

「タイヤの LCCO₂ 算定ガイドライン Ver.3.0」に一部誤りがございましたので、訂正版として Ver.3.0.1 を作成しております。

ご迷惑おかけいたしましたことお詫び申し上げます。

Ver.3.0 の訂正箇所につきましては、以下の正誤表にてご確認ください。

2021 年 12 月

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

「タイヤの LCCO₂ 算定ガイドライン Ver 3.0」 正誤表

箇所	誤	正																																																																																				
P.10	表 5. タイヤ原材料の生産における GHG 排出係数 (単位 : kgCO ₂ e/kg)	表 5. タイヤ原材料の生産における GHG 排出係数 (単位 : kgCO ₂ e/kg)																																																																																				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">原材料名</th> <th style="width: 15%;">GHG 排出係数</th> <th style="width: 70%;">出典・根拠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新ゴム</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">天然ゴム</td> <td style="text-align: center;">6.71×10^{-1}</td> <td>P.W.Allen, The Malaysian Rubber Producers Research Association “Energy accounting. natural versus synthetic rubber” Rubber development vol32, no4, 1979</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">合成ゴム</td> <td style="text-align: center;">3.71</td> <td>IDEA のスチレンブタジエンゴムとブタジエンゴムの排出係数をタイヤ、チューブ向け合成ゴム出荷量割合(日本ゴム工業会統計、2018 年実績)で加重平均し算出した。</td> </tr> <tr> <td>カーボンブラック</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>JLCA データベース、カーボンブラック(2017)</td> </tr> <tr> <td>プロセスオイル</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>IDEA、潤滑油(グリースを含む) *JATMA 調査の比重 0.88kg/L を用い単位換算</td> </tr> <tr> <td>有機ゴム薬計</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>IDEA、有機ゴム薬品</td> </tr> <tr> <td>無機配合剤</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">亜鉛華</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>IDEA、亜鉛華</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">硫黄</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>IDEA、回収硫黄</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">シリカ</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>IDEA、シリカゲル</td> </tr> <tr> <td>繊維計</td> <td style="text-align: center;"><u>6.92</u></td> <td>IDEA のポリエステルタイヤコード、ナイロンタイヤコード、レーヨンの排出係数を消費量割合(JATMA 統計、2018 年度実績)で加重平均し算出した。</td> </tr> <tr> <td>スチールコード</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>IDEA、鋼索(鋼より線を含む)</td> </tr> <tr> <td>ビードワイヤ</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>IDEA、鋼索(鋼より線を含む)</td> </tr> </tbody> </table>	原材料名	GHG 排出係数	出典・根拠	新ゴム	-	-	天然ゴム	6.71×10^{-1}	P.W.Allen, The Malaysian Rubber Producers Research Association “Energy accounting. natural versus synthetic rubber” Rubber development vol32, no4, 1979	合成ゴム	3.71	IDEA のスチレンブタジエンゴムとブタジエンゴムの排出係数をタイヤ、チューブ向け合成ゴム出荷量割合(日本ゴム工業会統計、2018 年実績)で加重平均し算出した。	カーボンブラック	***	JLCA データベース、カーボンブラック(2017)	プロセスオイル	***	IDEA、潤滑油(グリースを含む) *JATMA 調査の比重 0.88kg/L を用い単位換算	有機ゴム薬計	***	IDEA、有機ゴム薬品	無機配合剤	-	-	亜鉛華	***	IDEA、亜鉛華	硫黄	***	IDEA、回収硫黄	シリカ	***	IDEA、シリカゲル	繊維計	<u>6.92</u>	IDEA のポリエステルタイヤコード、ナイロンタイヤコード、レーヨンの排出係数を消費量割合(JATMA 統計、2018 年度実績)で加重平均し算出した。	スチールコード	***	IDEA、鋼索(鋼より線を含む)	ビードワイヤ	***	IDEA、鋼索(鋼より線を含む)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">原材料名</th> <th style="width: 15%;">GHG 排出係数</th> <th style="width: 70%;">出典・根拠</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新ゴム</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">天然ゴム</td> <td style="text-align: center;">6.71×10^{-1}</td> <td>P.W.Allen, The Malaysian Rubber Producers Research Association “Energy accounting. natural versus synthetic rubber” Rubber development vol32, no4, 1979</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">合成ゴム</td> <td style="text-align: center;">3.71</td> <td>IDEA のスチレンブタジエンゴムとブタジエンゴムの排出係数をタイヤ、チューブ向け合成ゴム出荷量割合(日本ゴム工業会統計、2018 年実績)で加重平均し算出した。</td> </tr> <tr> <td>カーボンブラック</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>JLCA データベース、カーボンブラック(2017)</td> </tr> <tr> <td>プロセスオイル</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>IDEA、潤滑油(グリースを含む) *JATMA 調査の比重 0.88kg/L を用い単位換算</td> </tr> <tr> <td>有機ゴム薬計</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>IDEA、有機ゴム薬品</td> </tr> <tr> <td>無機配合剤</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">亜鉛華</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>IDEA、亜鉛華</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">硫黄</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>IDEA、回収硫黄</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">シリカ</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>IDEA、シリカゲル</td> </tr> <tr> <td>繊維計</td> <td style="text-align: center;"><u>7.16</u></td> <td>IDEA のポリエステルタイヤコード、ナイロンタイヤコード、レーヨンの排出係数を消費量割合(JATMA 統計、2018 年度実績)で加重平均し算出した。</td> </tr> <tr> <td>スチールコード</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>IDEA、鋼索(鋼より線を含む)</td> </tr> <tr> <td>ビードワイヤ</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td>IDEA、鋼索(鋼より線を含む)</td> </tr> </tbody> </table>	原材料名	GHG 排出係数	出典・根拠	新ゴム	-	-	天然ゴム	6.71×10^{-1}	P.W.Allen, The Malaysian Rubber Producers Research Association “Energy accounting. natural versus synthetic rubber” Rubber development vol32, no4, 1979	合成ゴム	3.71	IDEA のスチレンブタジエンゴムとブタジエンゴムの排出係数をタイヤ、チューブ向け合成ゴム出荷量割合(日本ゴム工業会統計、2018 年実績)で加重平均し算出した。	カーボンブラック	***	JLCA データベース、カーボンブラック(2017)	プロセスオイル	***	IDEA、潤滑油(グリースを含む) *JATMA 調査の比重 0.88kg/L を用い単位換算	有機ゴム薬計	***	IDEA、有機ゴム薬品	無機配合剤	-	-	亜鉛華	***	IDEA、亜鉛華	硫黄	***	IDEA、回収硫黄	シリカ	***	IDEA、シリカゲル	繊維計	<u>7.16</u>	IDEA のポリエステルタイヤコード、ナイロンタイヤコード、レーヨンの排出係数を消費量割合(JATMA 統計、2018 年度実績)で加重平均し算出した。	スチールコード	***	IDEA、鋼索(鋼より線を含む)	ビードワイヤ	***	IDEA、鋼索(鋼より線を含む)
	原材料名	GHG 排出係数	出典・根拠																																																																																			
	新ゴム	-	-																																																																																			
	天然ゴム	6.71×10^{-1}	P.W.Allen, The Malaysian Rubber Producers Research Association “Energy accounting. natural versus synthetic rubber” Rubber development vol32, no4, 1979																																																																																			
	合成ゴム	3.71	IDEA のスチレンブタジエンゴムとブタジエンゴムの排出係数をタイヤ、チューブ向け合成ゴム出荷量割合(日本ゴム工業会統計、2018 年実績)で加重平均し算出した。																																																																																			
	カーボンブラック	***	JLCA データベース、カーボンブラック(2017)																																																																																			
	プロセスオイル	***	IDEA、潤滑油(グリースを含む) *JATMA 調査の比重 0.88kg/L を用い単位換算																																																																																			
	有機ゴム薬計	***	IDEA、有機ゴム薬品																																																																																			
	無機配合剤	-	-																																																																																			
	亜鉛華	***	IDEA、亜鉛華																																																																																			
	硫黄	***	IDEA、回収硫黄																																																																																			
	シリカ	***	IDEA、シリカゲル																																																																																			
	繊維計	<u>6.92</u>	IDEA のポリエステルタイヤコード、ナイロンタイヤコード、レーヨンの排出係数を消費量割合(JATMA 統計、2018 年度実績)で加重平均し算出した。																																																																																			
	スチールコード	***	IDEA、鋼索(鋼より線を含む)																																																																																			
ビードワイヤ	***	IDEA、鋼索(鋼より線を含む)																																																																																				
原材料名	GHG 排出係数	出典・根拠																																																																																				
新ゴム	-	-																																																																																				
天然ゴム	6.71×10^{-1}	P.W.Allen, The Malaysian Rubber Producers Research Association “Energy accounting. natural versus synthetic rubber” Rubber development vol32, no4, 1979																																																																																				
合成ゴム	3.71	IDEA のスチレンブタジエンゴムとブタジエンゴムの排出係数をタイヤ、チューブ向け合成ゴム出荷量割合(日本ゴム工業会統計、2018 年実績)で加重平均し算出した。																																																																																				
カーボンブラック	***	JLCA データベース、カーボンブラック(2017)																																																																																				
プロセスオイル	***	IDEA、潤滑油(グリースを含む) *JATMA 調査の比重 0.88kg/L を用い単位換算																																																																																				
有機ゴム薬計	***	IDEA、有機ゴム薬品																																																																																				
無機配合剤	-	-																																																																																				
亜鉛華	***	IDEA、亜鉛華																																																																																				
硫黄	***	IDEA、回収硫黄																																																																																				
シリカ	***	IDEA、シリカゲル																																																																																				
繊維計	<u>7.16</u>	IDEA のポリエステルタイヤコード、ナイロンタイヤコード、レーヨンの排出係数を消費量割合(JATMA 統計、2018 年度実績)で加重平均し算出した。																																																																																				
スチールコード	***	IDEA、鋼索(鋼より線を含む)																																																																																				
ビードワイヤ	***	IDEA、鋼索(鋼より線を含む)																																																																																				

