

## 2019年自動車タイヤ国内需要見通し

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

## 〔 〕 需要見通し前提

経済環境・自動車動向については下表の通り。

(表 - 1) 経済・自動車動向

	2017年 実績	2018年 見込み	2019年 見通し	前年比			
				17年	18年	19年	
実質経済成長率(%)	1.7	0.9	1.1				
自動車	生産台数(千台)	9,691	9,673	9,689	105	100	100
	国内販売台数(千台)	5,234	5,279	5,261	105	101	100
	輸出台数(千台)	4,706	4,829	4,820	102	103	100

実質経済成長率は暦年(1-12月)。

自動車のうち、実績は以下の通り。生産：2018年9月まで、国内販売：同11月まで、輸出：同10月まで。

国内販売には輸入車を含む。

## 〔 〕 自動車タイヤ国内需要動向

## 1. 新車用タイヤ需要動向

2018年：自動車生産台数はほぼ前年並みと見込まれ、四輪車用計で前年比100%とした。

2019年：国内新車販売、輸出車ともほぼ前年並みと見込み、四輪車用計で前年比100%とした。

(表 - 2) 2019年新車用タイヤ需要見通し

(単位：千本・%)

	2017年 実績	2018年 見込み	2019年 見通し	前年比		
				17年	18年	19年
乗用車用	37,907	37,809	37,760	105	100	100
小形トラック用	5,285	5,343	5,166	100	101	97
トラック・バス用	1,393	1,334	1,322	101	96	99
四輪車用計	44,585	44,487	44,248	104	100	100

会員輸入品を含む。

計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

## 2. 市販用タイヤ 販社販売需要動向

### (1) 夏用タイヤ

2018年：乗用車用の減少により、四輪車用計で前年比97%と見込まれる。

2019年：乗用車用が増加へ転じると見込み、四輪車用計で前年比101%とした。

### (2) 冬用タイヤ

2018年：年初の降雪影響により、四輪車用計で前年比102%と見込まれる。

2019年：上期が前年を下回ると見込み、四輪車用計で前年比98%とした。

(表 - 3) 2019年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し(販社販売)

(単位：千本・%)

		2017年	2018年	2019年	前年比		
		実績	見込み	見通し	17年	18年	19年
乗用車用	夏	34,669	33,455	33,791	100	97	101
	冬	17,669	17,949	17,453	107	102	97
	計	52,338	51,404	51,244	102	98	100
小形トラック用	夏	9,335	9,195	9,228	99	99	100
	冬	4,448	4,571	4,446	103	103	97
	計	13,784	13,766	13,674	100	100	99
トラック・バス用	夏	3,007	2,933	2,983	102	98	102
	冬	2,522	2,482	2,479	108	98	100
	計	5,529	5,415	5,462	105	98	101
四輪車用計	夏	47,011	45,583	46,002	100	97	101
	冬	24,639	25,002	24,378	106	102	98
	計	71,650	70,586	70,379	102	99	100

会員輸入品を含む。計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

## 3. 市販用タイヤ メーカー出荷需要動向

前記販社販売を踏まえ、メーカー出荷需要は下表の通りとなった。

(表 - 4) 2019年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し(メーカー出荷)

(単位：千本・%)

		2017年	2018年	2019年	前年比		
		実績	見込み	見通し	17年	18年	19年
乗用車用	夏	35,072	33,676	33,685	101	96	100
	冬	17,486	18,038	17,453	109	103	97
	計	52,558	51,714	51,139	103	98	99
小形トラック用	夏	9,346	9,239	9,204	99	99	100
	冬	4,361	4,627	4,446	104	106	96
	計	13,707	13,867	13,649	101	101	98
トラック・バス用	夏	3,002	2,949	2,983	102	98	101
	冬	2,456	2,482	2,479	107	101	100
	計	5,458	5,431	5,462	104	100	101
四輪車用計	夏	47,420	45,864	45,872	100	97	100
	冬	24,303	25,147	24,378	108	104	97
	計	71,723	71,012	70,250	103	99	99

会員輸入品を含む。計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

4. メーカー出荷需要動向（四輪以外を含む）

四輪以外の特殊車両用と二輪車用を含む国内総需要本数は下表の通りとなった。

(表 - 5) 2019年自動車タイヤ国内需要見通し

(単位：千本・%)

		2017年 実績	2018年 見込み	2019年 見通し	前年比		
					17年	18年	19年
新車用	乗用車用	37,907	37,809	37,760	105	100	100
	小形トラック用	5,285	5,343	5,166	100	101	97
	トラック・バス用	1,393	1,334	1,322	101	96	99
	四輪車用計	44,585	44,487	44,248	104	100	100
市販用	乗用車用	52,558	51,714	51,139	103	98	99
	小形トラック用	13,707	13,867	13,649	101	101	98
	トラック・バス用	5,458	5,431	5,462	104	100	101
	四輪車用計	71,723	71,012	70,250	103	99	99
小計	乗用車用	90,465	89,523	88,899	104	99	99
	小形トラック用	18,992	19,210	18,815	101	101	98
	トラック・バス用	6,851	6,765	6,784	104	99	100
	四輪車用計	116,308	115,498	114,499	103	99	99
	特殊車両用	1,606	1,603	1,613	103	100	101
	二輪車用	2,442	2,296	2,295	102	94	100
	合計	120,356	119,398	118,407	103	99	99

会員輸入品を含む。 特殊車両用は建設車両用・産業車両用・農業機械用・運搬車両用の合計。  
計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

以上