

タイヤの空気圧点検についての意識調査

ドライバーのエコは環境のためよりお財布のため！？
しかし、節約につながる空気圧点検は不十分！！

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

一般社団法人日本自動車タイヤ協会（所在地：東京都港区）は、4月8日のタイヤの日を前に、20代～50代のドライバー男女400名を対象に「タイヤの空気圧点検についての意識調査」を実施いたしました。本調査は、タイヤの空気圧点検についてのドライバーの意識を明らかにし、適切な空気圧管理についての啓発を目的としたものです。

本調査の結果から、近年流行のエコドライブとタイヤの空気圧点検についての関連性を調査したところ、ドライバーの約8割が「普段からエコ（エコロジー）を心掛けている」と回答しました。その理由は「金銭的な節約のため」が約8割に達し、「環境・地球のため」の約7割を抜いてトップとなりました。エコな運転への意識について尋ねてみたところ、75.5%の人が「エコな運転を心がけている」と答え、エコドライブへの意識が非常に高まっていることがわかりました。「エコな運転のために行なっていることは何ですか？」という問いでは、「加減速を減らす」（71.2%）、「ゆっくり発進」（70.9%）と運転操作上できるものが上位に入り、できることからコツコツと燃費に良いことを実行する、エコ＝財布にやさしいドライバーの姿が浮き彫りになりました。

また、タイヤの空気圧点検について、「タイヤの空気圧の減少がもたらす弊害を知っていますか？」と聞いてみると、8割強の人が「燃費が悪くなる」（80.5%）と答えており、多くの人がタイヤの空気圧とエコドライブの関連性を認識しているようです。しかし、一方で、実際に行なっているタイヤの空気圧点検の頻度を聞いてみると、月1回以上の点検を行っていない人が6割強（64.4%）もいることがわかりました。エコドライブを意識し、タイヤの空気圧点検がもたらす燃費向上についての認識はあるものの、実際のタイヤの空気圧点検については、タイヤ業界が推奨する月に1回の点検に対して、まだ十分ではないという結果になりました。

タイヤの空気圧が低下した状態では、自動車燃費の悪化、バーストや偏摩耗などのタイヤ損傷につながります。

弊会では、適切なタイヤの空気圧管理等の重要性をお伝えするため、まもなく迎える「4月8日タイヤの日」をはじめ、年間を通したタイヤ点検の実施や、タイヤ使用管理リーフレット配布等の安全啓発活動を引続き展開していく予定です。

■ 調査概要

調査名称：タイヤの空気圧点検についての意識調査

調査方法：インターネットによるモニター調査

調査期間：2012年2月26日～2012年3月5日

調査対象：20代～50代の男女ドライバー

サンプル数：400（20代男性：50／女性：50 30代男性：50／女性：50

40代男性：50／女性：50 50代男性：50／女性：50 計400）

※SA＝選択肢から1つを選択する回答方式 MA＝選択肢から複数の選択を可能とする選択方式

■ 一般社団法人日本自動車タイヤ協会とは

自動車タイヤを生産する会員企業（株式会社ブリヂストン、住友ゴム工業株式会社、横浜ゴム株式会社、東洋ゴム工業株式会社、日本ミシュランタイヤ株式会社）で組織しており、自動車タイヤ（自動車用タイヤ、建設車両用タイヤ、産業車両用タイヤ、農業機械用タイヤ等）の生産、流通、消費及び貿易に関する調査研究、安全及び環境保全に関する施策の立案及びその推進等を行っています。日本の自動車タイヤ工業の健全な発展を図り、国産業及び経済の健全な発展と国民生活の向上に寄与することを目的としています。

■ タイヤの日とは

4月は、春の交通安全運動の実施月で、「8」は輪（タイヤ）のイメージであることから、4月8日をタイヤの日としています。広く一般ドライバーにタイヤへの関心を喚起し、タイヤの正しい使用方法を啓発することにより、交通安全に寄与することを目的としています。

～報道関係者からのお問い合わせ先～

共同PR株式会社 担当：今水

TEL：03-3571-5236 FAX：03-3574-9364

MAIL：r-imamizu@kyodo-pr.co.jp

～4月8日タイヤの日に関するお問い合わせ先～

一般社団法人日本自動車タイヤ協会 担当：大高、木下

TEL：03-3435-9092 FAX：03-3435-9097

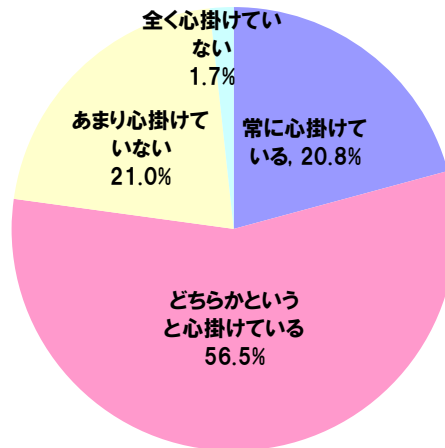
MAIL：otaka@jatma.or.jp kinoshita@jatma.or.jp