「タイヤの LCCO₂ 算定ガイドライン Ver 3.0」 正誤表

箇所	誤	正																																																																																																																																																													
P.11	表 6. 原材料の生産における GHG 排出量 (単位 : kgCO ₂ e/本)	表 6. 原材料の生産における GHG 排出量 (単位 : kgCO ₂ e/本)																																																																																																																																																													
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">原材料名</th> <th colspan="2">PC</th> <th colspan="2">TB</th> </tr> <tr> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費 タイヤ</th> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費型 タイヤ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新ゴム</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td> 天然ゴム</td> <td>1.1</td> <td>1.2</td> <td>13.4</td> <td>13.6</td> </tr> <tr> <td> 合成ゴム</td> <td>9.4</td> <td>7.5</td> <td>22.1</td> <td>20.2</td> </tr> <tr> <td>カーボンブラック</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td>プロセスオイル</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td>有機ゴム薬計</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td>無機配合剤</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td> 亜鉛華</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td> 硫黄</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td> シリカ</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td>繊維計</td> <td style="color: red;"><u>2.9</u></td> <td style="color: red;"><u>2.1</u></td> <td>0.0</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>スチールコード</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td>ビードワイヤ</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td style="color: red;"><u>26.1</u></td> <td style="color: red;"><u>23.6</u></td> <td>137.3</td> <td style="color: red;"><u>129.2</u></td> </tr> </tbody> </table>	原材料名	PC		TB		一般 タイヤ	低燃費 タイヤ	一般 タイヤ	低燃費型 タイヤ	新ゴム	-	-	-	-	天然ゴム	1.1	1.2	13.4	13.6	合成ゴム	9.4	7.5	22.1	20.2	カーボンブラック	***	***	***	***	プロセスオイル	***	***	***	***	有機ゴム薬計	***	***	***	***	無機配合剤	-	-	-	-	亜鉛華	***	***	***	***	硫黄	***	***	***	***	シリカ	***	***	***	***	繊維計	<u>2.9</u>	<u>2.1</u>	0.0	0.7	スチールコード	***	***	***	***	ビードワイヤ	***	***	***	***	計	<u>26.1</u>	<u>23.6</u>	137.3	<u>129.2</u>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">原材料名</th> <th colspan="2">PC</th> <th colspan="2">TB</th> </tr> <tr> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費 タイヤ</th> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費型 タイヤ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新ゴム</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td> 天然ゴム</td> <td>1.1</td> <td>1.2</td> <td>13.4</td> <td>13.6</td> </tr> <tr> <td> 合成ゴム</td> <td>9.4</td> <td>7.5</td> <td>22.1</td> <td>20.2</td> </tr> <tr> <td>カーボンブラック</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td>プロセスオイル</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td>有機ゴム薬計</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td>無機配合剤</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td> 亜鉛華</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td> 硫黄</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td> シリカ</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td>繊維計</td> <td style="color: red;"><u>3.0</u></td> <td style="color: red;"><u>2.2</u></td> <td>0.0</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>スチールコード</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td>ビードワイヤ</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> <td>***</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td style="color: red;"><u>26.3</u></td> <td style="color: red;"><u>23.8</u></td> <td>137.3</td> <td style="color: red;"><u>129.3</u></td> </tr> </tbody> </table>	原材料名	PC		TB		一般 タイヤ	低燃費 タイヤ	一般 タイヤ	低燃費型 タイヤ	新ゴム	-	-	-	-	天然ゴム	1.1	1.2	13.4	13.6	合成ゴム	9.4	7.5	22.1	20.2	カーボンブラック	***	***	***	***	プロセスオイル	***	***	***	***	有機ゴム薬計	***	***	***	***	無機配合剤	-	-	-	-	亜鉛華	***	***	***	***	硫黄	***	***	***	***	シリカ	***	***	***	***	繊維計	<u>3.0</u>	<u>2.2</u>	0.0	0.7	スチールコード	***	***	***	***	ビードワイヤ	***	***	***	***	計	<u>26.3</u>	<u>23.8</u>	137.3
原材料名	PC		TB																																																																																																																																																												
	一般 タイヤ	低燃費 タイヤ	一般 タイヤ	低燃費型 タイヤ																																																																																																																																																											
新ゴム	-	-	-	-																																																																																																																																																											
天然ゴム	1.1	1.2	13.4	13.6																																																																																																																																																											
合成ゴム	9.4	7.5	22.1	20.2																																																																																																																																																											
カーボンブラック	***	***	***	***																																																																																																																																																											
プロセスオイル	***	***	***	***																																																																																																																																																											
有機ゴム薬計	***	***	***	***																																																																																																																																																											
無機配合剤	-	-	-	-																																																																																																																																																											
亜鉛華	***	***	***	***																																																																																																																																																											
硫黄	***	***	***	***																																																																																																																																																											
シリカ	***	***	***	***																																																																																																																																																											
繊維計	<u>2.9</u>	<u>2.1</u>	0.0	0.7																																																																																																																																																											
スチールコード	***	***	***	***																																																																																																																																																											
ビードワイヤ	***	***	***	***																																																																																																																																																											
計	<u>26.1</u>	<u>23.6</u>	137.3	<u>129.2</u>																																																																																																																																																											
原材料名	PC		TB																																																																																																																																																												
	一般 タイヤ	低燃費 タイヤ	一般 タイヤ	低燃費型 タイヤ																																																																																																																																																											
新ゴム	-	-	-	-																																																																																																																																																											
天然ゴム	1.1	1.2	13.4	13.6																																																																																																																																																											
合成ゴム	9.4	7.5	22.1	20.2																																																																																																																																																											
カーボンブラック	***	***	***	***																																																																																																																																																											
プロセスオイル	***	***	***	***																																																																																																																																																											
有機ゴム薬計	***	***	***	***																																																																																																																																																											
無機配合剤	-	-	-	-																																																																																																																																																											
亜鉛華	***	***	***	***																																																																																																																																																											
硫黄	***	***	***	***																																																																																																																																																											
シリカ	***	***	***	***																																																																																																																																																											
繊維計	<u>3.0</u>	<u>2.2</u>	0.0	0.7																																																																																																																																																											
スチールコード	***	***	***	***																																																																																																																																																											
ビードワイヤ	***	***	***	***																																																																																																																																																											
計	<u>26.3</u>	<u>23.8</u>	137.3	<u>129.3</u>																																																																																																																																																											

