

2018年自動車タイヤ国内需要見通し

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

〔 〕 需要見通し前提

経済環境・自動車動向については下表の通り。

(表 - 1) 経済・自動車動向

	2016年 実績	2017年 実績見込み	2018年 見通し	前年比			
				16年	17年	18年	
実質経済成長率(%)	1.0	1.5	1.3				
自動車	生産台数(千台)	9,205	9,552	9,489	99	104	99
	国内販売台数(千台)	4,970	5,224	5,146	99	105	99
	輸出台数(千台)	4,634	4,683	4,694	101	101	100

実質経済成長率は暦年(1-12月)。

自動車のうち、国内販売は2017年11月まで実績、生産・輸出は同10月まで実績。国内販売には輸入車を含む。

〔 〕 自動車タイヤ国内需要動向

1. 新車用タイヤ需要動向

2017年： 国内新車販売が前年を上回った影響により、四輪車用計で前年比103%と見込まれる。

2018年： 輸出車は前年並みも、国内新車販売が前年を下回ると見込み、四輪車用計で前年比99%とした。

(表 - 2) 2018年新車用タイヤ需要見通し

(単位：千本・%)

	2016年 実績	2017年 実績見込み	2018年 見通し	前年比		
				16年	17年	18年
乗用車用	36,129	37,574	37,058	100	104	99
小形トラック用	5,265	5,244	5,161	90	100	98
トラック・バス用	1,373	1,397	1,402	100	102	100
四輪車用計	42,767	44,216	43,621	99	103	99

会員輸入品を含む。

計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

2. 市販用タイヤ 販社販売需要動向

(1) 夏用タイヤ

2017年・2018年：四輪車用計でほぼ前年並みと見込まれる。

(2) 冬用タイヤ

2017年：乗用車用とトラック・バス用の増加により、四輪車用計で前年比103%と見込まれる。

2018年：乗用車用が減少すると見込み、四輪車用計で前年比99%とした。

(表 - 3) 2018年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し(販社販売)

(単位：千本・%)

		2016年	2017年	2018年	前年比		
		実績	実績見込み	見通し	16年	17年	18年
乗用車用	夏	34,702	34,840	34,771	99	100	100
	冬	16,500	17,099	16,771	99	104	98
	計	51,202	51,939	51,542	99	101	99
小形トラック用	夏	9,477	9,397	9,362	100	99	100
	冬	4,314	4,332	4,309	104	100	100
	計	13,791	13,729	13,671	101	100	100
トラック・バス用	夏	2,947	3,015	2,998	101	102	99
	冬	2,343	2,441	2,442	104	104	100
	計	5,291	5,456	5,441	102	103	100
四輪車用計	夏	47,126	47,252	47,131	99	100	100
	冬	23,157	23,872	23,523	100	103	99
	計	70,283	71,125	70,654	100	101	99

会員輸入品を含む。計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

3. 市販用タイヤ メーカー出荷需要動向

前記販社販売を踏まえ、メーカー出荷需要は下表の通りとなった。

(表 - 4) 2018年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し(メーカー出荷)

(単位：千本・%)

		2016年	2017年	2018年	前年比		
		実績	実績見込み	見通し	16年	17年	18年
乗用車用	夏	34,907	34,840	34,771	100	100	100
	冬	16,115	17,099	16,771	96	106	98
	計	51,023	51,939	51,542	99	102	99
小形トラック用	夏	9,434	9,397	9,362	100	100	100
	冬	4,194	4,332	4,309	100	103	100
	計	13,628	13,729	13,671	100	101	100
トラック・バス用	夏	2,943	3,015	2,998	102	103	99
	冬	2,290	2,441	2,442	102	107	100
	計	5,233	5,456	5,441	102	104	100
四輪車用計	夏	47,284	47,252	47,131	100	100	100
	冬	22,599	23,872	23,523	97	106	99
	計	69,884	71,125	70,654	99	102	99

会員輸入品を含む。計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

4. メーカー出荷需要動向（四輪以外を含む）

四輪以外の特殊車両用と二輪車用を含む国内総需要本数は下表の通りとなった。

(表 - 5) 2018年自動車タイヤ国内需要見通し

(単位：千本・%)

		2016年 実績	2017年 実績見込み	2018年 見通し	前年比		
					16年	17年	18年
新車用	乗用車用	36,129	37,574	37,058	100	104	99
	小形トラック用	5,265	5,244	5,161	90	100	98
	トラック・バス用	1,373	1,397	1,402	100	102	100
	四輪車用計	42,767	44,216	43,621	99	103	99
市販用	乗用車用	51,023	51,939	51,542	99	102	99
	小形トラック用	13,628	13,729	13,671	100	101	100
	トラック・バス用	5,233	5,456	5,441	102	104	100
	四輪車用計	69,884	71,125	70,654	99	102	99
小計	乗用車用	87,152	89,513	88,600	99	103	99
	小形トラック用	18,893	18,973	18,833	97	100	99
	トラック・バス用	6,606	6,854	6,843	101	104	100
	四輪車用計	112,651	115,340	114,275	99	102	99
	特殊車両用	1,566	1,603	1,588	93	102	99
	二輪車用	3,119	3,203	3,144	98	103	98
	合計	117,336	120,146	119,007	99	102	99

会員輸入品を含む。 特殊車両用は建設車両用・産業車両用・農業機械用・運搬車両用の合計。
二輪車用は国内メカの会員外を含む。 計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

以上