【調査結果】

- エコドライブへの意識は高く。環境より節約目的でのエコ意識が高い。
できることからコツコツと。

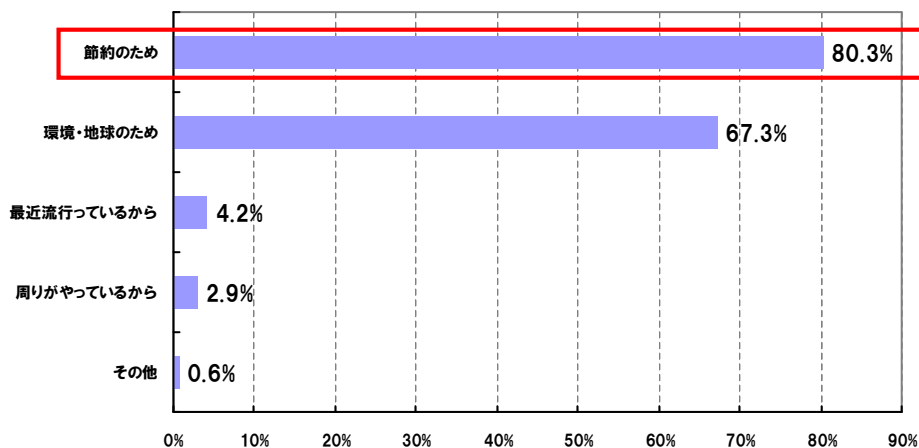
「普段からエコを心がけていますか？」と尋ねたところ、ドライバーの 77.3%が「常に心掛けている」「どちらかという心掛けている」と答え、エコに対する関心の高さがわかりました。

あなたは普段からエコ(エコロジー)を心がけていますか？
N=400



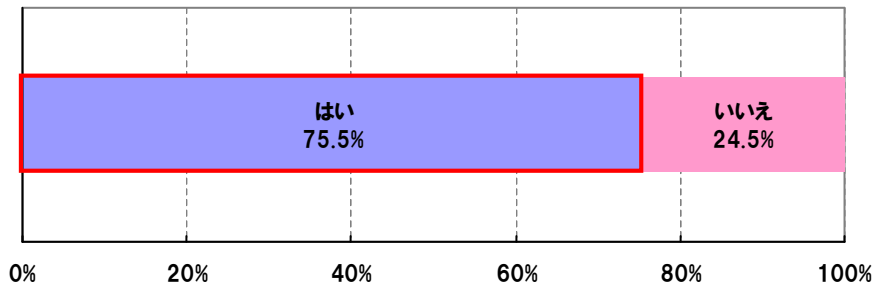
また、エコを心掛けている理由について尋ねてみると、「節約のため」(80.3%)が一位になり、次いで「地球・環境のため」(67.3%)になりました。環境よりも節約目的でのエコ意識が高いようです。