「タイヤの LCCO₂算定ガイドライン Ver 3.0」 正誤表

箇所	誤	正																																																												
P.14	<p style="text-align: center;">表 10. 原材料調達段階全体における GHG 排出量 (単位 : kgCO₂e/本)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">区分</th> <th colspan="2">PC</th> <th colspan="2">TB</th> </tr> <tr> <th>一般</th> <th>低燃費</th> <th>一般</th> <th>低燃費型</th> </tr> <tr> <th>タイヤ</th> <th>タイヤ</th> <th>タイヤ</th> <th>タイヤ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">原材料 調達段階</td> <td>原材料生産</td> <td><u>26.1</u></td> <td><u>23.6</u></td> <td>137.3</td> <td><u>129.2</u></td> </tr> <tr> <td>原材料輸送</td> <td>1.1</td> <td>1.1</td> <td>9.4</td> <td>9.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td><u>27.3</u></td> <td><u>24.8</u></td> <td><u>146.6</u></td> <td><u>138.5</u></td> </tr> </tbody> </table>	区分		PC		TB		一般	低燃費	一般	低燃費型	タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	原材料 調達段階	原材料生産	<u>26.1</u>	<u>23.6</u>	137.3	<u>129.2</u>	原材料輸送	1.1	1.1	9.4	9.3	計	<u>27.3</u>	<u>24.8</u>	<u>146.6</u>	<u>138.5</u>	<p style="text-align: center;">表 10. 原材料調達段階全体における GHG 排出量 (単位 : kgCO₂e/本)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="3">区分</th> <th colspan="2">PC</th> <th colspan="2">TB</th> </tr> <tr> <th>一般</th> <th>低燃費</th> <th>一般</th> <th>低燃費型</th> </tr> <tr> <th>タイヤ</th> <th>タイヤ</th> <th>タイヤ</th> <th>タイヤ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">原材料 調達段階</td> <td>原材料生産</td> <td><u>26.3</u></td> <td><u>23.8</u></td> <td>137.3</td> <td><u>129.3</u></td> </tr> <tr> <td>原材料輸送</td> <td>1.1</td> <td>1.1</td> <td>9.4</td> <td>9.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td><u>27.4</u></td> <td><u>24.9</u></td> <td><u>146.7</u></td> <td><u>138.6</u></td> </tr> </tbody> </table>	区分		PC		TB		一般	低燃費	一般	低燃費型	タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	原材料 調達段階	原材料生産	<u>26.3</u>	<u>23.8</u>	137.3	<u>129.3</u>	原材料輸送	1.1	1.1	9.4	9.3	計	<u>27.4</u>	<u>24.9</u>	<u>146.7</u>	<u>138.6</u>
区分				PC		TB																																																								
				一般	低燃費	一般	低燃費型																																																							
		タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ																																																									
原材料 調達段階	原材料生産	<u>26.1</u>	<u>23.6</u>	137.3	<u>129.2</u>																																																									
	原材料輸送	1.1	1.1	9.4	9.3																																																									
	計	<u>27.3</u>	<u>24.8</u>	<u>146.6</u>	<u>138.5</u>																																																									
区分		PC		TB																																																										
		一般	低燃費	一般	低燃費型																																																									
		タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ																																																									
原材料 調達段階	原材料生産	<u>26.3</u>	<u>23.8</u>	137.3	<u>129.3</u>																																																									
	原材料輸送	1.1	1.1	9.4	9.3																																																									
	計	<u>27.4</u>	<u>24.9</u>	<u>146.7</u>	<u>138.6</u>																																																									

「タイヤの LCCO₂ 算定ガイドライン Ver 3.0」 正誤表

箇所	誤	正																																																																																								
P.35	表 32. リトレッドコンパウンドの原材料構成比及び製造における GHG 排出量	表 32. リトレッドコンパウンドの原材料構成比及び製造における GHG 排出量																																																																																								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">区分</th> <th style="width: 15%;">構成比 (kg)</th> <th style="width: 15%;">GHG 排出係数 (kgCO₂e/kg)</th> <th style="width: 50%;">GHG 排出量 (kgCO₂e)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>天然ゴム</td> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">6.71×10^{-1}</td> <td style="text-align: center;">46.97</td> </tr> <tr> <td>合成ゴム</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">3.71</td> <td style="text-align: center;">111.30</td> </tr> <tr> <td>カーボンブラック</td> <td style="text-align: center;">48</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td style="text-align: center;">***</td> </tr> <tr> <td>プロセスオイル</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td style="text-align: center;">***</td> </tr> <tr> <td>有機ゴム薬</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td style="text-align: center;">***</td> </tr> <tr> <td>亜鉛華</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td style="text-align: center;">***</td> </tr> <tr> <td>硫黄</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td style="text-align: center;">***</td> </tr> <tr> <td>シリカ</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td style="text-align: center;">167</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;"><u>374.30</u></td> </tr> <tr> <td>原材料重量合計/新ゴム 比</td> <td style="text-align: center;">1.67</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	区分	構成比 (kg)	GHG 排出係数 (kgCO ₂ e/kg)	GHG 排出量 (kgCO ₂ e)	天然ゴム	70	6.71×10^{-1}	46.97	合成ゴム	30	3.71	111.30	カーボンブラック	48	***	***	プロセスオイル	7	***	***	有機ゴム薬	7	***	***	亜鉛華	3	***	***	硫黄	2	***	***	シリカ	0	***	0	計	167	-	<u>374.30</u>	原材料重量合計/新ゴム 比	1.67			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">区分</th> <th style="width: 15%;">構成比 (kg)</th> <th style="width: 15%;">GHG 排出係数 (kgCO₂e/kg)</th> <th style="width: 50%;">GHG 排出量 (kgCO₂e)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>天然ゴム</td> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">6.71×10^{-1}</td> <td style="text-align: center;">46.97</td> </tr> <tr> <td>合成ゴム</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">3.71</td> <td style="text-align: center;">111.30</td> </tr> <tr> <td>カーボンブラック</td> <td style="text-align: center;">48</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td style="text-align: center;">***</td> </tr> <tr> <td>プロセスオイル</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td style="text-align: center;">***</td> </tr> <tr> <td>有機ゴム薬</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td style="text-align: center;">***</td> </tr> <tr> <td>亜鉛華</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td style="text-align: center;">***</td> </tr> <tr> <td>硫黄</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td style="text-align: center;">***</td> </tr> <tr> <td>シリカ</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">***</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td style="text-align: center;">167</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;"><u>375.35</u></td> </tr> <tr> <td>原材料重量合計/新ゴム 比</td> <td style="text-align: center;">1.67</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	区分	構成比 (kg)	GHG 排出係数 (kgCO ₂ e/kg)	GHG 排出量 (kgCO ₂ e)	天然ゴム	70	6.71×10^{-1}	46.97	合成ゴム	30	3.71	111.30	カーボンブラック	48	***	***	プロセスオイル	7	***	***	有機ゴム薬	7	***	***	亜鉛華	3	***	***	硫黄	2	***	***	シリカ	0	***	0	計	167	-	<u>375.35</u>	原材料重量合計/新ゴム 比	1.67		
	区分	構成比 (kg)	GHG 排出係数 (kgCO ₂ e/kg)	GHG 排出量 (kgCO ₂ e)																																																																																						
	天然ゴム	70	6.71×10^{-1}	46.97																																																																																						
	合成ゴム	30	3.71	111.30																																																																																						
	カーボンブラック	48	***	***																																																																																						
	プロセスオイル	7	***	***																																																																																						
	有機ゴム薬	7	***	***																																																																																						
	亜鉛華	3	***	***																																																																																						
	硫黄	2	***	***																																																																																						
	シリカ	0	***	0																																																																																						
	計	167	-	<u>374.30</u>																																																																																						
	原材料重量合計/新ゴム 比	1.67																																																																																								
区分	構成比 (kg)	GHG 排出係数 (kgCO ₂ e/kg)	GHG 排出量 (kgCO ₂ e)																																																																																							
天然ゴム	70	6.71×10^{-1}	46.97																																																																																							
合成ゴム	30	3.71	111.30																																																																																							
カーボンブラック	48	***	***																																																																																							
プロセスオイル	7	***	***																																																																																							
有機ゴム薬	7	***	***																																																																																							
亜鉛華	3	***	***																																																																																							
硫黄	2	***	***																																																																																							
シリカ	0	***	0																																																																																							
計	167	-	<u>375.35</u>																																																																																							
原材料重量合計/新ゴム 比	1.67																																																																																									

