 | -0.1 | 3.2 | 0.8 | -2.4 | 1.1 | 0.2 | -0.9 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 9.4 | 5.9 | -3.5 | 1.4 | 2.4 | 1.0 |
| | | 小型乗用(5.7) | 19.9 | 14.1 | -5.8 | 2.6 | 1.7 | -0.9 | 3.5 | 1.9 | -1.6 | 0.7 | 0.3 | -0.4 | 0.6 | 0.2 | -0.4 | 12.3 | 9.2 | -3.1 | 2.2 | 2.0 | -0.2 |
| | | 軽(8.50) | 19.5 | 9.4 | -10.1 | 2.9 | 2.0 | -0.9 | 1.8 | 2.0 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 0.2 | 9.3 | 3.7 | -5.6 | 5.0 | 3.3 | -1.7 |
| | | 計 | 18.6 | 12.6 | -6.0 | 2.6 | 1.7 | -0.9 | 3.2 | 1.7 | -1.5 | 0.7 | 0.2 | -0.5 | 0.5 | 0.3 | -0.2 | 10.9 | 7.3 | -3.6 | 2.5 | 2.2 | -0.3 |
| | 貨物車 | 普通貨物(1) | 24.6 | 23.5 | -1.1 | 13.4 | 12.5 | -0.9 | 9.0 | 9.4 | 0.4 | 1.7 | 1.6 | -0.1 | 1.2 | 1.6 | 0.4 | 1.0 | 0.4 | -0.6 | 1.9 | 0.8 | -1.1 |
| | | 小型貨物(4) | 20.8 | 17.0 | -3.8 | 6.7 | 4.9 | -1.8 | 4.2 | 2.1 | -2.1 | 0.4 | 0.3 | -0.1 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 8.5 | 8.3 | -0.2 | 2.1 | 2.1 | 0.0 |
| | | 軽(6.40) | 15.2 | 15.5 | 0.3 | 6.4 | 9.3 | 2.9 | 1.8 | 1.0 | -0.8 | 0.3 | 0.0 | -0.3 | 0.6 | 1.0 | 0.4 | 4.3 | 3.1 | -1.2 | 3.3 | 2.1 | -1.2 |
| | | 計 | 21.1 | 19.4 | -1.7 | 9.4 | 8.6 | -0.8 | 5.6 | 4.8 | -0.8 | 0.9 | 0.8 | -0.1 | 1.0 | 1.3 | 0.3 | 4.5 | 4.4 | -0.1 | 2.3 | 1.6 | -0.7 |
| | | 特種(8) | 13.7 | 18.3 | 4.6 | 7.7 | 11.3 | 3.6 | 2.6 | 5.6 | 3.0 | 0.0 | 1.4 | 1.4 | 0.9 | 0.0 | -0.9 | 0.9 | 1.4 | 0.5 | 0.9 | 0.0 | -0.9 |
| | 合計 | | 19.3 | 14.3 | -5.0 | 5.0 | 3.5 | -1.5 | 4.0 | 2.5 | -1.5 | 0.8 | 0.4 | -0.4 | 0.7 | 0.5 | -0.2 | 8.5 | 6.5 | -2.0 | 2.4 | 2.0 | -0.4 |

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 不良率:「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100

3. 高速道路とは自動車専用道路を含む。