あなたがエコを心掛けている理由を教えてください(MA) N=309



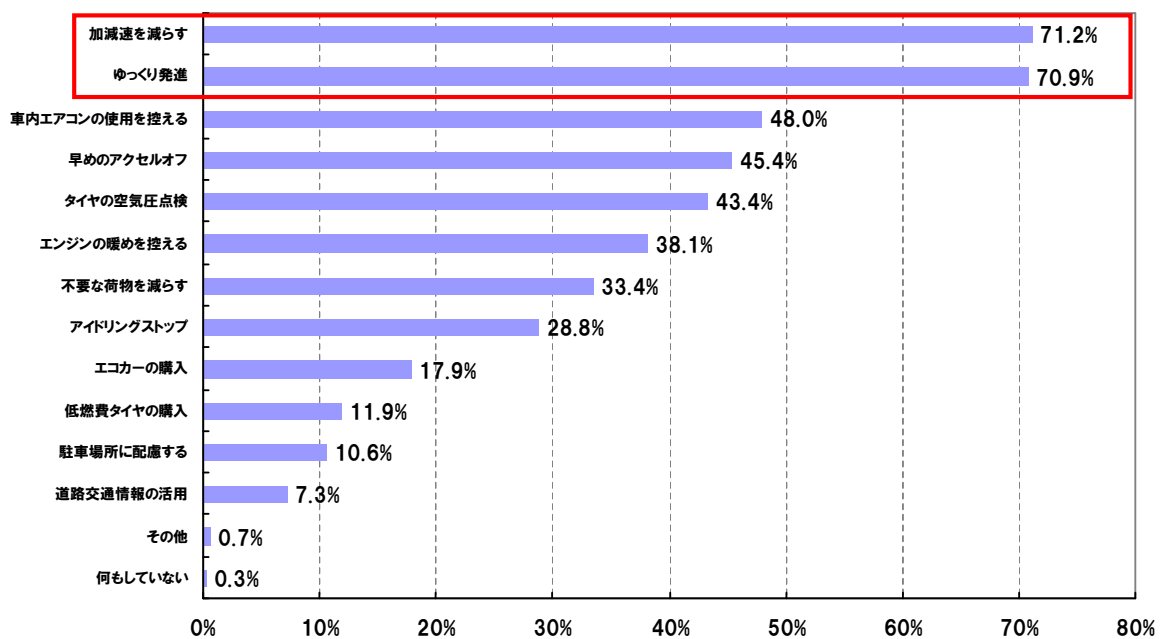
次に、エコな運転への意識について尋ねてみたところ、75.5%もの人が「エコな運転を心がけている」と答え、エコドライブへの意識が非常に高まっていることがわかりました。

あなたは車を運転する際にエコな運転を心がけていますか (SA) N=400



具体的にどんなことをしてエコな運転を行なっているかを聞いてみると、「加減速を減らす」(71.2%)、「ゆっくり発進」(70.9%)と簡単にできるものが上位に入りました。3位以下は「車内エアコンの使用を控える」(48.0%)、「早めのアクセルオフ」(45.4%)、「タイヤの空気圧点検」(43.4%)と続きました。基本的には、できることから始めるエコドライブを行なっているようです。

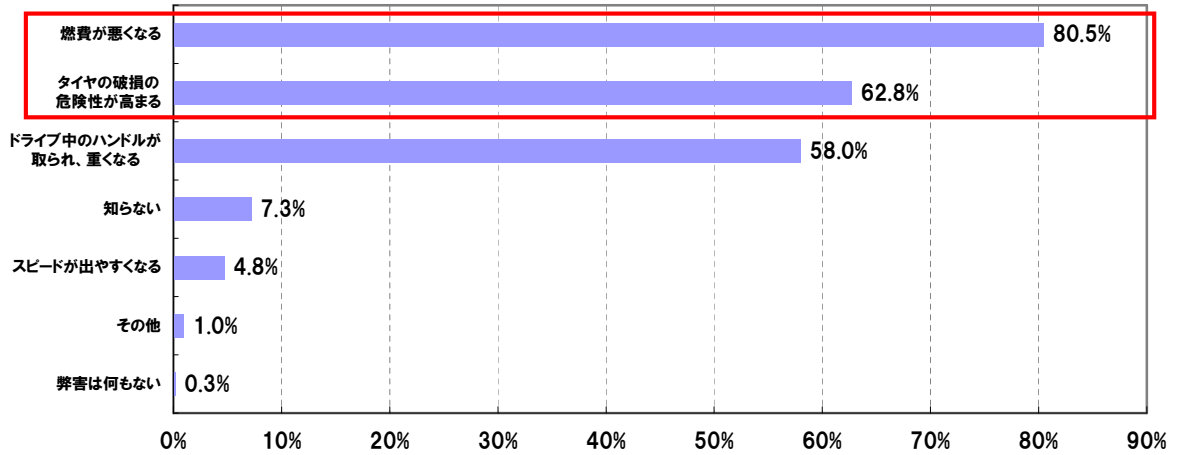
エコな運転のためにあなたが実施していることは何ですか (MA) N=302



一方、タイヤの空気圧の減少による弊害について思い浮かぶことを聞いたところ、「燃費が悪くなる」(80.5%)、「タイヤの破損の危険性が高まる」(62.8%)が上位に入り、大部分の人がタイヤの空気圧の減少による弊害を理解していることがわかりました。