「タイヤの LCCO₂ 算定ガイドライン Ver 3.0」 正誤表

箇所	誤	正								
P.36	<p>したがって、リトレッドコンパウンド 1kg あたりの GHG 排出量は、下記に示すとおりとなる。</p> <p>(リトレッドコンパウンド 1kg あたりの GHG 排出量)</p> <p>= GHG 排出量 ÷ 構成重量 kg</p> <p>= <u>374.30</u> ÷ 167 = <u>2.24</u> kgCO₂e/kg</p> <p>(ii) リトレッドコンパウンドの重量</p> <p>夏用タイヤ/冬用タイヤの本数比を更生タイヤ全国協議会へのヒアリングに基づき、1:1 として計算</p> <p>JATMA 内調査に基づき夏用タイヤ：15kg、冬用タイヤ：19kg とすると</p> <p>15 × 0.5 + 19 × 0.5 = 17.0 kg</p> <p>(iii) リトレッドコンパウンドの原材料段階のタイヤ 1 本あたり GHG 排出量</p> <p>(リトレッドコンパウンドの原材料段階の GHG 排出量)</p> <p>= (リトレッドコンパウンド 1kg あたりの GHG 排出量)</p> <p>× リトレッドコンパウンドの重量</p> <p>= <u>2.24</u> × 17.0 = <u>38.10</u> kgCO₂e/本</p> <p style="text-align: center;">表 33. リトレッドコンパウンドの原材料段階のタイヤ 1 本あたり GHG 排出量 (単位：kgCO₂e/本)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">区分</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">GHG 排出量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">タイヤ 1 本あたり GHG 排出量</td> <td style="text-align: center;"><u>38.10</u></td> </tr> </tbody> </table>	区分	GHG 排出量	タイヤ 1 本あたり GHG 排出量	<u>38.10</u>	<p>したがって、リトレッドコンパウンド 1kg あたりの GHG 排出量は、下記に示すとおりとなる。</p> <p>(リトレッドコンパウンド 1kg あたりの GHG 排出量)</p> <p>= GHG 排出量 ÷ 構成重量 kg</p> <p>= <u>375.35</u> ÷ 167 = <u>2.25</u> kgCO₂e/kg</p> <p>(ii) リトレッドコンパウンドの重量</p> <p>夏用タイヤ/冬用タイヤの本数比を更生タイヤ全国協議会へのヒアリングに基づき、1:1 として計算</p> <p>JATMA 内調査に基づき夏用タイヤ：15kg、冬用タイヤ：19kg とすると</p> <p>15 × 0.5 + 19 × 0.5 = 17.0 kg</p> <p>(iii) リトレッドコンパウンドの原材料段階のタイヤ 1 本あたり GHG 排出量</p> <p>(リトレッドコンパウンドの原材料段階の GHG 排出量)</p> <p>= (リトレッドコンパウンド 1kg あたりの GHG 排出量)</p> <p>× リトレッドコンパウンドの重量</p> <p>= <u>2.25</u> × 17.0 = <u>38.21</u> kgCO₂e/本</p> <p style="text-align: center;">表 33. リトレッドコンパウンドの原材料段階のタイヤ 1 本あたり GHG 排出量 (単位：kgCO₂e/本)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">区分</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">GHG 排出量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">タイヤ 1 本あたり GHG 排出量</td> <td style="text-align: center;"><u>38.21</u></td> </tr> </tbody> </table>	区分	GHG 排出量	タイヤ 1 本あたり GHG 排出量	<u>38.21</u>
区分	GHG 排出量									
タイヤ 1 本あたり GHG 排出量	<u>38.10</u>									
区分	GHG 排出量									
タイヤ 1 本あたり GHG 排出量	<u>38.21</u>									

「タイヤの LCCO₂ 算定ガイドライン Ver 3.0」 正誤表

箇所	誤	正																																		
P.39	<p>表 39. リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本あたり GHG 排出量 (単位 : kgCO₂e/本)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>GHG 排出量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>リトレッドコンパウンド原材料製造段階</td> <td><u>38.1</u></td> </tr> <tr> <td>リトレッドコンパウンド原材料輸送段階</td> <td>3.1</td> </tr> <tr> <td>リトレッドコンパウンド混合段階</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>リトレッドタイヤ生産段階</td> <td>21.3</td> </tr> <tr> <td>リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本あたり GHG 排出量合計</td> <td><u>64.5</u></td> </tr> </tbody> </table>	区分	GHG 排出量	リトレッドコンパウンド原材料製造段階	<u>38.1</u>	リトレッドコンパウンド原材料輸送段階	3.1	リトレッドコンパウンド混合段階	2.1	リトレッドタイヤ生産段階	21.3	リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本あたり GHG 排出量合計	<u>64.5</u>	<p>表 39. リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本あたり GHG 排出量 (単位 : kgCO₂e/本)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>GHG 排出量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>リトレッドコンパウンド原材料製造段階</td> <td><u>38.2</u></td> </tr> <tr> <td>リトレッドコンパウンド原材料輸送段階</td> <td>3.1</td> </tr> <tr> <td>リトレッドコンパウンド混合段階</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>リトレッドタイヤ生産段階</td> <td>21.3</td> </tr> <tr> <td>リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本あたり GHG 排出量合計</td> <td><u>64.6</u></td> </tr> </tbody> </table>	区分	GHG 排出量	リトレッドコンパウンド原材料製造段階	<u>38.2</u>	リトレッドコンパウンド原材料輸送段階	3.1	リトレッドコンパウンド混合段階	2.1	リトレッドタイヤ生産段階	21.3	リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本あたり GHG 排出量合計	<u>64.6</u>										
区分	GHG 排出量																																			
リトレッドコンパウンド原材料製造段階	<u>38.1</u>																																			
リトレッドコンパウンド原材料輸送段階	3.1																																			
リトレッドコンパウンド混合段階	2.1																																			
リトレッドタイヤ生産段階	21.3																																			
リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本あたり GHG 排出量合計	<u>64.5</u>																																			
区分	GHG 排出量																																			
リトレッドコンパウンド原材料製造段階	<u>38.2</u>																																			
リトレッドコンパウンド原材料輸送段階	3.1																																			
リトレッドコンパウンド混合段階	2.1																																			
リトレッドタイヤ生産段階	21.3																																			
リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本あたり GHG 排出量合計	<u>64.6</u>																																			
P.40	<p>表 40. リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本あたり GHG 排出削減効果 (単位 : kgCO₂e/本)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="2">TB</th> </tr> <tr> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費 型タイヤ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>原材料生産の GHG 排出量代替削減量</td> <td>-137.3</td> <td><u>-129.2</u></td> </tr> <tr> <td>原材料輸送の GHG 排出量代替削減量</td> <td>-9.4</td> <td>-9.3</td> </tr> <tr> <td>新品タイヤ生産の GHG 排出量代替削減量</td> <td>-39.5</td> <td>-39.8</td> </tr> <tr> <td>リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本 あたり GHG 排出削減量合計</td> <td>-186.2</td> <td><u>-178.3</u></td> </tr> </tbody> </table>	区分	TB		一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ	原材料生産の GHG 排出量代替削減量	-137.3	<u>-129.2</u>	原材料輸送の GHG 排出量代替削減量	-9.4	-9.3	新品タイヤ生産の GHG 排出量代替削減量	-39.5	-39.8	リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本 あたり GHG 排出削減量合計	-186.2	<u>-178.3</u>	<p>表 40. リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本あたり GHG 排出削減効果 (単位 : kgCO₂e/本)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="2">TB</th> </tr> <tr> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費 型タイヤ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>原材料生産の GHG 排出量代替削減量</td> <td>-137.3</td> <td><u>-129.3</u></td> </tr> <tr> <td>原材料輸送の GHG 排出量代替削減量</td> <td>-9.4</td> <td>-9.3</td> </tr> <tr> <td>新品タイヤ生産の GHG 排出量代替削減量</td> <td>-39.5</td> <td>-39.8</td> </tr> <tr> <td>リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本 あたり GHG 排出削減量合計</td> <td>-186.2</td> <td><u>-178.4</u></td> </tr> </tbody> </table>	区分	TB		一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ	原材料生産の GHG 排出量代替削減量	-137.3	<u>-129.3</u>	原材料輸送の GHG 排出量代替削減量	-9.4	-9.3	新品タイヤ生産の GHG 排出量代替削減量	-39.5	-39.8	リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本 あたり GHG 排出削減量合計	-186.2	<u>-178.4</u>
区分	TB																																			
	一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ																																		
原材料生産の GHG 排出量代替削減量	-137.3	<u>-129.2</u>																																		
原材料輸送の GHG 排出量代替削減量	-9.4	-9.3																																		
新品タイヤ生産の GHG 排出量代替削減量	-39.5	-39.8																																		
リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本 あたり GHG 排出削減量合計	-186.2	<u>-178.3</u>																																		
区分	TB																																			
	一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ																																		
原材料生産の GHG 排出量代替削減量	-137.3	<u>-129.3</u>																																		
原材料輸送の GHG 排出量代替削減量	-9.4	-9.3																																		
新品タイヤ生産の GHG 排出量代替削減量	-39.5	-39.8																																		
リトレッドによる製品再利用におけるタイヤ 1 本 あたり GHG 排出削減量合計	-186.2	<u>-178.4</u>																																		

