



2005年「4月8日タイヤの日」タイヤ点検結果

(社)日本自動車タイヤ協会(会長 渡邊恵夫)では、4月1日～8日にかけて全国8カ所で開催致しましたタイヤ点検の結果をまとめましたのでここに発表いたします。本点検は2005年「4月8日タイヤの日」啓発活動の一環として、全国自動車タイヤ販売協議会連合会、全国タイヤ商工協同組合連合会と共にユーザーの皆様へタイヤの日常点検・整備の重要性を幅広く訴求することを目的に実施したものです。

1. タイヤ点検結果の概要

今回タイヤの点検を行った車両は、乗用車系が406台、貨物系が40台の合計446台となり、これらの車両の整備状況は、次の通りです。

1) タイヤ整備の車種別状況(表-1)

タイヤの整備不良車両は、点検台数446台中102台、不良率は22.9%となりました。およそ5台に1台の割合で安全走行に不安がある状況です。

表-1 タイヤ整備状況

車種	点検車両台数	タイヤ整備不良台数	不良率
乗用車系	406	92	22.7%
貨物系	40	10	25.0%
合計	446	102	22.9%

2) タイヤ整備不良の項目別内訳(表-2)

乗用車系、貨物系共に「空気圧不足」が1位となっています。空気圧不足による使用は、燃費の悪化につながるばかりでなく、タイヤ損傷の原因になります。

タイヤ点検時、空気圧が足りない車両にはその場で適正な空気を補充し、ドライバーに対しては今後の日常点検(空気圧管理)の励行をお願いしました。

表-2 タイヤ整備不良の項目別内訳

項目	乗用車系		貨物系		計	
	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率
タイヤ溝不足	8	2.0	1	2.5	9	2.0
偏摩耗	6	1.5	1	2.5	7	1.6
外傷	0	0	0	0	0	0
釘・異物踏み	4	1.0	0	0	4	0.9
空気圧不足	53	13.1	8	20.0	61	13.7
空気圧過多	15	3.7	0	0	15	3.4
その他	11	2.7	1	2.5	12	2.7
計	97	-	11	-	108	-

3) 3 団体 ((社) 日本自動車タイヤ協会、全国自動車タイヤ販売協議会連合会、全国タイヤ商工協同組合連合会) は、このタイヤ点検の結果を踏まえ、正しい空気圧管理が安全走行の基本であることを尚一層啓発することとします。

2. タイヤ点検の概要

1) 実施場所

月 日	時 間	実 施 場 所
4 月 1 日 (金)	10 : 00 ~ 15 : 00	東名高速道路・上郷 S A (下り線)
4 月 6 日 (水)	11 : 30 ~ 12 : 30	阪神高速湾岸線・泉大津 P A (上り線)
4 月 8 日 (金)	10 : 00 ~ 14 : 30	道央自動車道・輪厚 P A (下り線)
	13 : 00 ~ 15 : 45	東北自動車道・長者原 S A (上り線)
	10 : 00 ~ 12 : 30	東名高速道路・海老名 S A (下り線)
	13 : 30 ~ 15 : 30	高松自動車道・豊浜 S A (上り線)
	10 : 00 ~ 12 : 00	山陽自動車道・宮島 S A (下り線)
	14 : 00 ~ 16 : 00	九州自動車道・宮原 S A (下り線)

2) 点検項目と基準

点 検 項 目	点 検 基 準		
	タイヤの種類	保安基準	高速走行時
タイヤ溝	乗用車用	1.6mm	1.6mm
	小形トラック用	1.6mm	2.4mm
偏摩耗	両肩摩耗、片落ち摩耗等		
外 傷	釘・異物踏み、カット (コードに達するもの) 等		
空気圧不足	指定空気圧未満		
空気圧過多	指定空気圧 + 50kPa 超		
その他	クラック、バルブコア不良等		

3) タイヤ点検結果 (全国 8 ヶ所合計)

点検内容	乗 用 車								貨 物				合 計				
	普通乗用(3)		小型乗用(5.7)		軽(8.50)		合 計		小型貨物(4)		軽(6.40)			合 計			
点検車両 (台)	184		199		23		406		35		5		40		446		
タイヤ整備不良車両 (台)	36		50		6		92		9		1		10		102		
不良率	19.6		25.1		26.1		22.7		25.7		20.0		25.0		22.9		
タイヤ整備不良の内訳	件数・不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率	件数	不良率		
	タイヤ溝不足	3	1.6	5	2.5	0	0.0	8	2.0	1	2.9	0	0.0	1	2.5	9	2.0
	偏摩耗	1	0.5	4	2.0	1	4.3	6	1.5	1	2.9	0	0.0	1	2.5	7	1.6
	外 傷	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	釘・異物踏み	3	1.6	0	0.0	1	4.3	4	1.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.9
	空気圧不足	27	14.7	25	12.6	1	4.3	53	13.1	7	20.0	1	20.0	8	20.0	61	13.7
	空気圧過多	1	0.5	12	6.0	2	8.7	15	3.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	15	3.4
その他	2	1.1	7	3.5	2	8.7	11	2.7	1	2.9	0	0.0	1	2.5	12	2.7	
合 計	37	-	53	-	7	-	97	-	10	-	1	-	11	-	108	-	

注) 1. 1 台の車両で複数のタイヤ整備不良 (項目) がある場合がある為、タイヤ整備不良車両台数とタイヤ整備不良件数は必ずしも一致しない。

2. 不良率 : 「タイヤ整備不良車両台数又は不良項目件数」 / 「点検車両台数」 × 100

3. 不良項目の「外傷」はコードに達するもの。