



## 2024年「4月8日タイヤの日」タイヤ点検結果

一般社団法人日本自動車タイヤ協会（会長 山石昌孝）は、「4月8日タイヤの日」にちなむ活動の一環として、4月4日から4月18日にかけて全国6ヶ所でタイヤ点検等によるPR活動を実施いたしました。

### 1. タイヤ点検結果の概要

今回タイヤの点検を行った車両は、乗用車系が59台、貨物系が8台、特種車(キャンピングカー)が1台の合計68台となっております。

#### 1) タイヤ整備の車種別状況（表-1）

タイヤの整備不良車両は、点検台数68台中22台（不良率は32%）となっております。

表-1 タイヤ整備状況

車種	点検車両台数	タイヤ整備不良台数	不良率
乗用車系	59台	16台	27%
貨物系	8台	5台	63%
特種車	1台	1台	100%
合計	68台	22台	32%

#### 2) 主なタイヤ整備不良の項目別内訳（表-2）

いずれの車種も「空気圧不足」が1位（乗用車系22%、貨物系63%、特種車100%）となっております。空気圧不足は、自動車燃費に悪影響を及ぼすばかりではなく、安全走行にも影響いたします。このため、空気圧が不足していた場合には、その場で空気を補充しつつ、ドライバーに対しては、日常点検（空気圧管理）の励行をお願いいたしました。

表-2 主なタイヤ整備不良の項目別内訳

項目	乗用車系		貨物系		特種車		合計	
	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率
タイヤ溝不足	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
偏摩耗	1	2%	1	13%	0	0%	2	3%
外傷	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
釘・異物踏み	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
空気圧不足	13	22%	5	63%	1	100%	19	28%
その他	3	5%	0	0%	0	0%	3	4%
計	17	—	6	—	1	—	24	—



輪厚 PA での点検状況



古賀 SA での点検状況

## 2. タイヤ点検実施場所

実施日	時間	実施場所
4月11日(木)	10:00~13:00	道央自動車道 輪厚PA・上り線
4月6日(土)	12:00~13:00	東北自動車道 蓮田SA・上り線
4月18日(木)	10:00~12:00	新東名高速道路 岡崎SA*
4月8日(月)	10:00~12:00	名神高速道路 吹田SA・上り線
4月8日(月)	10:00~11:00	山陽自動車道 宮島SA・下り線
4月4日(木)	10:00~11:30	九州自動車道 古賀SA・下り線

※上下線集約型

## 3. 主な点検項目と基準

点検項目		点検基準	
タイヤ溝不足 (高速走行時に おける摩耗限度)	の 種 類 の タ イヤ	乗用車用	1. 6mm未満
		小形トラック用	2. 4mm未満
偏摩耗		両肩摩耗、肩落ち摩耗等	
外傷		釘・異物踏み、カット等	
空気圧不足		指定空気圧未満	
その他		クラック、バルブコア不良等	

本件に関するお問い合わせ

一般社団法人日本自動車タイヤ協会 技術部 柴田、西堀

〒105-0001 東京都港区虎ノ門3-8-21 虎ノ門33森ビル8階

TEL : 03-3435-9092

# タイヤ点検結果

タイヤ点検日時 2024年4月4日、6日、8日、11日、18日

タイヤ点検場所 全国6ヶ所

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

点検内容	乗用車			貨物			特種(8)	合計									
	普通(3,5(7))	軽(50)	合計	小型(4)	軽(40)	合計											
点検車両(台) = A	55	4	59	4	4	8	1	68									
タイヤ整備不良車両(台) = B	16	0	16	2	3	5	1	22									
不良率 = B / A	29%	0%	27%	50%	75%	63%	100%	32%									
タイヤ整備不良の内訳	件数・不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率		
	タイヤ溝不足	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%		
	偏摩耗	1	2%	0	0%	1	2%	1	25%	0	0%	1	13%	0	0%	2	3%
	外傷	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	釘、異物踏み	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	空気圧不足	13	24%	0	0%	13	22%	2	50%	3	75%	5	63%	1	100%	19	28%
	その他	3	6%	0	0%	3	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	4%
	合計	17	—	0	—	17	—	3	—	3	—	6	—	1	—	24	—

- 注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数の内訳(件数)は必ずしも一致しない。  
 2. 不良率: 「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」 / 「点検車両台数」 × 100(小数点以下第1位を四捨五入)  
 3. 空気圧測定方法は、エアゲージによる実測。また、タイヤの状態としてはホットエアを含む。  
 ※「その他」は、ひび割れ 2件、パンク修理跡からの空気漏れ 1件