「タイヤの LCCO₂ 算定ガイドライン Ver 3.0」 正誤表

箇所	誤	正																																																																																													
P.44	表 45. ゴム粉・再生ゴム製造加工によるマテリアルリサイクルにおける GHG 削減効果	表 45. ゴム粉・再生ゴム製造加工によるマテリアルリサイクルにおける GHG 削減効果																																																																																													
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="2">TB</th> <th rowspan="2">単位</th> </tr> <tr> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費 型タイヤ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>使用済みタイヤの再生可能部位重量 (a)</td> <td>34.69</td> <td>33.10</td> <td>kg/本</td> </tr> <tr> <td>使用済みタイヤからゴム粉・再生ゴムへの歩留まり (b)</td> <td>90</td> <td>90</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>再生ゴム収量 (a×b)</td> <td>31.22</td> <td>29.79</td> <td>kg/本</td> </tr> <tr> <td>コンパウンドの GHG 排出係数※</td> <td style="color: red;">2.26</td> <td style="color: red;">2.15</td> <td>kgCO₂e/kg</td> </tr> <tr> <td>マテリアルリサイクルによる GHG 排出削減効果</td> <td style="color: red;">-70.70</td> <td style="color: red;">-64.15</td> <td>kgCO₂e/本</td> </tr> </tbody> </table>	区分	TB		単位	一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ	使用済みタイヤの再生可能部位重量 (a)	34.69	33.10	kg/本	使用済みタイヤからゴム粉・再生ゴムへの歩留まり (b)	90	90	%	再生ゴム収量 (a×b)	31.22	29.79	kg/本	コンパウンドの GHG 排出係数※	2.26	2.15	kgCO ₂ e/kg	マテリアルリサイクルによる GHG 排出削減効果	-70.70	-64.15	kgCO ₂ e/本	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="2">TB</th> <th rowspan="2">単位</th> </tr> <tr> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費 型タイヤ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>使用済みタイヤの再生可能部位重量 (a)</td> <td>34.69</td> <td>33.10</td> <td>kg/本</td> </tr> <tr> <td>使用済みタイヤからゴム粉・再生ゴムへの歩留まり (b)</td> <td>90</td> <td>90</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>再生ゴム収量 (a×b)</td> <td>31.22</td> <td>29.79</td> <td>kg/本</td> </tr> <tr> <td>コンパウンドの GHG 排出係数※</td> <td style="color: red;">2.27</td> <td style="color: red;">2.16</td> <td>kgCO₂e/kg</td> </tr> <tr> <td>マテリアルリサイクルによる GHG 排出削減効果</td> <td style="color: red;">-70.76</td> <td style="color: red;">-64.20</td> <td>kgCO₂e/本</td> </tr> </tbody> </table>	区分	TB		単位	一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ	使用済みタイヤの再生可能部位重量 (a)	34.69	33.10	kg/本	使用済みタイヤからゴム粉・再生ゴムへの歩留まり (b)	90	90	%	再生ゴム収量 (a×b)	31.22	29.79	kg/本	コンパウンドの GHG 排出係数※	2.27	2.16	kgCO ₂ e/kg	マテリアルリサイクルによる GHG 排出削減効果	-70.76	-64.20	kgCO ₂ e/本																																									
区分	TB		単位																																																																																												
	一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ																																																																																													
使用済みタイヤの再生可能部位重量 (a)	34.69	33.10	kg/本																																																																																												
使用済みタイヤからゴム粉・再生ゴムへの歩留まり (b)	90	90	%																																																																																												
再生ゴム収量 (a×b)	31.22	29.79	kg/本																																																																																												
コンパウンドの GHG 排出係数※	2.26	2.15	kgCO ₂ e/kg																																																																																												
マテリアルリサイクルによる GHG 排出削減効果	-70.70	-64.15	kgCO ₂ e/本																																																																																												
区分	TB		単位																																																																																												
	一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ																																																																																													
使用済みタイヤの再生可能部位重量 (a)	34.69	33.10	kg/本																																																																																												
使用済みタイヤからゴム粉・再生ゴムへの歩留まり (b)	90	90	%																																																																																												
再生ゴム収量 (a×b)	31.22	29.79	kg/本																																																																																												
コンパウンドの GHG 排出係数※	2.27	2.16	kgCO ₂ e/kg																																																																																												
マテリアルリサイクルによる GHG 排出削減効果	-70.76	-64.20	kgCO ₂ e/本																																																																																												
P.45	表 46. 廃棄・リサイクル段階における GHG 排出量と排出削減効果 (単位 : kgCO ₂ e/本)	表 46. 廃棄・リサイクル段階における GHG 排出量と排出削減効果 (単位 : kgCO ₂ e/本)																																																																																													
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="2">PC</th> <th colspan="2">TB</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費 タイヤ</th> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費 型タイヤ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">リサイクル 割合</td> <td>熱利用</td> <td>78%</td> <td colspan="2">42%</td> <td rowspan="4">図 4</td> </tr> <tr> <td>製品再利用</td> <td>-</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>マテリアルリサイクル</td> <td>-</td> <td colspan="2">21%</td> </tr> <tr> <td>リサイクル以外</td> <td>22%</td> <td colspan="2">22%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">GHG 排出量</td> <td>輸送</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>2.5</td> <td>2.4</td> <td>表 26</td> </tr> <tr> <td>熱利用</td> <td>12.1</td> <td>9.8</td> <td>24.6</td> <td>22.1</td> <td>表 30 の GHG 排出量×熱利用の割合</td> </tr> <tr> <td>製品再利用</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>9.7</td> <td>9.7</td> <td>表 39 の GHG 排出量×製品再利用の割合</td> </tr> </tbody> </table>	区分	PC		TB		備考	一般 タイヤ	低燃費 タイヤ	一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ	リサイクル 割合	熱利用	78%	42%		図 4	製品再利用	-	15%		マテリアルリサイクル	-	21%		リサイクル以外	22%	22%		GHG 排出量	輸送	0.4	0.4	2.5	2.4	表 26	熱利用	12.1	9.8	24.6	22.1	表 30 の GHG 排出量×熱利用の割合	製品再利用	-	-	9.7	9.7	表 39 の GHG 排出量×製品再利用の割合	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="2">PC</th> <th colspan="2">TB</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費 タイヤ</th> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費 型タイヤ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">リサイクル 割合</td> <td>熱利用</td> <td>78%</td> <td colspan="2">42%</td> <td rowspan="4">図 4</td> </tr> <tr> <td>製品再利用</td> <td>-</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>マテリアルリサイクル</td> <td>-</td> <td colspan="2">21%</td> </tr> <tr> <td>リサイクル以外</td> <td>22%</td> <td colspan="2">22%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">GHG 排出量</td> <td>輸送</td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>2.5</td> <td>2.4</td> <td>表 26</td> </tr> <tr> <td>熱利用</td> <td>12.1</td> <td>9.8</td> <td>24.6</td> <td>22.1</td> <td>表 30 の GHG 排出量×熱利用の割合</td> </tr> <tr> <td>製品再利用</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>9.7</td> <td>9.7</td> <td>表 39 の GHG 排出量×製品再利用の割合</td> </tr> </tbody> </table>	区分	PC		TB		備考	一般 タイヤ	低燃費 タイヤ	一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ	リサイクル 割合	熱利用	78%	42%		図 4	製品再利用	-	15%		マテリアルリサイクル	-	21%		リサイクル以外	22%	22%		GHG 排出量	輸送	0.4	0.4	2.5	2.4	表 26	熱利用	12.1	9.8	24.6	22.1	表 30 の GHG 排出量×熱利用の割合	製品再利用	-	-	9.7	9.7
区分	PC		TB		備考																																																																																										
	一般 タイヤ	低燃費 タイヤ	一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ																																																																																											
リサイクル 割合	熱利用	78%	42%		図 4																																																																																										
	製品再利用	-	15%																																																																																												
	マテリアルリサイクル	-	21%																																																																																												
	リサイクル以外	22%	22%																																																																																												
GHG 排出量	輸送	0.4	0.4	2.5	2.4	表 26																																																																																									
	熱利用	12.1	9.8	24.6	22.1	表 30 の GHG 排出量×熱利用の割合																																																																																									
	製品再利用	-	-	9.7	9.7	表 39 の GHG 排出量×製品再利用の割合																																																																																									
区分	PC		TB		備考																																																																																										
	一般 タイヤ	低燃費 タイヤ	一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ																																																																																											
リサイクル 割合	熱利用	78%	42%		図 4																																																																																										
	製品再利用	-	15%																																																																																												
	マテリアルリサイクル	-	21%																																																																																												
	リサイクル以外	22%	22%																																																																																												
GHG 排出量	輸送	0.4	0.4	2.5	2.4	表 26																																																																																									
	熱利用	12.1	9.8	24.6	22.1	表 30 の GHG 排出量×熱利用の割合																																																																																									
	製品再利用	-	-	9.7	9.7	表 39 の GHG 排出量×製品再利用の割合																																																																																									

「タイヤの LCCO₂ 算定ガイドライン Ver 3.0」 正誤表

箇所	誤							正						
		マテリアルリサイクル	-	-	9.6	9.2	表 44 の GHG 排出量×マテリアルリサイクルの割合		マテリアルリサイクル	-	-	9.6	9.2	表 44 の GHG 排出量×マテリアルリサイクルの割合
		単純焼却	3.4	2.8	12.9	11.6	表 30 の GHG 排出量×リサイクル以外の割合		単純焼却	3.4	2.8	12.9	11.6	表 30 の GHG 排出量×リサイクル以外の割合
	排出削減効果	熱利用	-15.9	-15.2	-54.0	-52.3	表 31 の GHG 排出削減量×熱利用の割合		熱利用	-15.9	-15.2	-54.0	-52.3	表 31 の GHG 排出削減量×熱利用の割合
		製品再利用	-	-	-27.9	<u>-26.7</u>	表 40 の GHG 排出削減量×製品再利用の割合		製品再利用	-	-	-27.9	<u>-26.8</u>	表 40 の GHG 排出削減量×製品再利用の割合
		マテリアルリサイクル	-	-	<u>-14.8</u>	-13.5	表 45 の GHG 排出削減量×マテリアルリサイクルの割合		マテリアルリサイクル	-	-	<u>-14.9</u>	-13.5	表 45 の GHG 排出削減量×マテリアルリサイクルの割合

