

## 2012年 自動車タイヤ国内需要見通し

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

## 〔I〕 需要予測前提

経済環境・自動車動向については下表の通り。

2011年のタイヤの値上げに伴う仮需と反動は、年内に相殺されると見込んだ。

(表-1) 経済・自動車動向

	2010年 実績	2011年 実績見込み	2012年 見通し	前年比			12年 /08年	
				10年	11年	12年		
実質経済成長率(%)	4.1	▲ 0.3	2.0					
自動車	生産台数(千台)	9,629	8,295	9,575	121	86	115	83
	国内販売台数(千台)	4,956	4,200	4,757	108	85	113	94
	輸出台数(千台)	4,841	4,383	5,086	134	91	116	76
為替レート(円)	88	80	78					

①実質経済成長率は暦年(1-12月)。2011年は9月まで実績。

②自動車は国内販売は2011年11月まで実績、生産・輸出は同10月まで実績。国内販売には輸入車を含む。

③為替レートは東京銀行間直物中心・平均。

## 〔II〕 自動車タイヤ国内需要動向

## 1. 新車用タイヤ需要動向

2011年は、東日本大震災の影響により乗用車用は大きく落ち込み、四輪車用計で前年比86%と見込まれる。2012年は、前年下期からの回復基調が続くと見込み、四輪車用計で前年比115%と予測した。

(表-2) 2012年新車用タイヤ需要見通し

(単位:千本・%)

	2010年 実績	2011年 実績見込み	2012年 見通し	前年比			12年 /08年
				10年	11年	12年	
乗用車用	40,989	34,630	40,226	122	85	116	85
小形トラック用	4,990	4,497	4,942	116	90	110	79
トラック・バス用	900	988	1,087	155	110	110	89
四輪車用計	46,879	40,114	46,256	122	86	115	84

①会員輸入品を含む。 ②計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

## 2. 市販用タイヤ 販社販売需要動向

### (1) 夏用タイヤ

2011年は、震災による需要増から、四輪車用計で前年比103%と見込まれる。2012年は、トラック用は引き続き震災の復興需要が見込まれるが、乗用車用は震災による需要増を一時的なものとしたため、四輪車用計で前年比98%と予測した。

### (2) 冬用タイヤ

2011年は、年初の降雪や震災による需要増により、四輪車用計で前年比107%と見込まれる。2012年は、トラック用は夏用と同様引き続き震災の復興需要が見込まれるが、ここ2年増加要因だった降雪を見込まないため、四輪車用計で前年比93%と予測した。

(表-3) 2012年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し (販社販売)

(単位：千本・%)

		2010年 実績	2011年 実績見込み	2012年 見通し	前年比			12年 /08年
					10年	11年	12年	
乗用車用	夏	33,625	34,767	33,857	106	103	97	101
	冬	13,977	15,006	13,788	111	107	92	103
	計	47,603	49,773	47,645	107	105	96	101
小形トラック用	夏	9,400	9,714	9,476	104	103	98	98
	冬	3,582	3,800	3,618	109	106	95	100
	計	12,982	13,514	13,094	105	104	97	98
トラック・バス用	夏	2,922	3,026	3,041	110	104	101	91
	冬	1,771	1,911	1,882	112	108	99	104
	計	4,693	4,937	4,923	111	105	100	95
四輪車用計	夏	45,947	47,507	46,373	106	103	98	99
	冬	19,331	20,717	19,288	111	107	93	103
	計	65,278	68,224	65,662	107	105	96	100

①会員輸入品を含む。 ②計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

## 3. 市販用タイヤ 12月末販社在庫動向

2011年は、前年末の降雪により大幅減となった冬用タイヤは大幅増が見込まれる。2012年は、夏・冬用タイヤとも減少するとした。

(表-4) 品種別・夏冬用タイヤ12月末販社在庫量の推移

(単位：千本・%)

		2010年 実績	2011年 実績見込み	2012年 見通し	前年比			12年 /08年
					10年	11年	12年	
乗用車用	夏	2,184	2,075	1,971	93	95	95	76
	冬	862	1,869	1,588	50	217	85	74
	計	3,046	3,943	3,559	75	130	90	75
小形トラック用	夏	524	498	473	116	95	95	78
	冬	247	452	407	53	183	90	65
	計	771	950	880	84	123	93	72
トラック・バス用	夏	182	164	156	110	90	95	72
	冬	135	193	174	63	143	90	60
	計	317	357	329	83	113	92	65
四輪車用計	夏	2,890	2,737	2,600	98	95	95	76
	冬	1,244	2,514	2,169	52	202	86	71
	計	4,134	5,250	4,768	77	127	91	74