タイヤの空気圧が少なくなると、どのような弊害が出ると思いますか (MA) N=400

【主な設問回答】



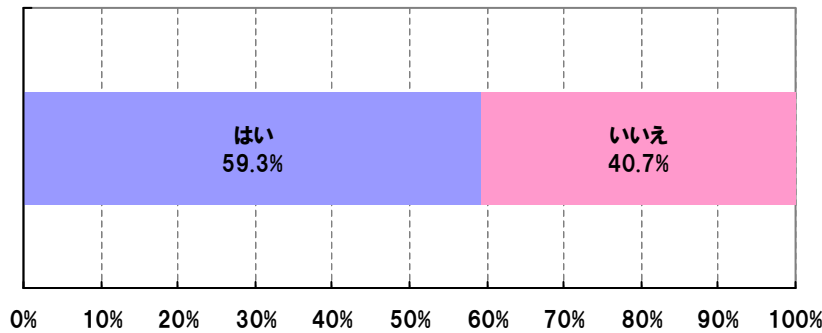
※上記の設問は、弊害として間違った項目等も含めて質問しています。

※正しい弊害は、「燃費が悪くなる」「タイヤ損傷の危険が高まる」「ハンドルが取られ、重くなる」といった現象や挙動が発生します。

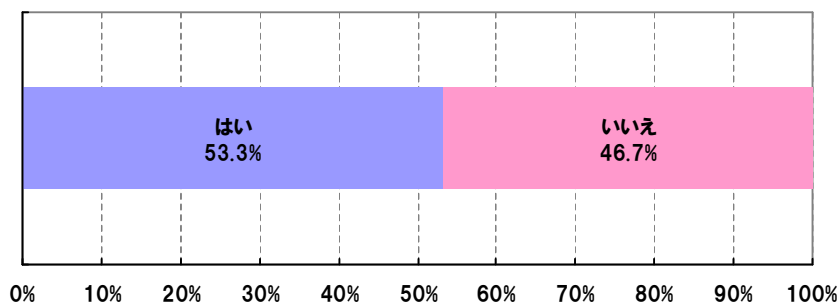
● **空気圧点検への意識・知識は高いが、若い人ほど低くなる傾向に。**

「日頃から空気圧点検を意識している」と答えた方が59.3%と6割程度になっています。また、「ご自身の車のタイヤの適切な空気圧を知っていますか？」という問いに対しては、半数以上が「知っている」(53.3%)と答えていることから、半数以上が空気圧点検の意識・知識を持っていることが分かりました。