「タイヤの LCCO₂ 算定ガイドライン Ver 3.0」 正誤表

箇所	誤	正																																																																																																																																																																																																																																
P.46	表 47. ライフサイクルでの GHG 排出量(詳細) (単位 : kgCO ₂ e/本)	表 47. ライフサイクルでの GHG 排出量(詳細) (単位 : kgCO ₂ e/本)																																																																																																																																																																																																																																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">区分</th> <th colspan="3">PC</th> <th colspan="2">TB</th> </tr> <tr> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費 タイヤ A</th> <th>低燃費 タイヤ B</th> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費 型タイヤ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">原材料調達 段階</td> <td>原材料生産</td> <td style="color: red;">26.1</td> <td colspan="2" style="color: red;">23.6</td> <td>137.3</td> <td style="color: red;">129.2</td> </tr> <tr> <td>原材料輸送</td> <td>1.1</td> <td colspan="2">1.1</td> <td>9.4</td> <td>9.3</td> </tr> <tr> <td>生産段階</td> <td>生産</td> <td>6.9</td> <td colspan="2">6.6</td> <td>39.5</td> <td>39.8</td> </tr> <tr> <td>流通段階</td> <td>輸送</td> <td>0.9</td> <td colspan="2">0.9</td> <td>5.8</td> <td>5.7</td> </tr> <tr> <td>使用段階</td> <td>使用</td> <td>250.5</td> <td>212.3</td> <td>155.1</td> <td>2,326.9</td> <td>1,447.9</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">廃棄・ リサイ クル 段階</td> <td rowspan="5">排 出 量</td> <td>輸送</td> <td>0.4</td> <td colspan="2">0.4</td> <td>2.5</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>熱利用</td> <td>12.1</td> <td colspan="2">9.8</td> <td>24.6</td> <td>22.1</td> </tr> <tr> <td>製品再利用</td> <td>-</td> <td colspan="2">-</td> <td>9.7</td> <td>9.7</td> </tr> <tr> <td>マテリアル リサイクル</td> <td>-</td> <td colspan="2">-</td> <td>9.6</td> <td>9.2</td> </tr> <tr> <td>単純焼却</td> <td>3.4</td> <td colspan="2">2.8</td> <td>12.9</td> <td>11.6</td> </tr> <tr> <td colspan="2">GHG 排出量合計</td> <td style="color: red;">301.4</td> <td style="color: red;">257.5</td> <td style="color: red;">200.3</td> <td style="color: red;">2,578.3</td> <td style="color: red;">1,686.9</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">廃棄・ リサイ クル 段階</td> <td rowspan="3">削 減 効 果</td> <td>熱利用</td> <td>-15.9</td> <td colspan="2">-15.2</td> <td>-54.0</td> <td>-52.3</td> </tr> <tr> <td>製品再利用</td> <td>-</td> <td colspan="2">-</td> <td>-27.9</td> <td style="color: red;">-26.7</td> </tr> <tr> <td>マテリアル リサイクル</td> <td>-</td> <td colspan="2">-</td> <td style="color: red;">-14.8</td> <td>-13.5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ライフサイクルでの GHG 排出量 (削減効果考慮)</td> <td style="color: red;">285.5</td> <td style="color: red;">242.3</td> <td style="color: red;">185.1</td> <td style="color: red;">2,481.5</td> <td style="color: red;">1,594.3</td> </tr> </tbody> </table>	区分		PC			TB		一般 タイヤ	低燃費 タイヤ A	低燃費 タイヤ B	一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ	原材料調達 段階	原材料生産	26.1	23.6		137.3	129.2	原材料輸送	1.1	1.1		9.4	9.3	生産段階	生産	6.9	6.6		39.5	39.8	流通段階	輸送	0.9	0.9		5.8	5.7	使用段階	使用	250.5	212.3	155.1	2,326.9	1,447.9	廃棄・ リサイ クル 段階	排 出 量	輸送	0.4	0.4		2.5	2.4	熱利用	12.1	9.8		24.6	22.1	製品再利用	-	-		9.7	9.7	マテリアル リサイクル	-	-		9.6	9.2	単純焼却	3.4	2.8		12.9	11.6	GHG 排出量合計		301.4	257.5	200.3	2,578.3	1,686.9	廃棄・ リサイ クル 段階	削 減 効 果	熱利用	-15.9	-15.2		-54.0	-52.3	製品再利用	-	-		-27.9	-26.7	マテリアル リサイクル	-	-		-14.8	-13.5	ライフサイクルでの GHG 排出量 (削減効果考慮)		285.5	242.3	185.1	2,481.5	1,594.3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">区分</th> <th colspan="3">PC</th> <th colspan="2">TB</th> </tr> <tr> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費 タイヤ A</th> <th>低燃費 タイヤ B</th> <th>一般 タイヤ</th> <th>低燃費 型タイヤ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">原材料調達 段階</td> <td>原材料生産</td> <td style="color: red;">26.3</td> <td colspan="2" style="color: red;">23.8</td> <td>137.3</td> <td style="color: red;">129.3</td> </tr> <tr> <td>原材料輸送</td> <td>1.1</td> <td colspan="2">1.1</td> <td>9.4</td> <td>9.3</td> </tr> <tr> <td>生産段階</td> <td>生産</td> <td>6.9</td> <td colspan="2">6.6</td> <td>39.5</td> <td>39.8</td> </tr> <tr> <td>流通段階</td> <td>輸送</td> <td>0.9</td> <td colspan="2">0.9</td> <td>5.8</td> <td>5.7</td> </tr> <tr> <td>使用段階</td> <td>使用</td> <td>250.5</td> <td>212.3</td> <td>155.1</td> <td>2,326.9</td> <td>1,447.9</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">廃棄・ リサイ クル 段階</td> <td rowspan="5">排 出 量</td> <td>輸送</td> <td>0.4</td> <td colspan="2">0.4</td> <td>2.5</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>熱利用</td> <td>12.1</td> <td colspan="2">9.8</td> <td>24.6</td> <td>22.1</td> </tr> <tr> <td>製品再利用</td> <td>-</td> <td colspan="2">-</td> <td>9.7</td> <td>9.7</td> </tr> <tr> <td>マテリアル リサイクル</td> <td>-</td> <td colspan="2">-</td> <td>9.6</td> <td>9.2</td> </tr> <tr> <td>単純焼却</td> <td>3.4</td> <td colspan="2">2.8</td> <td>12.9</td> <td>11.6</td> </tr> <tr> <td colspan="2">GHG 排出量合計</td> <td style="color: red;">301.5</td> <td style="color: red;">257.6</td> <td style="color: red;">200.4</td> <td style="color: red;">2,578.4</td> <td style="color: red;">1,687.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">廃棄・ リサイ クル 段階</td> <td rowspan="3">削 減 効 果</td> <td>熱利用</td> <td>-15.9</td> <td colspan="2">-15.2</td> <td>-54.0</td> <td>-52.3</td> </tr> <tr> <td>製品再利用</td> <td>-</td> <td colspan="2">-</td> <td>-27.9</td> <td style="color: red;">-26.8</td> </tr> <tr> <td>マテリアル リサイクル</td> <td>-</td> <td colspan="2">-</td> <td style="color: red;">-14.9</td> <td>-13.5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ライフサイクルでの GHG 排出量 (削減効果考慮)</td> <td style="color: red;">285.6</td> <td style="color: red;">242.5</td> <td style="color: red;">185.2</td> <td style="color: red;">2,481.6</td> <td style="color: red;">1,594.4</td> </tr> </tbody> </table>	区分		PC			TB		一般 タイヤ	低燃費 タイヤ A	低燃費 タイヤ B	一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ	原材料調達 段階	原材料生産	26.3	23.8		137.3	129.3	原材料輸送	1.1	1.1		9.4	9.3	生産段階	生産	6.9	6.6		39.5	39.8	流通段階	輸送	0.9	0.9		5.8	5.7	使用段階	使用	250.5	212.3	155.1	2,326.9	1,447.9	廃棄・ リサイ クル 段階	排 出 量	輸送	0.4	0.4		2.5	2.4	熱利用	12.1	9.8		24.6	22.1	製品再利用	-	-		9.7	9.7	マテリアル リサイクル	-	-		9.6	9.2	単純焼却	3.4	2.8		12.9	11.6	GHG 排出量合計		301.5	257.6	200.4	2,578.4	1,687.0	廃棄・ リサイ クル 段階	削 減 効 果	熱利用	-15.9	-15.2		-54.0	-52.3	製品再利用	-	-		-27.9	-26.8	マテリアル リサイクル	-	-		-14.9	-13.5	ライフサイクルでの GHG 排出量 (削減効果考慮)		285.6	242.5	185.2	2,481.6	1,594.4
	区分			PC			TB																																																																																																																																																																																																																											
			一般 タイヤ	低燃費 タイヤ A	低燃費 タイヤ B	一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ																																																																																																																																																																																																																											
	原材料調達 段階	原材料生産	26.1	23.6		137.3	129.2																																																																																																																																																																																																																											
		原材料輸送	1.1	1.1		9.4	9.3																																																																																																																																																																																																																											
	生産段階	生産	6.9	6.6		39.5	39.8																																																																																																																																																																																																																											
	流通段階	輸送	0.9	0.9		5.8	5.7																																																																																																																																																																																																																											
	使用段階	使用	250.5	212.3	155.1	2,326.9	1,447.9																																																																																																																																																																																																																											
	廃棄・ リサイ クル 段階	排 出 量	輸送	0.4	0.4		2.5	2.4																																																																																																																																																																																																																										
			熱利用	12.1	9.8		24.6	22.1																																																																																																																																																																																																																										
			製品再利用	-	-		9.7	9.7																																																																																																																																																																																																																										
			マテリアル リサイクル	-	-		9.6	9.2																																																																																																																																																																																																																										
			単純焼却	3.4	2.8		12.9	11.6																																																																																																																																																																																																																										
	GHG 排出量合計		301.4	257.5	200.3	2,578.3	1,686.9																																																																																																																																																																																																																											
廃棄・ リサイ クル 段階	削 減 効 果	熱利用	-15.9	-15.2		-54.0	-52.3																																																																																																																																																																																																																											
		製品再利用	-	-		-27.9	-26.7																																																																																																																																																																																																																											
		マテリアル リサイクル	-	-		-14.8	-13.5																																																																																																																																																																																																																											
ライフサイクルでの GHG 排出量 (削減効果考慮)		285.5	242.3	185.1	2,481.5	1,594.3																																																																																																																																																																																																																												
区分		PC			TB																																																																																																																																																																																																																													
		一般 タイヤ	低燃費 タイヤ A	低燃費 タイヤ B	一般 タイヤ	低燃費 型タイヤ																																																																																																																																																																																																																												
原材料調達 段階	原材料生産	26.3	23.8		137.3	129.3																																																																																																																																																																																																																												
	原材料輸送	1.1	1.1		9.4	9.3																																																																																																																																																																																																																												
生産段階	生産	6.9	6.6		39.5	39.8																																																																																																																																																																																																																												
流通段階	輸送	0.9	0.9		5.8	5.7																																																																																																																																																																																																																												
使用段階	使用	250.5	212.3	155.1	2,326.9	1,447.9																																																																																																																																																																																																																												
廃棄・ リサイ クル 段階	排 出 量	輸送	0.4	0.4		2.5	2.4																																																																																																																																																																																																																											
		熱利用	12.1	9.8		24.6	22.1																																																																																																																																																																																																																											
		製品再利用	-	-		9.7	9.7																																																																																																																																																																																																																											
		マテリアル リサイクル	-	-		9.6	9.2																																																																																																																																																																																																																											
		単純焼却	3.4	2.8		12.9	11.6																																																																																																																																																																																																																											
GHG 排出量合計		301.5	257.6	200.4	2,578.4	1,687.0																																																																																																																																																																																																																												
廃棄・ リサイ クル 段階	削 減 効 果	熱利用	-15.9	-15.2		-54.0	-52.3																																																																																																																																																																																																																											
		製品再利用	-	-		-27.9	-26.8																																																																																																																																																																																																																											
		マテリアル リサイクル	-	-		-14.9	-13.5																																																																																																																																																																																																																											
ライフサイクルでの GHG 排出量 (削減効果考慮)		285.6	242.5	185.2	2,481.6	1,594.4																																																																																																																																																																																																																												