①会員輸入品を含む。 ②計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

#### 4. 市販用タイヤ メーカー出荷需要動向

前記販売と在庫により、メーカー出荷需要は下表の通りとなった。

(表-5) 2012年市販用タイヤ夏・冬用需要見通し (メーカー出荷)

(単位：千本・%)

		2010年 実績	2011年 実績見込み	2012年 見通し	前年比			12年 /08年
					10年	11年	12年	
乗用車用	夏	33,620	34,658	33,753	108	103	97	101
	冬	13,288	16,012	13,508	111	121	84	101
	計	46,908	50,671	47,261	109	108	93	101
小形トラック用	夏	9,344	9,687	9,451	105	104	98	99
	冬	3,425	4,006	3,573	112	117	89	101
	計	12,769	13,693	13,024	107	107	95	99
トラック・バス用	夏	2,924	3,007	3,032	113	103	101	91
	冬	1,697	1,969	1,863	117	116	95	106
	計	4,620	4,976	4,895	114	108	98	96
四輪車用計	夏	45,887	47,353	46,237	108	103	98	100
	冬	18,410	21,987	18,944	112	119	86	101
	計	64,297	69,340	65,180	109	108	94	100

①会員輸入品を含む。 ②計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

#### 5. メーカー出荷需要動向 (四輪以外を含む)

(表-6) 2012年自動車タイヤ国内需要見通し

(単位：千本・%)

		2010年 実績	2011年 実績見込み	2012年 見通し	前年比			12年 /08年
					10年	11年	12年	
新車用	乗用車用	40,989	34,630	40,226	122	85	116	85
	小形トラック用	4,990	4,497	4,942	116	90	110	79
	トラック・バス用	900	988	1,087	155	110	110	89
	四輪車用計	46,879	40,114	46,256	122	86	115	84
市販用	乗用車用	46,908	50,671	47,261	109	108	93	101
	小形トラック用	12,769	13,693	13,024	107	107	95	99
	トラック・バス用	4,620	4,976	4,895	114	108	98	96
	四輪車用計	64,297	69,340	65,180	109	108	94	100
小計	乗用車用	87,897	85,300	87,487	115	97	103	93
	小形トラック用	17,759	18,190	17,966	109	102	99	93
	トラック・バス用	5,520	5,964	5,983	119	108	100	95
	四輪車用計	111,176	109,453	111,436	114	99	102	93
	特殊車両用	1,909	1,912	1,954	114	100	102	66
	二輪車用	3,677	3,514	3,481	101	96	99	69
	合計	116,762	114,879	116,872	114	98	102	91

①会員輸入品を含む。 ②特殊車両用は建設車両用・産業車両用・農業機械用・運搬車両用の合計。

③二輪車用は国内メーカーの会員外を含む。 ④計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

# 参考資料

## 自動車タイヤ輸出入動向

### 1. 自動車タイヤ輸出動向

(表-7) 2012年自動車タイヤ輸出動向

(単位：千本・%)

	2010年 実績	2011年 実績見込み	2012年 見通し	前年比			12年 /08年
				10年	11年	12年	
アジア・大洋州	9,212	9,899	10,232	99	108	103	85
中近東・アフリカ	11,475	12,666	13,151	95	110	104	89
欧州	19,723	20,541	19,199	112	104	94	83
北米	24,242	20,536	19,256	147	85	94	98
中南米	3,815	3,701	3,898	127	97	105	88
合計	68,468	67,344	65,735	117	98	98	89

①工場出荷ベース。 ②計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

### 2. 自動車タイヤ輸入動向

(表-8) 2012年自動車タイヤ輸入動向

(単位：千本・%)

	2010年 実績	2011年 実績見込み	2012年 見通し	前年比			12年 /08年
				10年	11年	12年	
乗用車用	19,346	19,244	19,800	100	100	103	84
商用車用	2,617	2,607	2,604	91	100	100	83
四輪以外	3,152	3,339	3,372	114	106	101	99
合計	25,114	25,190	25,776	101	100	102	86

①財務省通関ベース。 ②計は本単位で計算し、千本単位表示した数値。

以上