タイヤの空気圧を日頃から運転する際に意識していますか(SA) N=400

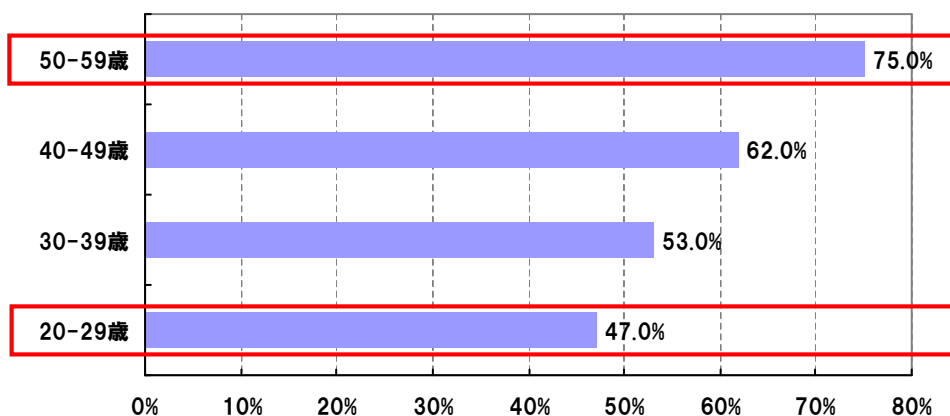


ご自身の車のタイヤの適切な空気圧を知っていますか(SA) N=400



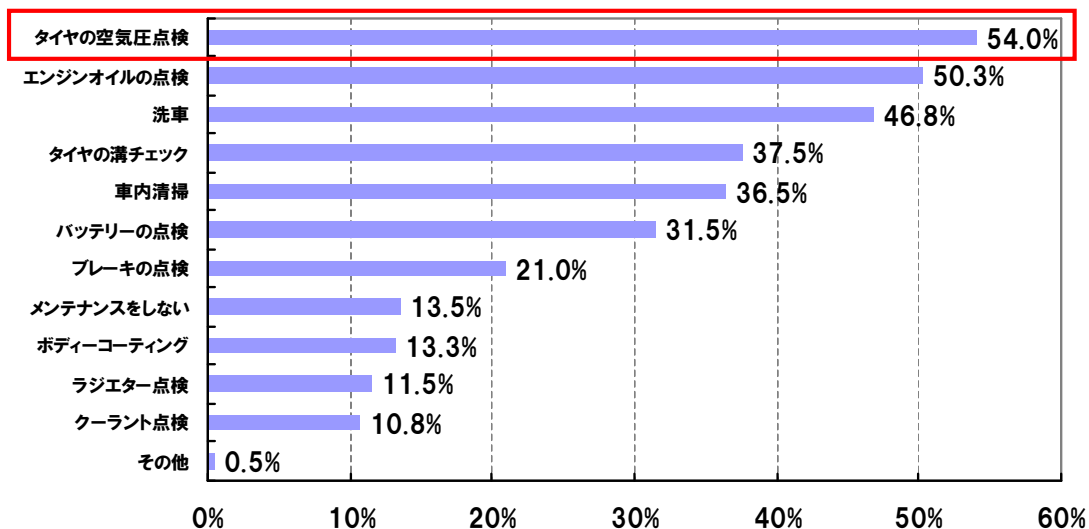
また、「タイヤの空気圧を日頃から運転時に意識しますか？」という問いで「はい」と答えた方を年齢別に見てみると、50代では75.0%が「意識する」と答えたのに対し、20代は47.0%にとどまりました。若い人ほど日頃からタイヤの空気圧点検への関心が低いということが分かりました。

「タイヤの空気圧を日頃から運転する際に意識しますかーはい」×「年齢」のクロス集計 N=237



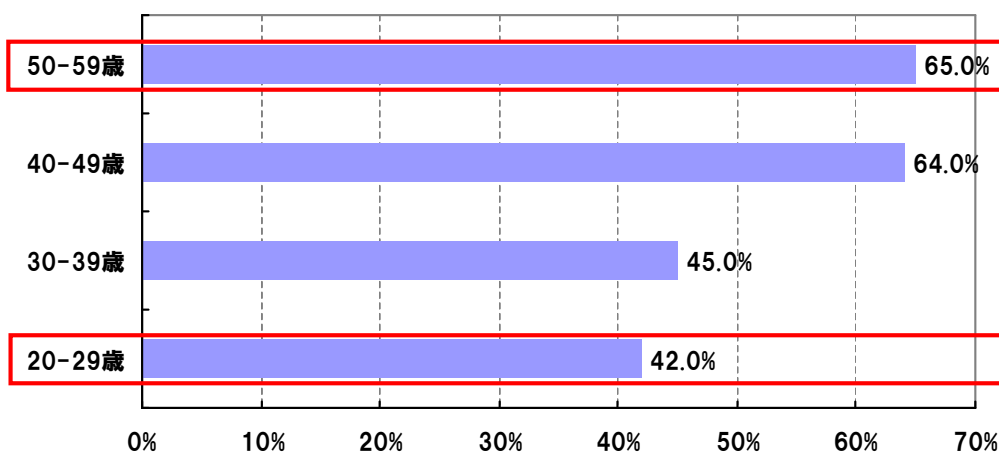
「普段、車のメンテナンスで気をつけていることは何ですか?」と聞いたところ、1位は「タイヤの空気圧点検」(54.0%)、次いで「エンジンオイルの点検」(50.3%)、洗車(46.8%)が続き、メンテナンスの観点から見ても、タイヤの空気圧を意識的に点検している方が多いことがわかりました。

ご自身の車のメンテナンスで気をつけていることは何ですか(MA) N=400



しかし、「タイヤの空気圧点検に気をつけている」と答えた人を年齢別に見てみると、50代は65.0%がメンテナンスで車の空気圧について気をつけていますが、その割合は世代が低くなるごとに少なくなる傾向にあり、20代では、42.0%まで低下します。この結果からもエコドライブとしての空気圧点検の実施と同様、年齢が上の人ほどタイヤの空気圧点検への意識が高いことがわかりました。

「ご自身の車のメンテナンスで気をつけていることは何ですか→タイヤの空気圧点検」×「年齢」
のクロス集計 N=216



●意識高くも実施は不十分。空気圧点検の頻度は6割強が不足している。

タイヤの空気圧点検を行なっている頻度を質問してみたところ、タイヤ業界が推奨する月に1回以上の点検を行なっている人は全体の4割弱（35.6%）に留まり、6割強の人は空気圧点検の頻度が足りていない実態が明らかになりました。理由を問うと、点検を行っている人は「燃費に関わるから」とこまめに点検している一方で、点検が足りていない人では「めんどうだから」「よくわからないから」などの意見がありました。

タイヤの空気圧点検はどれくらいの頻度で行なっていますか(SA) N=400