「タイヤの LCCO₂ 算定ガイドライン Ver 3.0」 正誤表

箇所	誤	正																																																																																																																																																																																																																									
P.47	表 48 ライフサイクルでの GHG 排出量(段階別) (単位: kgCO ₂ e/本)	表 48 ライフサイクルでの GHG 排出量(段階別) (単位: kgCO ₂ e/本)																																																																																																																																																																																																																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="6">PC</th> <th colspan="4">TB</th> </tr> <tr> <th colspan="2">一般 タイヤ</th> <th colspan="2">低燃費 タイヤ A</th> <th colspan="2">低燃費 タイヤ B</th> <th colspan="2">一般 タイヤ</th> <th colspan="2">低燃費 型タイヤ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>原材料 調達段階</td> <td>27.3</td><td>9.6%</td> <td>24.8</td><td>10.2%</td> <td>24.8</td><td>13.4%</td> <td>146.6</td><td>5.9%</td> <td>138.5</td><td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>生産段階</td> <td>6.9</td><td>2.4%</td> <td>6.6</td><td>2.7%</td> <td>6.6</td><td>3.6%</td> <td>39.5</td><td>1.6%</td> <td>39.8</td><td>2.5%</td> </tr> <tr> <td>流通段階</td> <td>0.9</td><td>0.3%</td> <td>0.9</td><td>0.4%</td> <td>0.9</td><td>0.5%</td> <td>5.8</td><td>0.2%</td> <td>5.7</td><td>0.4%</td> </tr> <tr> <td>使用段階</td> <td>250.5</td><td>87.7%</td> <td>212.3</td><td>87.6%</td> <td>155.1</td><td>83.8%</td> <td>2,326.9</td><td>93.8%</td> <td>1,447.9</td><td>90.8%</td> </tr> <tr> <td>廃棄 ・リサイクル 段階</td> <td>0.0</td><td>0.0%</td> <td>-2.2</td><td>-0.9%</td> <td>-2.2</td><td>-1.2%</td> <td>-37.4</td><td>-1.5%</td> <td>-37.5</td><td>-2.4%</td> </tr> <tr> <td>排出</td> <td>15.9</td><td>5.6%</td> <td>13.0</td><td>5.4%</td> <td>13.0</td><td>7.0%</td> <td>59.4</td><td>2.4%</td> <td>55.0</td><td>3.5%</td> </tr> <tr> <td>排出削減 効果</td> <td>-15.9</td><td>-5.6%</td> <td>-15.2</td><td>-6.3%</td> <td>-15.2</td><td>-8.2%</td> <td>-96.8</td><td>-3.9%</td> <td>-92.6</td><td>-5.8%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>285.5</td><td>100.0%</td> <td>242.3</td><td>100.0%</td> <td>185.1</td><td>100.0%</td> <td>2,481.5</td><td>100.0%</td> <td>1,594.3</td><td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	区分	PC						TB				一般 タイヤ		低燃費 タイヤ A		低燃費 タイヤ B		一般 タイヤ		低燃費 型タイヤ		原材料 調達段階	27.3	9.6%	24.8	10.2%	24.8	13.4%	146.6	5.9%	138.5	8.7%	生産段階	6.9	2.4%	6.6	2.7%	6.6	3.6%	39.5	1.6%	39.8	2.5%	流通段階	0.9	0.3%	0.9	0.4%	0.9	0.5%	5.8	0.2%	5.7	0.4%	使用段階	250.5	87.7%	212.3	87.6%	155.1	83.8%	2,326.9	93.8%	1,447.9	90.8%	廃棄 ・リサイクル 段階	0.0	0.0%	-2.2	-0.9%	-2.2	-1.2%	-37.4	-1.5%	-37.5	-2.4%	排出	15.9	5.6%	13.0	5.4%	13.0	7.0%	59.4	2.4%	55.0	3.5%	排出削減 効果	-15.9	-5.6%	-15.2	-6.3%	-15.2	-8.2%	-96.8	-3.9%	-92.6	-5.8%	合計	285.5	100.0%	242.3	100.0%	185.1	100.0%	2,481.5	100.0%	1,594.3	100.0%	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="6">PC</th> <th colspan="4">TB</th> </tr> <tr> <th colspan="2">一般 タイヤ</th> <th colspan="2">低燃費 タイヤ A</th> <th colspan="2">低燃費 タイヤ B</th> <th colspan="2">一般 タイヤ</th> <th colspan="2">低燃費 型タイヤ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>原材料 調達段階</td> <td>27.4</td><td>9.6%</td> <td>24.9</td><td>10.3%</td> <td>24.9</td><td>13.4%</td> <td>146.7</td><td>5.9%</td> <td>138.6</td><td>8.7%</td> </tr> <tr> <td>生産段階</td> <td>6.9</td><td>2.4%</td> <td>6.6</td><td>2.7%</td> <td>6.6</td><td>3.5%</td> <td>39.5</td><td>1.6%</td> <td>39.8</td><td>2.5%</td> </tr> <tr> <td>流通段階</td> <td>0.9</td><td>0.3%</td> <td>0.9</td><td>0.4%</td> <td>0.9</td><td>0.5%</td> <td>5.8</td><td>0.2%</td> <td>5.7</td><td>0.4%</td> </tr> <tr> <td>使用段階</td> <td>250.5</td><td>87.7%</td> <td>212.3</td><td>87.6%</td> <td>155.1</td><td>83.7%</td> <td>2,326.9</td><td>93.8%</td> <td>1,447.9</td><td>90.8%</td> </tr> <tr> <td>廃棄 ・リサイクル 段階</td> <td>0.0</td><td>0.0%</td> <td>-2.2</td><td>-0.9%</td> <td>-2.2</td><td>-1.2%</td> <td>-37.4</td><td>-1.5%</td> <td>-37.5</td><td>-2.4%</td> </tr> <tr> <td>排出</td> <td>15.9</td><td>5.6%</td> <td>13.0</td><td>5.4%</td> <td>13.0</td><td>7.0%</td> <td>59.4</td><td>2.4%</td> <td>55.0</td><td>3.5%</td> </tr> <tr> <td>排出削減 効果</td> <td>-15.9</td><td>-5.6%</td> <td>-15.2</td><td>-6.3%</td> <td>-15.2</td><td>-8.2%</td> <td>-96.8</td><td>-3.9%</td> <td>-92.6</td><td>-5.8%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>285.6</td><td>100.0%</td> <td>242.5</td><td>100.0%</td> <td>185.2</td><td>100.0%</td> <td>2,481.6</td><td>100.0%</td> <td>1,594.4</td><td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	区分	PC						TB				一般 タイヤ		低燃費 タイヤ A		低燃費 タイヤ B		一般 タイヤ		低燃費 型タイヤ		原材料 調達段階	27.4	9.6%	24.9	10.3%	24.9	13.4%	146.7	5.9%	138.6	8.7%	生産段階	6.9	2.4%	6.6	2.7%	6.6	3.5%	39.5	1.6%	39.8	2.5%	流通段階	0.9	0.3%	0.9	0.4%	0.9	0.5%	5.8	0.2%	5.7	0.4%	使用段階	250.5	87.7%	212.3	87.6%	155.1	83.7%	2,326.9	93.8%	1,447.9	90.8%	廃棄 ・リサイクル 段階	0.0	0.0%	-2.2	-0.9%	-2.2	-1.2%	-37.4	-1.5%	-37.5	-2.4%	排出	15.9	5.6%	13.0	5.4%	13.0	7.0%	59.4	2.4%	55.0	3.5%	排出削減 効果	-15.9	-5.6%	-15.2	-6.3%	-15.2	-8.2%	-96.8	-3.9%	-92.6	-5.8%	合計	285.6	100.0%	242.5	100.0%	185.2	100.0%	2,481.6	100.0%	1,594.4
区分	PC						TB																																																																																																																																																																																																																				
	一般 タイヤ		低燃費 タイヤ A		低燃費 タイヤ B		一般 タイヤ		低燃費 型タイヤ																																																																																																																																																																																																																		
原材料 調達段階	27.3	9.6%	24.8	10.2%	24.8	13.4%	146.6	5.9%	138.5	8.7%																																																																																																																																																																																																																	
生産段階	6.9	2.4%	6.6	2.7%	6.6	3.6%	39.5	1.6%	39.8	2.5%																																																																																																																																																																																																																	
