

## 2021年廃タイヤ（使用済みタイヤ）リサイクル状況

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

### 1. 発生量

日本国内における2021年（1～12月）の廃タイヤ（使用済みタイヤ）の発生量は、「タイヤ取替え時」「廃車時」の合計で、本数で9,100万本、重量で98万7,000トンと、前年と比較して本数で500万本、重量で5万トン増加した。新型コロナの影響等を受けて減少した前年に比べ、本数、重量ともに増加したもののコロナ前の水準には及んでいない。

#### ① タイヤ取替え時

「タイヤ取替え時」の発生量は、市販用タイヤの販売が回復したこと等から、本数で7,700万本、重量で85万4,000トンと、前年と比較して本数、重量ともに増加となった。

#### ② 廃車時

「廃車時」の発生量は、本数で1,400万本、重量で13万3,000トンと、前年と比較して、本数、重量ともに増加し、本数ベースではコロナ前に近い水準まで回復した。

### 2. リサイクル状況

2021年のリサイクル利用量は、前年より8,000トン減少し、合計で90万4,000トン、リサイクル率は92%と5ポイント低下した。

特に、兵庫県内で廃タイヤを利用していたガス化炉が2020年3月に操業を終了した影響が大きく、その分、近隣地域の埋め立て処分量が増加傾向にある。

なお、国内の熱利用先が廃タイヤの切断品/破砕品を購入する際の価格は下げ止まり傾向を示している。

### 3. その他

当会が公表しているリサイクル状況は、日本国内で発生した廃タイヤ（使用済みタイヤ）の処理状況を把握するためのものであるため、ここには集計されていないが、近年、国内の熱利用先が海外から廃タイヤの切断品/破砕品を有価購入する状況が続いている。2021年の年間輸入量は約7万5,000トンであった。

以上

## 1. 廃タイヤ(使用済みタイヤ)のルート別発生量

	2017年				2018年				2019年				2020年				2021年					
	本数 (百万本)	重量 (千トン)	構成比(%)		本数 (百万本)	重量 (千トン)	構成比(%)		本数 (百万本)	重量 (千トン)	構成比(%)		本数 (百万本)	重量 (千トン)	構成比(%)		本数 (百万本)	重量 (千トン)	対前年比(%)			
			本数	重量			本数	重量			本数	重量			本数	重量			本数	重量		
タイヤ取替え時	83	897	86	87	82	892	85	86	81	884	84	86	73	806	85	86	77	854	85	87	105	106
廃車時	14	137	14	13	14	140	15	14	15	142	16	14	13	131	15	14	14	133	15	13	108	102
合計	97	1,034	100	100	96	1,032	100	100	96	1,026	100	100	86	937	100	100	91	987	100	100	106	105

## 2. 廃タイヤ(使用済みタイヤ)のリサイクル状況

			2017年		2018年		2019年		2020年		2021年		対前年比(%)	
			重量(千トン)	構成比(%)	重量(千トン)	構成比(%)	重量(千トン)	構成比(%)	重量(千トン)	構成比(%)	重量(千トン)	構成比(%)		
リサイクル利用	国内	原形加工利用	更生タイヤ台用	54	5	51	5	51	5	46	5	50	5	109
		再生ゴム・ゴム粉	118	11	120	12	132	13	115	12	84	9	73	
		その他	6	1	1	1	0	0	1	1	1	1	—	
		小計(A)	178	17	172	17	183	18	162	17	135	14	83	
	熱利用(原燃料)	製紙	436	42	446	43	402	39	412	44	425	43	103	
		化学工場等	47	5	66	6	66	6	96	10	112	11	117	
		セメント焼成用	70	7	64	6	70	7	69	7	73	7	106	
		製鉄	17	2	14	1	18	2	16	2	17	2	106	
		ガス化炉	58	6	61	6	56	5	10	1	1	0	10	
		タイヤメーカー工場	21	2	20	2	9	1	2	0	2	0	100	
		中・小ボイラー	3	1	3	1	2	1	2	1	3	1	150	
		小計(B)	652	63	674	65	623	61	607	65	633	64	104	
	海外輸出	中古タイヤ	131	13	148	14	158	15	141	15	133	13	94	
		原燃料用チップ/カットタイヤ	4	1	3	1	2	1	2	1	3	1	150	
		小計(C)	135	13	151	15	160	16	143	15	136	14	95	
リサイクル利用合計(A+B+C)			965	93	997	97	966	94	912	97	904	92	99	
埋め立て			1	1	1	1	1	1	5	1	11	2	220	
その他			68	7	34	3	59	6	20	2	72	7	360	
小計(D)			69	7	35	3	60	6	25	3	83	8	332	
合計(A+B+C+D)			1,034	100	1,032	100	1,026	100	937	100	987	100	105	

※数値は四捨五入しているため、各項目を合算した値は合計(小計)項目の値と一致しない場合があります。

2022年4月25日

## 廃タイヤの不法投棄状況

(2022年2月末調査結果)

