



2012年「4月8日タイヤの日」タイヤ点検結果

一般社団法人日本自動車タイヤ協会（会長 中倉健二）は、4月5日～8日にかけて全国7カ所で実施しましたタイヤ点検等の結果をまとめましたのでここに発表いたします。

本点検は2012年「4月8日タイヤの日」啓発活動の一環として、全国タイヤ商工協同組合連合会と共にユーザーの皆様にはタイヤの日常点検・整備の重要性を幅広く訴求することを目的に実施したものです。

1. タイヤ点検結果の概要

今回タイヤの点検を行った車両は、乗用車系が270台、貨物系が19台の合計289台となり、これらの車両の整備状況は次の通りです。

1) タイヤ整備の車種別状況（表-1）

タイヤの整備不良車両は、点検台数289台中119台（不良率は41.2%）。整備を要する車両は約4割と高い割合を示しております。

表-1 タイヤ整備状況

車種	点検車両台数	タイヤ整備不良台数	不良率
乗用車系	270台	111台	41.1%
貨物系	19台	8台	42.1%
合計	289台	119台	41.2%

2) タイヤ整備不良の項目別内訳（表-2）

乗用車系、貨物系共に「空気圧不適正」が3割以上を示しております。その内、大勢を占める空気圧不足は、自動車燃費に悪影響を及ぼすばかりではなく、安全走行にも影響いたします。このため、空気圧が不足していた場合には、その場で空気を補充しつつ、ドライバーに対しては、日常点検（空気圧管理）の励行をお願いいたしました。

表-2 タイヤ整備不良の項目別内訳

項目	乗用車系		貨物系		合計	
	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率
タイヤ溝不足	1	0.4	0	0.0	1	0.3
偏摩耗	6	2.2	0	0.0	6	2.1
外傷	3	1.1	0	0.0	3	1.0
釘・異物踏み	1	0.4	1	5.3	2	0.7
空気圧不適正	93	34.4	7	36.8	100	34.6
その他	13	4.8	1	5.3	14	4.8
計	117	—	9	—	126	—

- 3) 一般社団法人日本自動車タイヤ協会、全国タイヤ商工協同組合連合会の2団体では、このタイヤ点検結果を踏まえ、正しい空気圧管理が安全走行やエコドライブの基本であることなどを尚一層啓発していくことと致します。



宮島 SA での点検状況



古賀 SA での点検状況

2. タイヤ点検等の概要

1) 実施場所

実施日	時間	実施場所
4月 5日 (木)	14:00~16:00	山陽自動車道 宮島SA 下り線
4月 6日 (金)	10:00~14:00	道央自動車道 輪厚PA 下り線
4月 6日 (金)	10:30~11:30	東北自動車道 菅生PA 上り線
4月 6日 (金)	10:00~12:00	東名高速道路 上郷SA 下り線
4月 6日 (金)	10:00~12:00	九州自動車道 古賀SA 下り線
4月 7日 (土)	9:00~12:00	名神高速道路 吹田SA 上り線
4月 8日 (日)	13:00~15:00	東北自動車道 羽生PA 上り線

2) 点検項目と基準

点検項目		点検基準	
タイヤ溝 (高速走行時推奨)	の 種 類 の タイ ヤ	乗用車用	1. 6mm
		小形トラック用	2. 4mm
偏摩耗		両肩摩耗、片落ち摩耗等	
外傷		釘・異物踏み、カット(コードに達するもの)等	
空気圧不足		指定空気圧 未満	
空気圧過多	の 種 類 の タイ ヤ	乗用車用	指定空気圧+50kPa 超を基本とする
		小形トラック用	指定空気圧+70kPa 超を基本とする
その他		クラック、バルブコア不良等	

タイヤ点検結果

タイヤ点検日時 平成24年4月5～8日

タイヤ点検場所 全国7ヶ所

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

点検内容	乗用車				貨物				合計								
	普通(3)	小型(5.7)	軽(50)	合計	小型(4)	軽(40)	合計										
点検車両(台) = A	121	127	22	270	14	5	19	289									
タイヤ整備不良車両(台) = B	47	56	8	111	5	3	8	119									
不良率(%) = B/A	38.8	44.1	36.4	41.1	35.7	60.0	42.1	41.2									
タイヤ整備不良の内訳	件数・不良率(%)	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率		
	タイヤ溝不足	0	0.0	1	0.8	0	0.0	1	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
	偏摩耗	2	1.7	4	3.1	0	0.0	6	2.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	2.1
	外傷(コードに達するもの)	2	1.7	1	0.8	0	0.0	3	1.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	1.0
	釘、異物踏み	0	0.0	1	0.8	0	0.0	1	0.4	1	7.1	0	0.0	1	5.3	2	0.7
	空気圧不適正	40	33.1	47	37.0	6	27.3	93	34.4	4	28.6	3	60.0	7	36.8	100	34.6
	その他	5	4.1	6	4.7	2	9.1	13	4.8	0	0.0	1	20.0	1	5.3	14	4.8
	合計	49	—	60	—	8	—	117	—	5	—	4	—	9	—	126	—

注) 1. 1台の車両で複数のタイヤ整備不良(項目)がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数の内訳(件数)は必ずしも一致しない。

2. 不良率: 「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」/「点検車両台数」×100

3. 「空気圧不適正」の件数は、空気圧不足と空気圧過多の合計である。【内訳 空気圧不足: 78件(不良率27%) 空気圧過多: 22件(不良率7.6%)】

4. 空気圧は、ホット状態で計測。

※「その他」は、クラック10件、チッピング2件、サイド膨らみ1件、バルブコア不良1件