流通段階	0.9	0.3%	0.9	0.4%	0.9	0.5%	5.8	0.2%	5.7	0.4%																																																																																																																																																																																																																	
使用段階	250.5	87.7%	212.3	87.6%	155.1	83.8%	2,326.9	93.8%	1,447.9	90.8%																																																																																																																																																																																																																	
廃棄 ・リサイクル 段階	0.0	0.0%	-2.2	-0.9%	-2.2	-1.2%	-37.4	-1.5%	-37.5	-2.4%																																																																																																																																																																																																																	
排出	15.9	5.6%	13.0	5.4%	13.0	7.0%	59.4	2.4%	55.0	3.5%																																																																																																																																																																																																																	
排出削減 効果	-15.9	-5.6%	-15.2	-6.3%	-15.2	-8.2%	-96.8	-3.9%	-92.6	-5.8%																																																																																																																																																																																																																	
合計	285.5	100.0%	242.3	100.0%	185.1	100.0%	2,481.5	100.0%	1,594.3	100.0%																																																																																																																																																																																																																	
区分	PC						TB																																																																																																																																																																																																																				
	一般 タイヤ		低燃費 タイヤ A		低燃費 タイヤ B		一般 タイヤ		低燃費 型タイヤ																																																																																																																																																																																																																		
原材料 調達段階	27.4	9.6%	24.9	10.3%	24.9	13.4%	146.7	5.9%	138.6	8.7%																																																																																																																																																																																																																	
生産段階	6.9	2.4%	6.6	2.7%	6.6	3.5%	39.5	1.6%	39.8	2.5%																																																																																																																																																																																																																	
流通段階	0.9	0.3%	0.9	0.4%	0.9	0.5%	5.8	0.2%	5.7	0.4%																																																																																																																																																																																																																	
使用段階	250.5	87.7%	212.3	87.6%	155.1	83.7%	2,326.9	93.8%	1,447.9	90.8%																																																																																																																																																																																																																	
廃棄 ・リサイクル 段階	0.0	0.0%	-2.2	-0.9%	-2.2	-1.2%	-37.4	-1.5%	-37.5	-2.4%																																																																																																																																																																																																																	
排出	15.9	5.6%	13.0	5.4%	13.0	7.0%	59.4	2.4%	55.0	3.5%																																																																																																																																																																																																																	
排出削減 効果	-15.9	-5.6%	-15.2	-6.3%	-15.2	-8.2%	-96.8	-3.9%	-92.6	-5.8%																																																																																																																																																																																																																	
合計	285.6	100.0%	242.5	100.0%	185.2	100.0%	2,481.6	100.0%	1,594.4	100.0%																																																																																																																																																																																																																	
	【PC】 一般タイヤ 1 本あたりのライフサイクル GHG 排出量 = 285.5 kgCO ₂ e	【PC】 一般タイヤ 1 本あたりのライフサイクル GHG 排出量 = 285.6 kgCO ₂ e																																																																																																																																																																																																																									
	※廃棄・リサイクル段階の GHG 排出量: 排出 = 15.9 kgCO ₂ e, 削減効果 = -15.9kgCO ₂ e	※廃棄・リサイクル段階の GHG 排出量: 排出 = 15.9 kgCO ₂ e, 削減効果 = -15.9kgCO ₂ e																																																																																																																																																																																																																									

「タイヤの LCCO₂ 算定ガイドライン Ver 3.0」 正誤表

箇所	誤	正
P.48	<p>低燃費タイヤ A 1本あたりのライフサイクル GHG 排出量 = 242.3 kgCO₂e</p> <p>※廃棄・リサイクル段階の GHG 排出量：排出 = 13.0 kgCO₂e, 削減効果 = -15.2 kgCO₂e</p>	<p>低燃費タイヤ A 1本あたりのライフサイクル GHG 排出量 = 242.5 kgCO₂e</p> <p>※廃棄・リサイクル段階の GHG 排出量：排出 = 13.0 kgCO₂e, 削減効果 = -15.2 kgCO₂e</p>
	<p>低燃費タイヤ B 1本あたりのライフサイクル GHG 排出量 = 185.1 kgCO₂e</p> <p>※廃棄・リサイクル段階の GHG 排出量：排出 = 13.0 kgCO₂e, 削減効果 = -15.2 kgCO₂e</p>	<p>低燃費タイヤ B 1本あたりのライフサイクル GHG 排出量 = 185.2 kgCO₂e</p> <p>※廃棄・リサイクル段階の GHG 排出量：排出 = 13.0 kgCO₂e, 削減効果 = -15.2 kgCO₂e</p>
	<p>【TB】</p> <p>一般タイヤ 1本あたりのライフサイクル GHG 排出量 = 2,481.5kgCO₂e</p> <p>※廃棄・リサイクル段階の GHG 排出量：排出 = 59.4 kgCO₂e, 削減効果 = -96.8 kgCO₂e</p>	<p>【TB】</p> <p>一般タイヤ 1本あたりのライフサイクル GHG 排出量 = 2,481.6kgCO₂e</p> <p>※廃棄・リサイクル段階の GHG 排出量：排出 = 59.4 kgCO₂e, 削減効果 = -96.8 kgCO₂e</p>

「タイヤの LCCO₂ 算定ガイドライン Ver 3.0」 正誤表

箇所	誤	正
	<p>低燃費型タイヤ 1 本あたりのライフサイクル GHG 排出量 = <u>1,594.3</u>kgCO₂e</p> <p>※廃棄・リサイクル段階の GHG 排出量 : 排出 = 55.0 kgCO₂e, 削減効果 = -92.6 kgCO₂e</p>	<p>低燃費型タイヤ 1 本あたりのライフサイクル GHG 排出量 = <u>1,594.4</u>kgCO₂e</p> <p>※廃棄・リサイクル段階の GHG 排出量 : 排出 = 55.0 kgCO₂e, 削減効果 = -92.6 kgCO₂e</p>