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

### 1. 調査結果

	2021年		2022年					
	件数	重量 (トン)	件数	重量 (トン)	対前年増減			重量 (トン)
					件数	内訳		
撤去完了	新規案件							
北海道	4	960	4	960	—	-	-	0
東北	19	3,913	20	3,890	1	1	2	-23
関東甲信越	21	8,592	26	6,251	5	-	5	-2,341
首都圏	9	1,830	9	1,830	—	-	-	0
中部	3	3,650	3	3,650	—	-	-	0
近畿	1	2,000	1	2,000	—	-	-	0
中国	3	365	3	365	—	-	-	0
四国	1	73	1	73	—	-	-	0
九州	8	4,980	9	5,480	1	-	1	500
合計	69	26,363	76	24,499	7	1	8	-1,864

備考1：自治体が不法と認識しているもので、1件あたり、1,000本以上の案件を集計。

2：廃タイヤの重量は、10kg/本として集計。

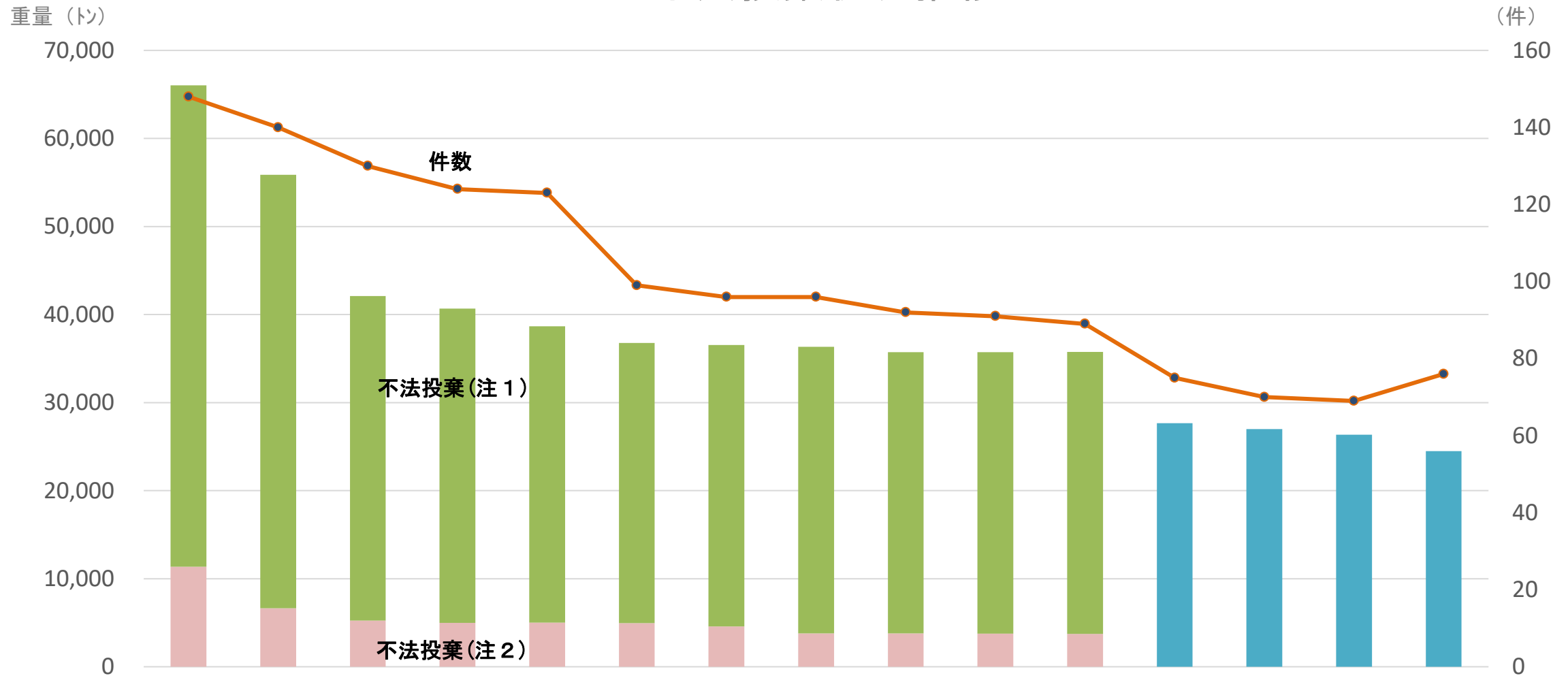
### 2. まとめ

2022年2月調査時の合計数量は、76件、24,499トン（前年比：1,864トン減少）。

### 3. 原状回復

- ・昨年1年間に実施された行為者又は自治体による撤去完了は1件。
- ・撤去完了案件以外に、現在撤去作業中のものが複数件ある。

# 不法投棄状況推移



		2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年
不法投棄	(注1)	54,670	49,231	36,858	35,693	33,669	31,831	31,948	32,535	31,944	31,966	32,026	24,492	26,991	26,363	24,499
	(注2)	11,350	6,648	5,241	4,996	5,008	4,948	4,589	3,794	3,784	3,775	3,745	3,185			
件数		148	140	130	124	123	99	96	96	92	91	89	75	70	69	76

注1: 不法投棄のうち、行為者が特定されているもの(旧:不法集積)  
 注2: 不法投棄のうち、行為者が特定されていないもの(旧:不法投棄)